Heller

LANCIA BETA MONTECARLO TURBO SHORT TAIL

82741



Français

À la fin des années 1970 et au début des années 1980, la Lancia Beta Montecarlo Turbo régnait en maître sur la catégorie Groupe 5 du Championnat du monde des voitures de sport. Conçue comme une voiture de course Silhouette à part entière, elle cachait une technologie de course de pointe sous sa carrosserie imposante. Ce bolide était propulsé par un légendaire moteur turbo Abarth de 1,4 litre, qui déployait une puissance impressionnante pouvant atteindre 480 chevaux sur la route.

Différents modèles aérodynamiques ont été développés par Lancia. La légendaire version « à hayon court » (Short Tail) a été spécialement optimisée pour les circuits sinueux et les courses de sprint. En l'absence de hayon allongé, la carrosserie s'arrêtait derrière les roues arrière. Cela a permis de réduire le poids, d'améliorer la force motrice et de rendre le véhicule extrêmement agile et maniable dans les passages étroits.

L'un des moments forts de l'histoire des courses automobiles effectuées avec ce véhicule a été sa participation au Giro d'Italia Automobilistico de 1979. Cette course par étapes italienne unique en son genre a constitué une épreuve de résistance pour les hommes et les machines. Elle combinait courses classiques sur circuit, sur des tracés célèbres tels que Monza et Misano, et épreuves de montagne exigeantes sur des routes publiques fermées à la circulation.

Pour cet événement spectaculaire, Lancia a présenté la Beta Montecarlo Turbo, un véhicule aux couleurs blanc-rouge-vert d'Alitalia, portant le numéro 576. Le cockpit accueillait de véritables légendes du sport automobile : Gilles Villeneuve, grande star de Formule 1, ainsi que Walter Röhrl et Christian Geistdörfer, le légendaire duo de rallye. Cette alliance entre l'agressivité propre aux circuits et la précision propre au rallye correspondait parfaitement aux caractéristiques du modèle à hayon court et a fait de ce véhicule l'un des jalons les plus fascinants de l'histoire de la Lancia en matière de sport automobile.

Longueur hors tout	4,40 m
Largeur	1,90 m
Hauteur	1,10 m
Empattement	2,30 m
Moteur	1425 cm³, 4 cyl. KKK-Turbo
Puissance	370-420 cv

English

In the late 1970s and early 1980s, the Lancia Beta Montecarlo Turbo dominated the Group 5 category of the World Sportscar Championship. Designed as a thoroughbred silhouette racer, the car concealed state-of-the-art racing technology beneath its distinctive bodywork. The machine was powered by a legendary 1.4-liter Abarth turbo engine that delivered an impressive output of up to 480 hp.

Lancia developed various aerodynamic configurations. The legendary "Short Tail" version was specifically optimized for twisty tracks and sprint races. By eliminating the extended rear section, the bodywork ended just behind the rear wheels; this saved weight, improved downforce, and made the vehicle extremely agile and maneuverable through tight sections.

A highlight in the car's racing history was its participation in the 1979 Giro d'Italia Automobilistico. This unique Italian multi-stage race was a grueling test for both driver and machine, combining classic circuit racing at famous venues like Monza and Misano with challenging hill-climb stages on closed public roads.

For this spectacular event, Lancia entered the Beta Montecarlo Turbo wearing the white, red, and green Alitalia livery and bearing race number 576. The cockpit was shared by an all-star lineup from the world of motorsport: Formula 1 star Gilles Villeneuve and the legendary rally duo of Walter Röhrl and Christian Geistdörfer. This combination of circuit-racing aggression and rally precision perfectly complemented the characteristics of the Short Tail, making the vehicle one of the most fascinating milestones in Lancia's motorsport history.

Overall length	4,40 m
Width	1,90 m
Height	1,10 m
Wheelbase	2,30 m
Engine	1425 cm³, 4 cyl. KKK-Turbo
Power	370-420 hp

Deutsch

In den späten 1970er und frühen 1980er Jahren dominierte der Lancia Beta Montecarlo Turbo die Gruppe-5-Kategorie der Sportwagen-Weltmeisterschaft. Als reinrassiger Silhouette-Rennwagen konzipiert, verbarg sich unter der markanten Karosserie modernste Renntechnik. Angetrieben wurde der Bolide von einem legendären 1,4-Liter-Abarth-Turbomotor, der eine beeindruckende Leistung von bis zu 480 PS auf die Straße brachte.

Lancia entwickelte verschiedene Aerodynamik-Varianten. Die legendäre „Kurzheck"-Version (Short Tail) wurde speziell für kurvenreiche Strecken und Sprintrennen optimiert. Durch den Verzicht auf das lange Heck endete die Karosserie hinter den Hinterrädern. Das sparte Gewicht, verbesserte den Abtrieb und machte das Fahrzeug in engen Passagen extrem agil und wendig.

Ein Höhepunkt in der Renngeschichte dieses Fahrzeugs war die Teilnahme am Giro d'Italia Automobilistico 1979. Dieses einzigartige italienische Etappenrennen war eine Härteprüfung für Mensch und Maschine und kombinierte klassische Rundstreckenrennen auf berühmten Kursen wie Monza und Misano mit anspruchsvollen Bergprüfungen auf abgesperrten öffentlichen Straßen.

Für dieses spektakuläre Event schickte Lancia den Beta Montecarlo Turbo im weiß-rot-grünen Alitalia-Design mit der Startnummer 576 ins Rennen. Das Cockpit teilte sich eine absolute Star-Besetzung des Motorsports: Der Formel-1-Star Gilles Villeneuve sowie das legendäre Rallye-Duo Walter Röhrl und Christian Geistdörfer. Diese Kombination aus Rundstrecken-Aggressivität und Rallye-Präzision passte perfekt zur Charakteristik des Kurzhecks und machte das Fahrzeug zu einem der faszinierendsten Meilensteine der Lancia-Motorsporthistorie.

Länge	4,40 m
Breite	1,90 m
Höhe	1,10 m
Radstand	2,30 m
Motor	1425 cm³, 4 cyl. KKK-Turbo
Leistung	370-420 PS

Español

A finales de la década de 1970 y principios de los años 80, el Lancia Beta Montecarlo Turbo dominó la categoría del Grupo 5 del Campeonato Mundial de Sport Cars. Concebido como un coche de carreras de pura raza tipo «silhouette», escondía bajo su característica carrocería la tecnología de competición más avanzada. El bólido estaba propulsado por un legendario motor turbo Abarth de 1,4 litros que aportaba una impresionante potencia de hasta 480 CV a la carretera.

Lancia desarrolló diversas variantes aerodinámicas. La legendaria versión «de cola corta» (Short Tail) se optimizó especialmente para circuitos con muchas curvas y carreras de «sprint». Al prescindir de la zaga larga, la carrocería terminaba justo detrás de las ruedas traseras. Así se ahorraba peso, se mejoraba la tracción y esto hacía que el vehículo fuera extremadamente ágil y maniobrable en los tramos estrechos.

Uno de los momentos culminantes en la historia deportiva de este vehículo fue su participación en el Giro d'Italia Automobilistico de 1979. Esta singular carrera por etapas italiana constituía una dura prueba para el hombre y la máquina, y combinaba carreras clásicas en circuito en trazados famosos como Monza y Misano con exigentes pruebas de montaña en carreteras públicas cerradas.

Para este espectacular evento, Lancia puso en pista al Beta Montecarlo Turbo, que lucía el diseño blanco, rojo y verde de Alitalia y portaba el dorsal 576. El habitáculo lo compartían auténticas estrellas del automovilismo: el piloto de Fórmula 1 Gilles Villeneuve y el legendario dúo de rally Walter Röhrl y Christian Geistdörfer. Esta combinación de agresividad en circuito y precisión en rally encajaba a la perfección con las características de la versión de cola corta y convirtió al vehículo en uno de los hitos más fascinantes de la historia deportiva de Lancia.

Longitud	4,40 m
Anchura	1,90 m
Altura	1,10 m
Distancia entre ejes	2,30 m
Motor	1425 cm³, 4 cyl. KKK-Turbo
Potencia	370-420 hp

Italiano

Tra la fine degli anni '70 e l'inizio degli anni '80, la Lancia Beta Montecarlo Turbo dominò la categoria Gruppo 5 del Campionato mondiale di auto sportive. Concepita come una vera e propria auto da corsa silhouette, sotto la sua carrozzeria dal design accattivante si nascondeva una tecnologia da competizione all'avanguardia. Il bolide era spinto da un leggendario motore turbo Abarth da 1,4 litri, che erogava sulla strada una potenza impressionante fino a 480 CV.

Lancia sviluppò diverse varianti aerodinamiche. La leggendaria versione "a coda corta" (Short Tail) fu ottimizzata appositamente per i circuiti ricchi di curve e le gare di velocità. Rinunciando alla coda lunga, la carrozzeria terminava dietro alle ruote posteriori. Ciò consentiva di risparmiare peso, migliorava la portanza e rendeva il veicolo estremamente agile e maneggevole nei passaggi stretti.

Uno dei momenti salienti nella storia agonistica di questa vettura fu la partecipazione al Giro d'Italia Automobilistico del 1979. Questa gara a tappe italiana, unica nel suo genere, rappresentava una prova di resistenza per uomo e macchina e combinava classiche gare su circuito in piste famose come Monza e Misano con impegnative prove di montagna su strade pubbliche chiuse al traffico.

Per questo spettacolare evento, la Lancia schierò in gara la Beta Montecarlo Turbo nella livrea Alitalia bianco-rosso-verde con il numero di gara 576. L'abitacolo era condiviso da un cast di fuoriclasse del mondo delle corse: la star della Formula 1 Gilles Villeneuve e il leggendario duo di rally Walter Röhrl e Christian Geistdörfer. Questa combinazione di aggressività da circuito e precisione da rally si adattava perfettamente alle caratteristiche della coda corta e rese l'auto una delle pietre miliari più affascinanti della storia delle corse Lancia.

Lunghezza	4,40 m
Larghezza	1,90 m
Altezza	1,10 m
Passo	2,30 m
Motore	1425 cm³, 4 cyl. KKK-Turbo
Potenza	370-420 cv

Nederlands

In de late jaren '70 en vroege jaren '80 domineerde de Lancia Beta Montecarlo Turbo de Groep 5-categorie van het wereldkampioenschap voor sportwagens. Ontworpen als een volbloed silhouet-raceauto, ging achter de opvallende carrosserie de allernieuwste racetechniek schuil. De bolide werd aangedreven door een legendarische 1,4-liter Abarth-turbomotor die een indrukwekkend vermogen van maximaal 480 pk op de weg bracht.

Lancia ontwikkelde verschillende aerodynamische varianten. De legendarische 'Short tail'-versie is speciaal geoptimaliseerd voor bochtige circuits en sprintraces. Doordat men afzag van de lange achterkant, eindigde de carrosserie achter de achterwielen. Dat bespaarde gewicht, verbeterde de neerwaartse druk en maakte de auto in krappe bochten super wendbaar en behendig.

Een hoogtepunt in de racegeschiedenis van deze auto was de deelname aan de Giro d'Italia Automobilistico van 1979. Deze unieke Italiaanse etappewedstrijd was een zware beproeving voor mens en machine en combineerde klassieke circuitraces op beroemde circuits zoals Monza en Misano met veeleisende bergproeven op afgesloten openbare wegen.

Voor dit spectaculaire evenement stuurde Lancia de Beta Montecarlo Turbo in het wit-rood-groene Alitalia-design met startnummer 576 de race in. In de cockpit zat een absolute sterrencast uit de autosport: de Formule 1-ster Gilles Villeneuve en het legendarische rallyduo Walter Röhrl en Christian Geistdörfer. Deze combinatie van agressiviteit op het circuit en rallyprecisie paste perfect bij het karakter van de auto met hatchback en maakte de auto tot een van de meest fascinerende mijlpalen in de autosportgeschiedenis van Lancia.

Lengte	4,40 m
Breedte	1,90 m
Hoogte	1,10 m
Wielbasis	2,30 m
Motor	1425 cm³, 4 cyl. KKK-Turbo
Vermogen	370-420 hp

1/24 LANCIA BETA MONTECARLO TURBO SHORT TAIL 82741



11
Argent metallique
Silver Metallic
Silber metallisch



14
Bleu de france brillant
French Blue Gloss
Französischblau glänzend



16
Or metallique
Gold Metallic
Gold metallisch



19
Rouge vif brillant
Crimson Gloss
Bordeuxrot glänzend



21
Noir brillant
Black Gloss
Schwarz glänzend



22
Blanc brillant
White Gloss
Weiß glänzend



33
Noir mat
Black Matt
Schwarz matt



53
Gris metallique
Gunmetal Metallic
Grau metallisch



56
Aluminium metallique
Aluminium Metallic
Aluminium metallisch



71
Chene satine
Oak Satin
Eichengrün seidenmatt



85
Noir de charbon satine
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



321
Rouge transparent
Red Transparent
Rot transparent



322
Orange transparent
Orange Transparent
Orange transparent



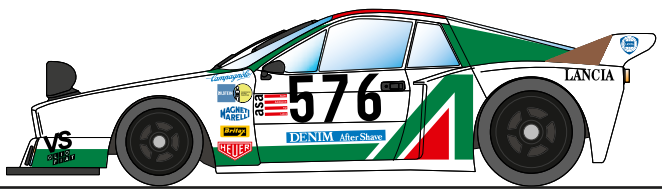
- L'explication des pictogrammes se trouve sur les côtés de la boîte inférieure.
- The explanation of the pictograms can be found on the sides of the bottom box.
- Die Erklärungen der Piktogramme stehen auf den Seiten des Unterkartons.
- La explicación de los pictogramas se puede encontrar en los laterales del recuadro inferior.

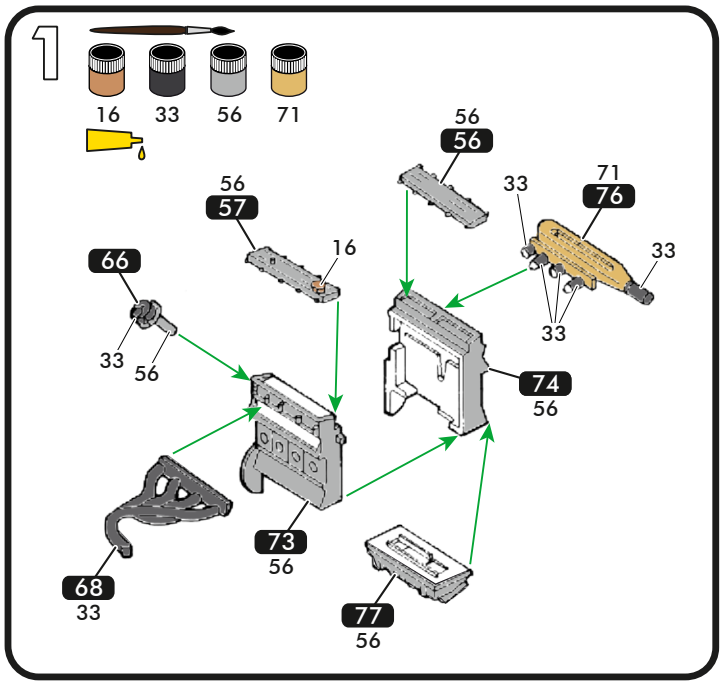
2 Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

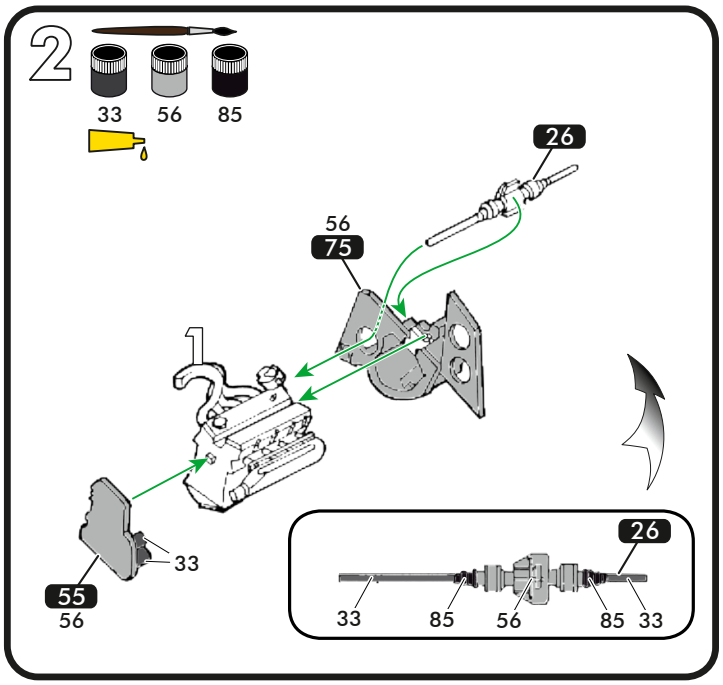
56 Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

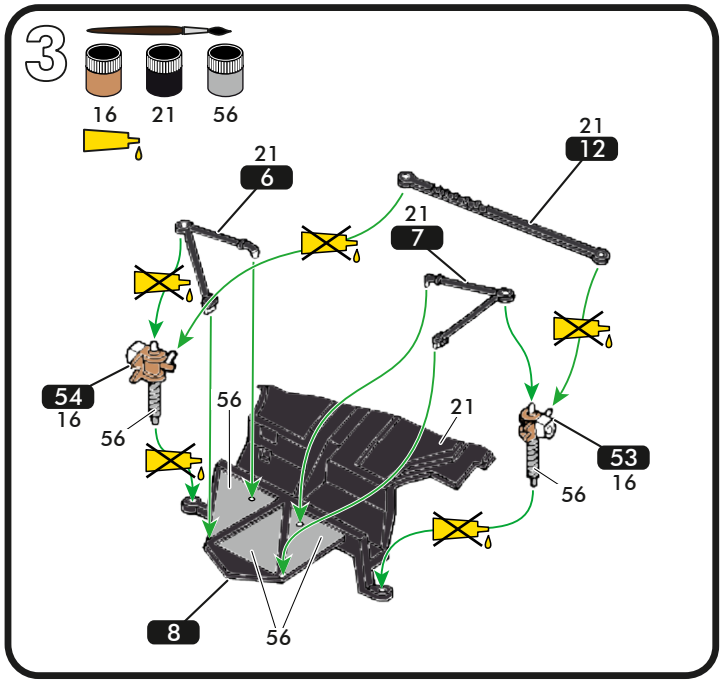
37 Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

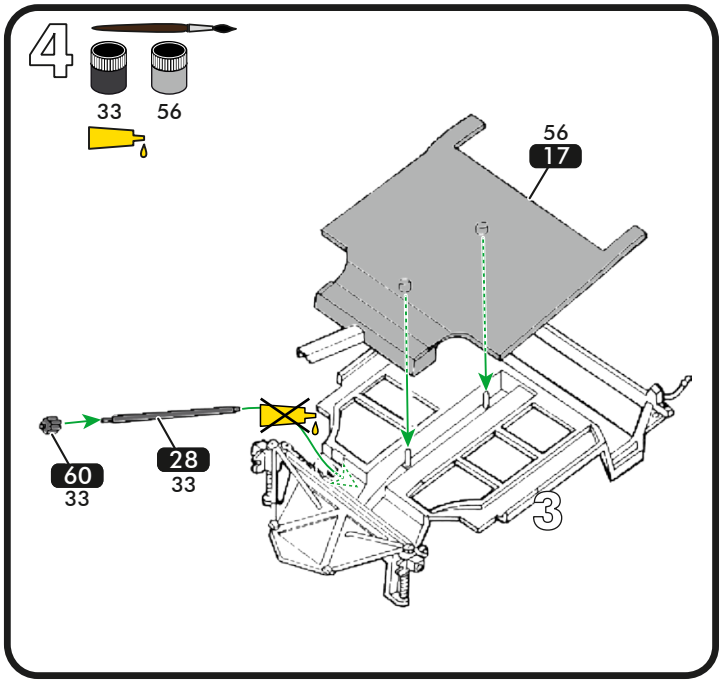
6 Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía

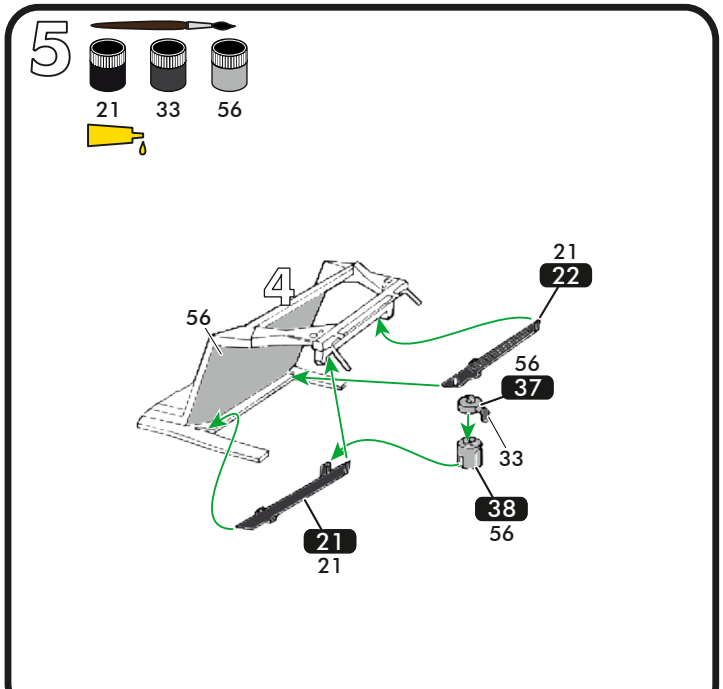


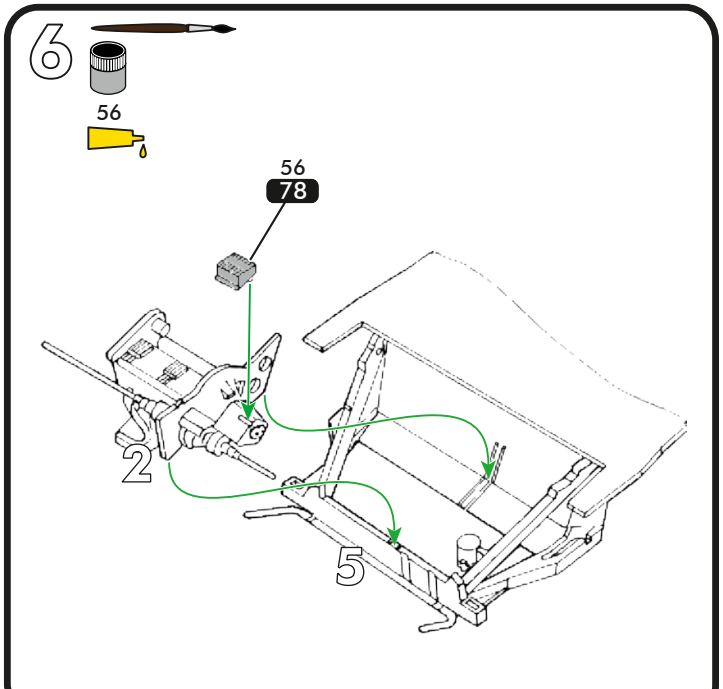

1
16 33 56 71
56
56
56
57
16
33
71
76
33
66
33 56
33
74
56
73
56
68
33
77
56

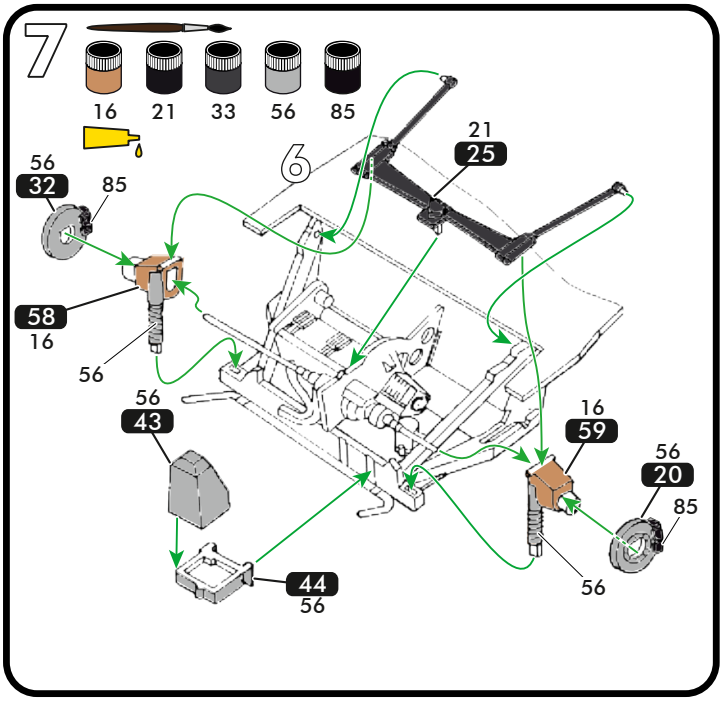

2
33 56 85
26
56
75
1
33
55
56
26
33 85 56 85 33

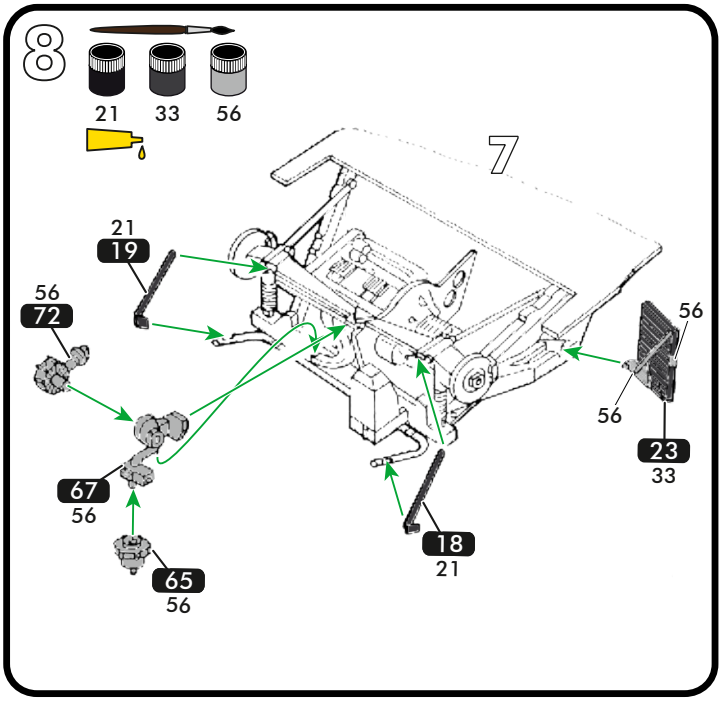

3
16 21 56
21
12
21
6
21
7
54
16
56
56
21
53
16
56
8
56

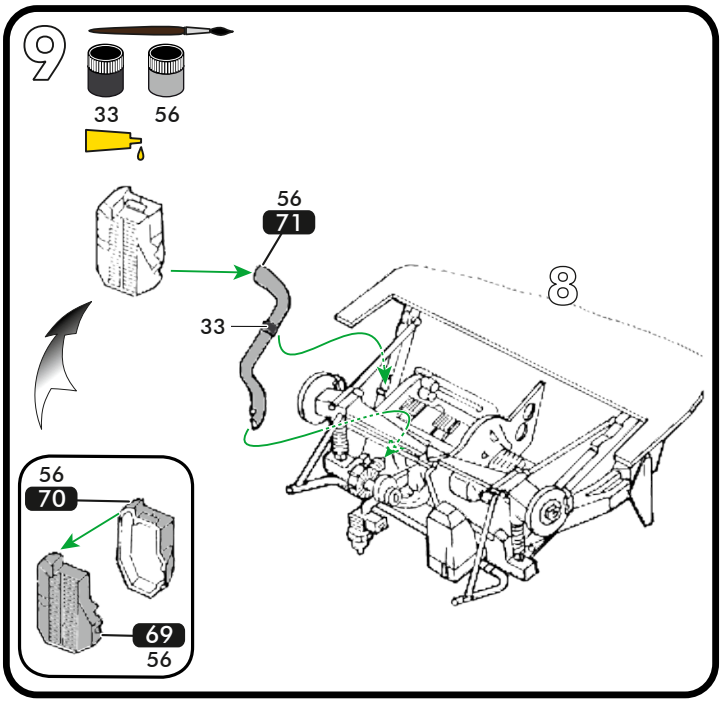

4
33 56
56
17
60
33
28
33
3

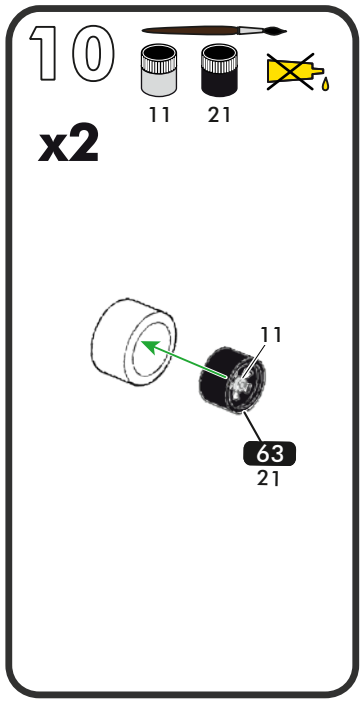

5
21 33 56
4
21
22
56
56
37
33
38
56
21
21

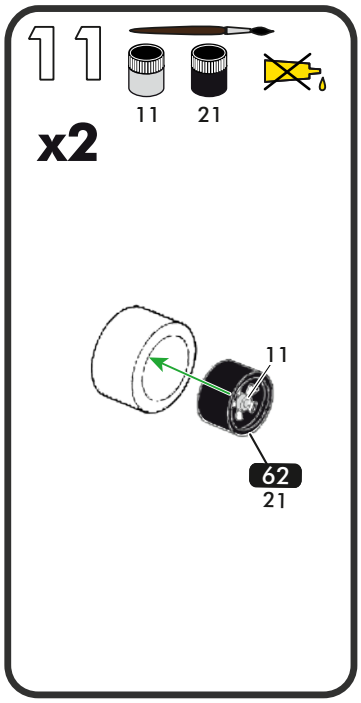

6
56
56
78
2
5

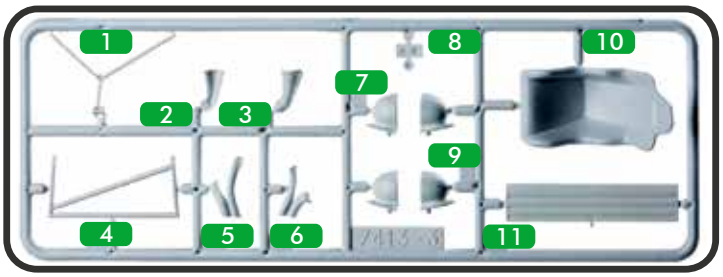

7
16 21 33 56 85
6
21
25
56
32
85
58
16
56
56
43
16
59
56
20
85
44
56
56

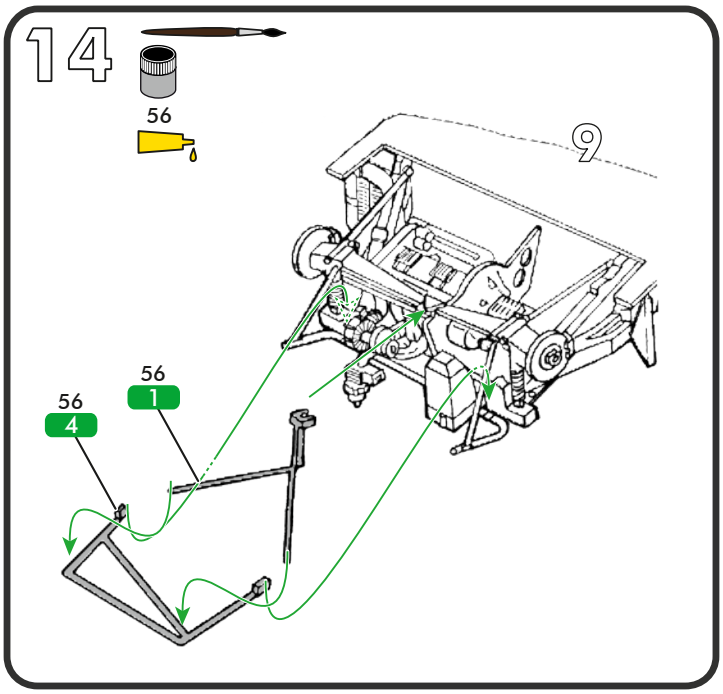

8
21 33 56
7
21
19
56
72
56
56
23
33
67
56
65
56
18
21

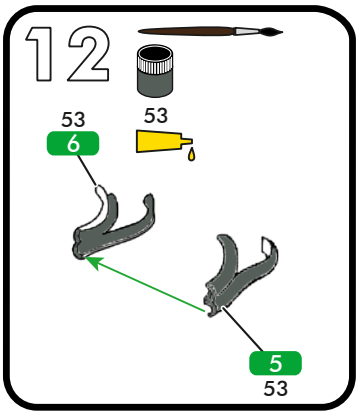

9
33 56
56
71
33
8
56
70
69
56

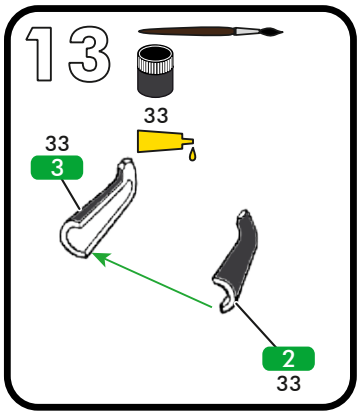

10
11 21
x2
11
63
21

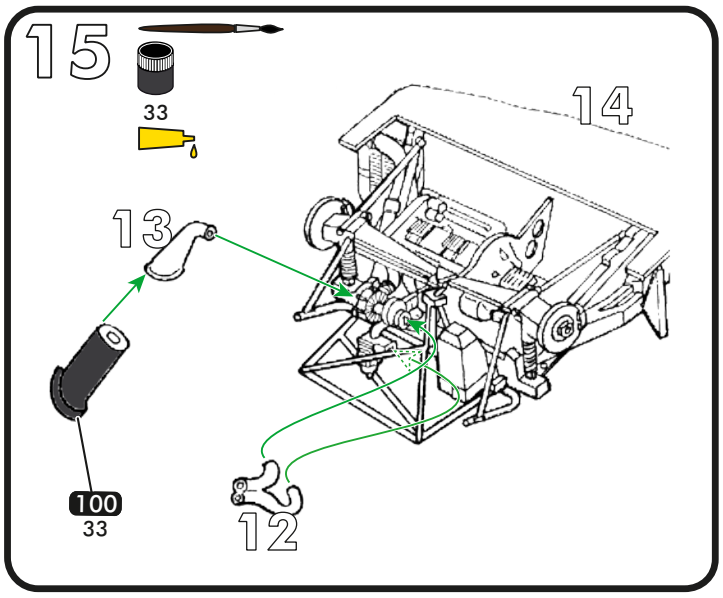

11
11 21
x2
11
62
21

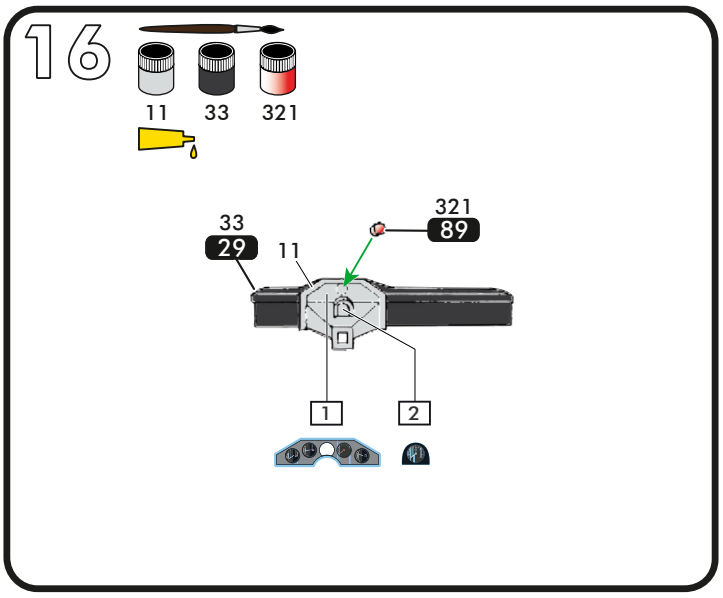

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

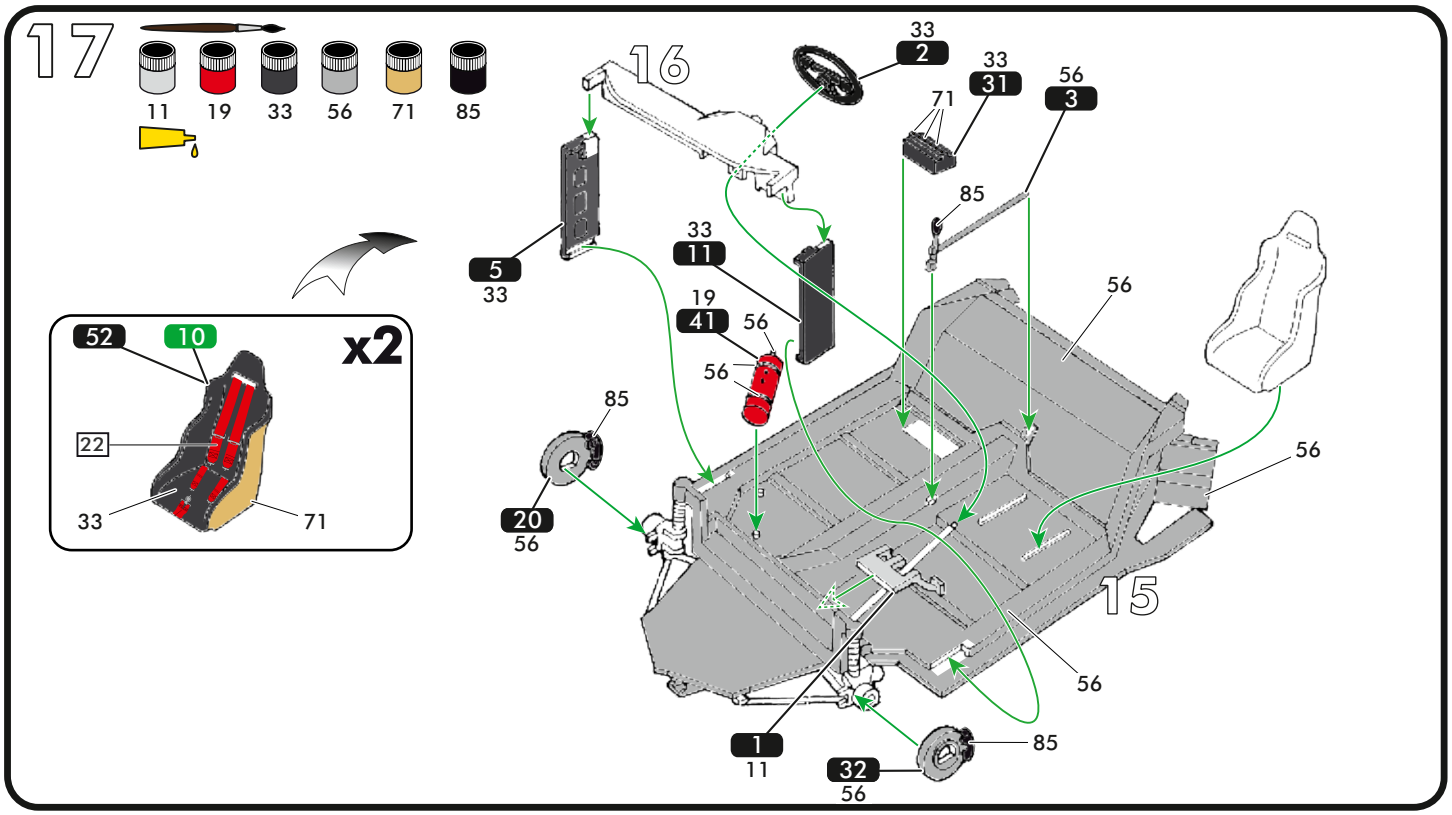

14
56
9
56
1
56
4

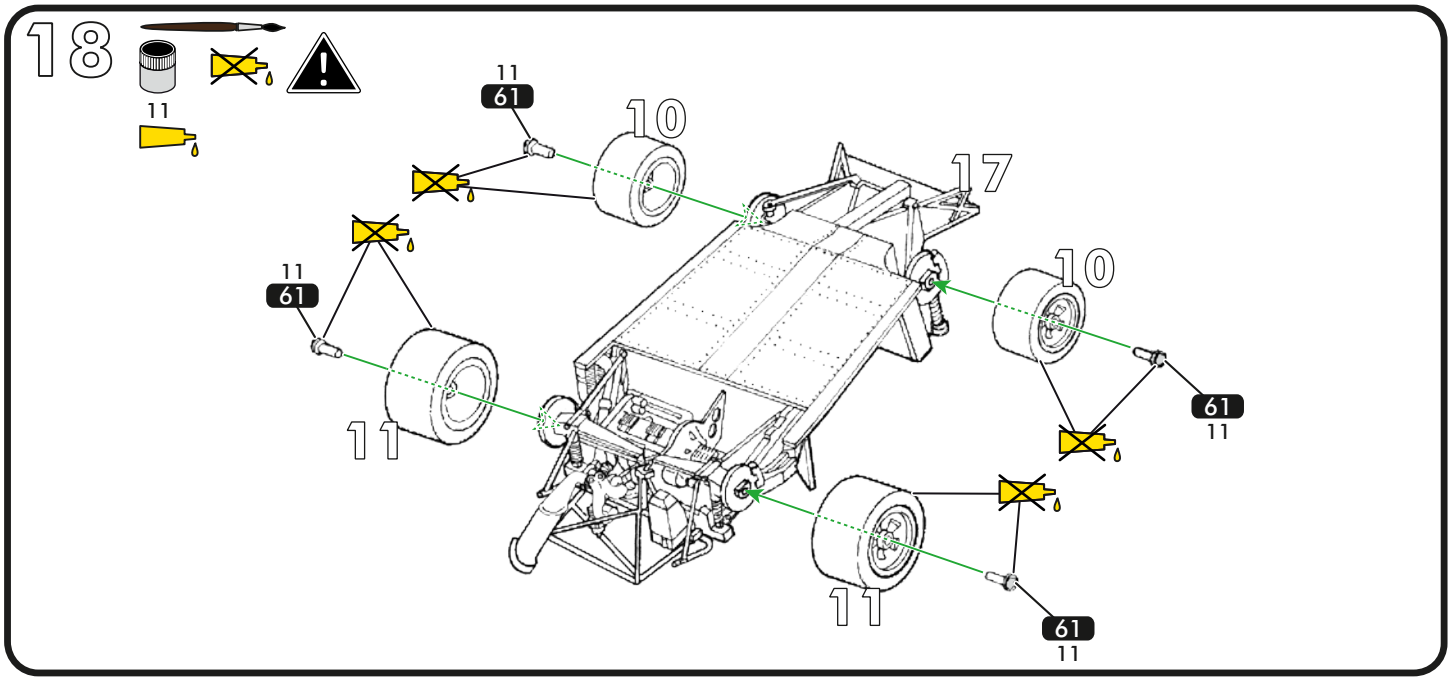

12
53 53
6
5
53

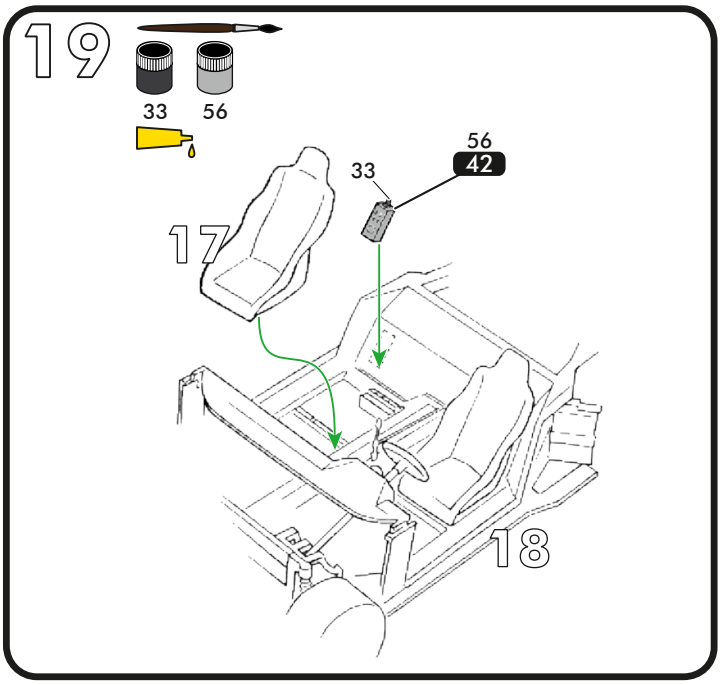

13
33
33
3
2
33

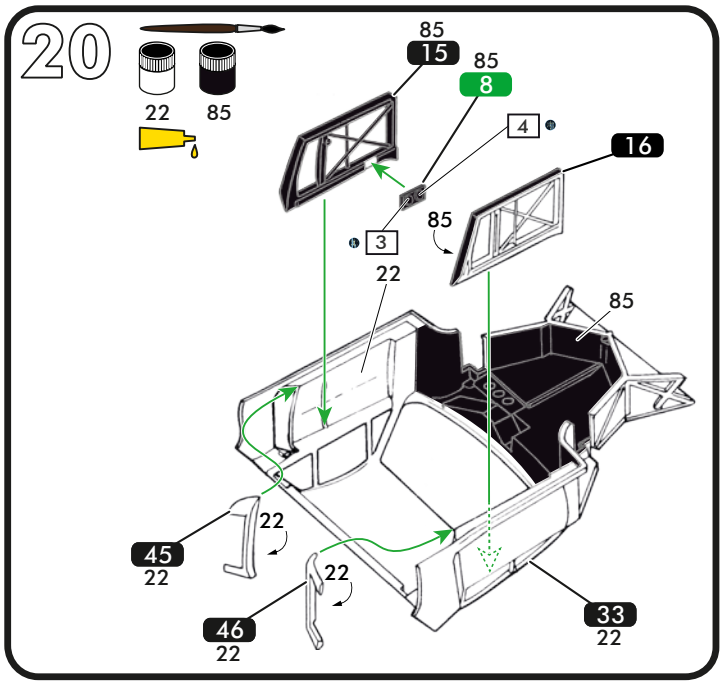

15
33
14
13
100
33
12

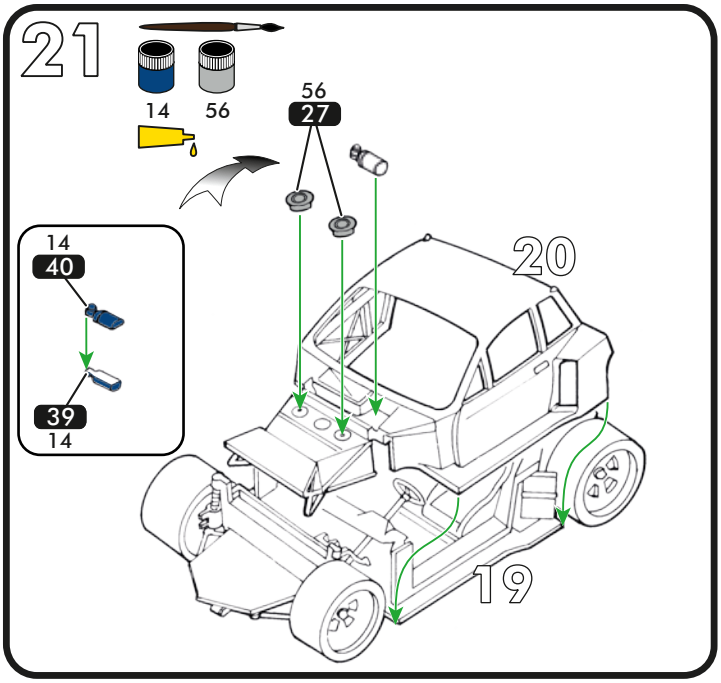

16
11
33
321
33
29
11
321
89
1
2

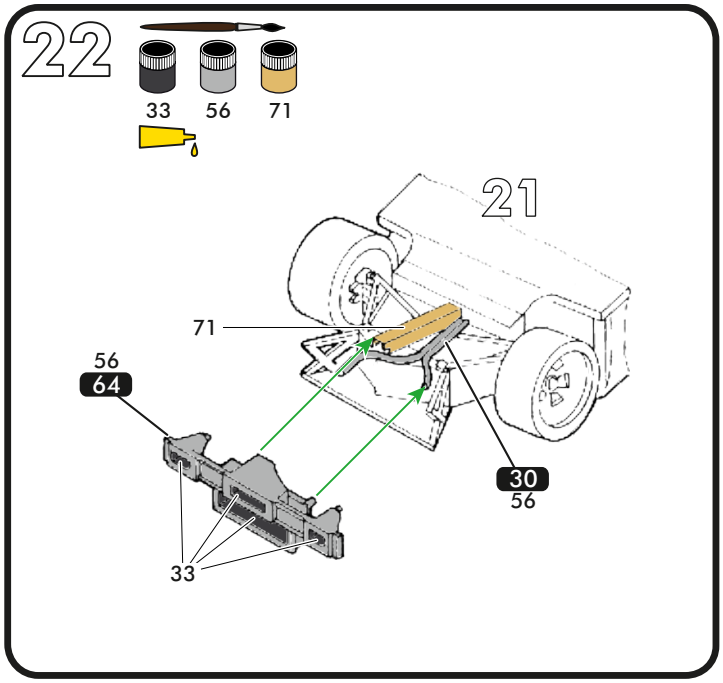

17
11
19
33
56
71
85
52
10
x2
22
33
71
16
33
2
33
31
71
56
3
85
5
33
33
11
19
41
56
56
56
85
20
56
56
56
15
1
11
32
56
85

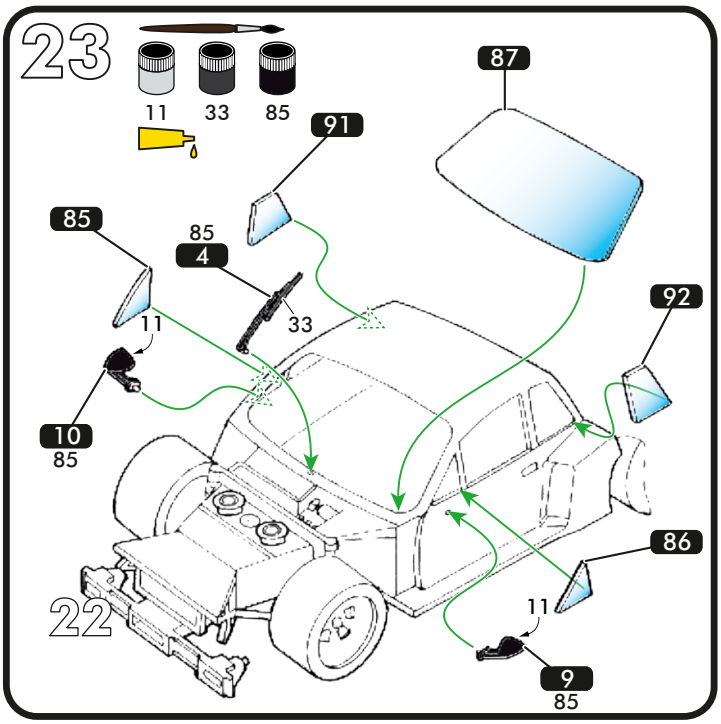

18
11
11
61
10
17
11
61
11
10
61
11
11
61
11

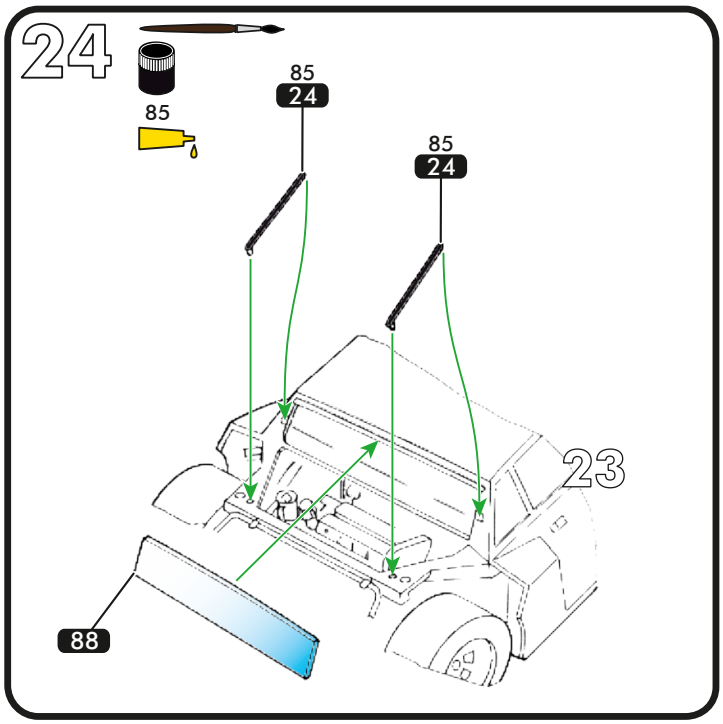

19
33
56
56
42
33
17
18


20
22
85
85
15
85
8
4
16
3
85
22
85
45
22
22
46
22
22
33
22


21
14
56
56
27
14
40
39
14
20
19

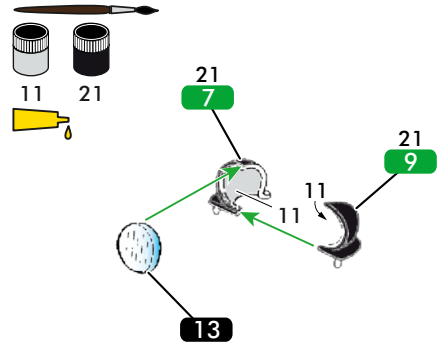

22
33
56
71
21
71
56
64
30
56
33


23
11
33
85
87
91
85
85
4
33
11
10
85
92
86
11
9
85
22

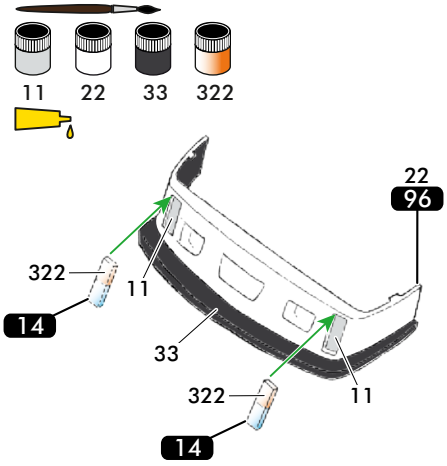

24
85
85
24
85
24
23
88

25

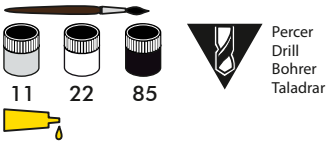
x2

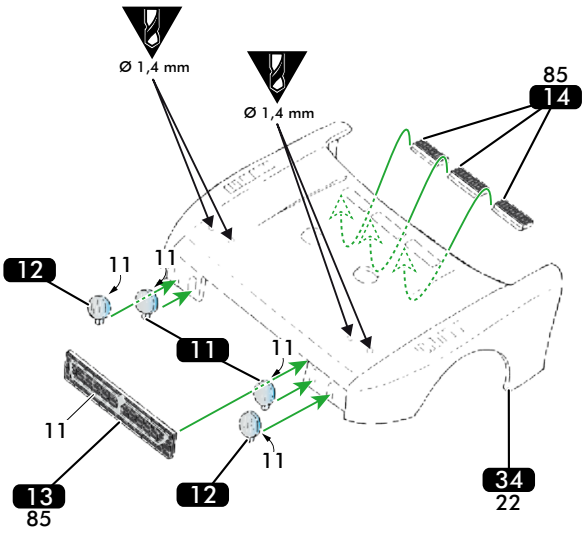


26

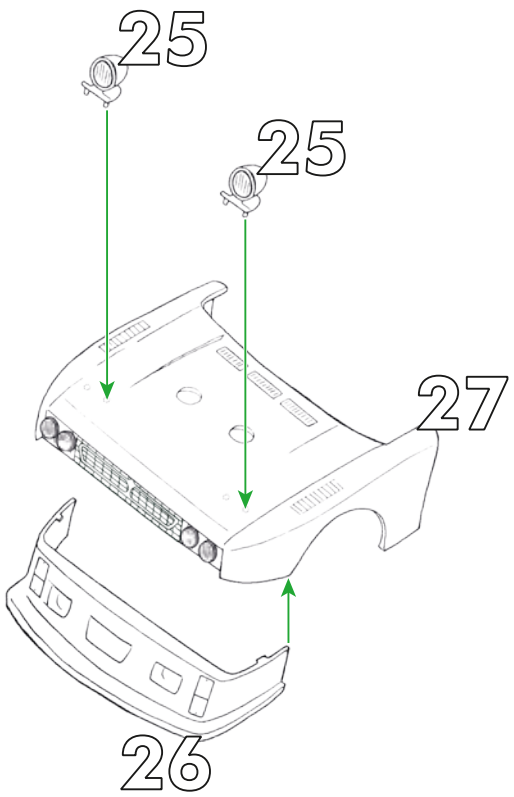


27

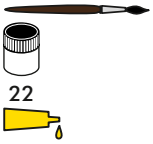


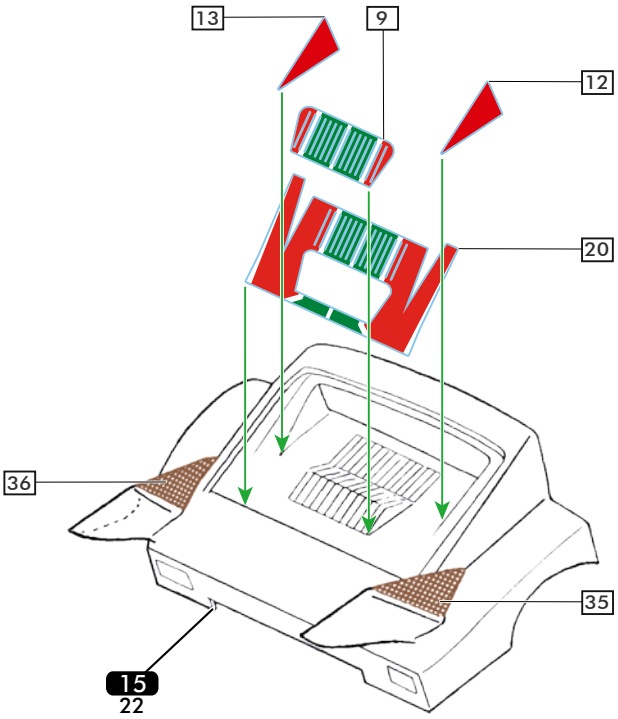


28

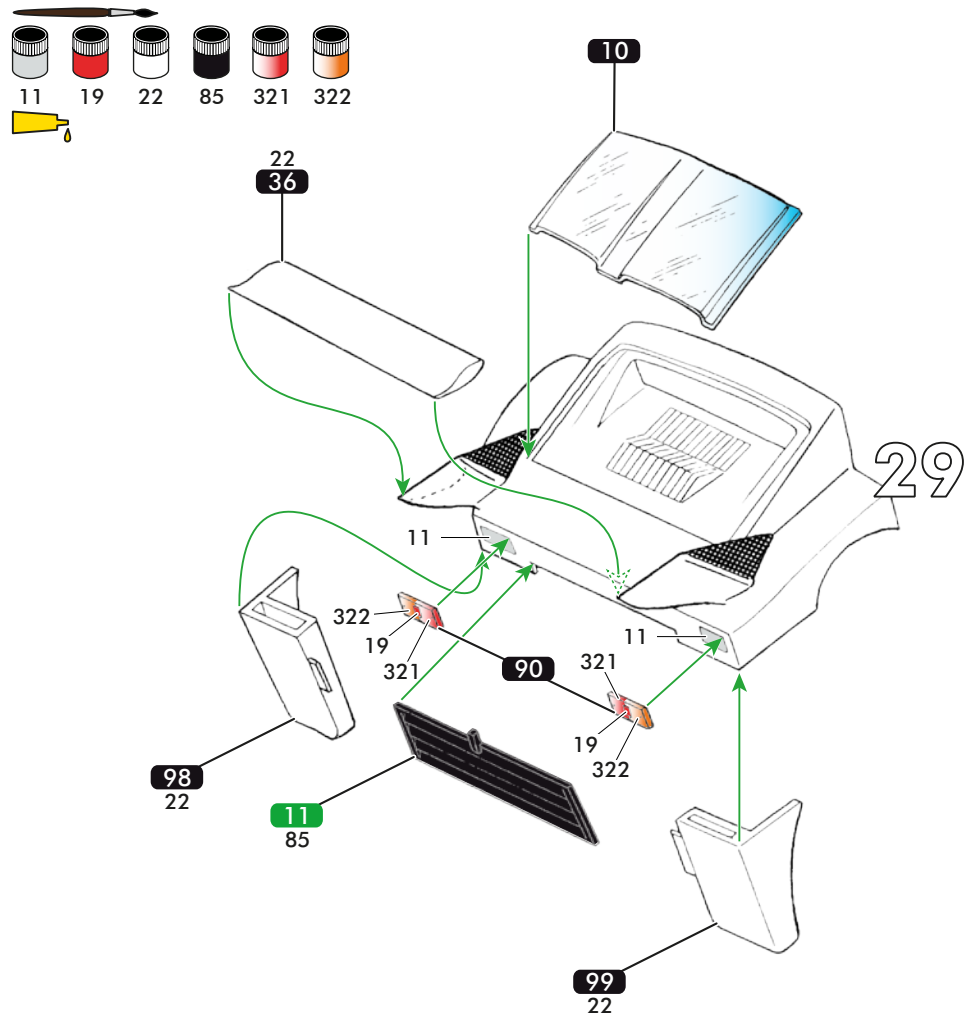


29

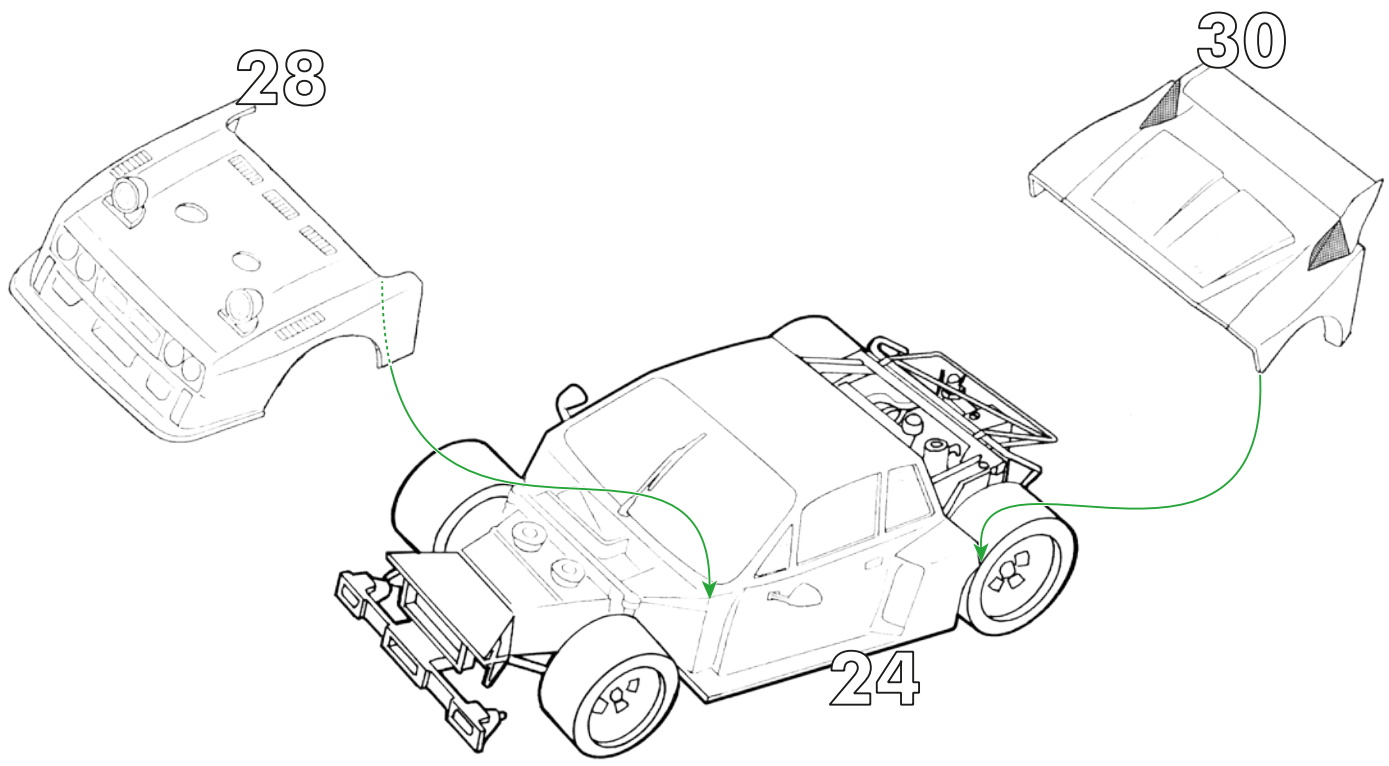




30


11
19
22
85
321
322
10
22
36
29
11
322
19
321
90
11
321
19
322
98
22
11
85
99
22

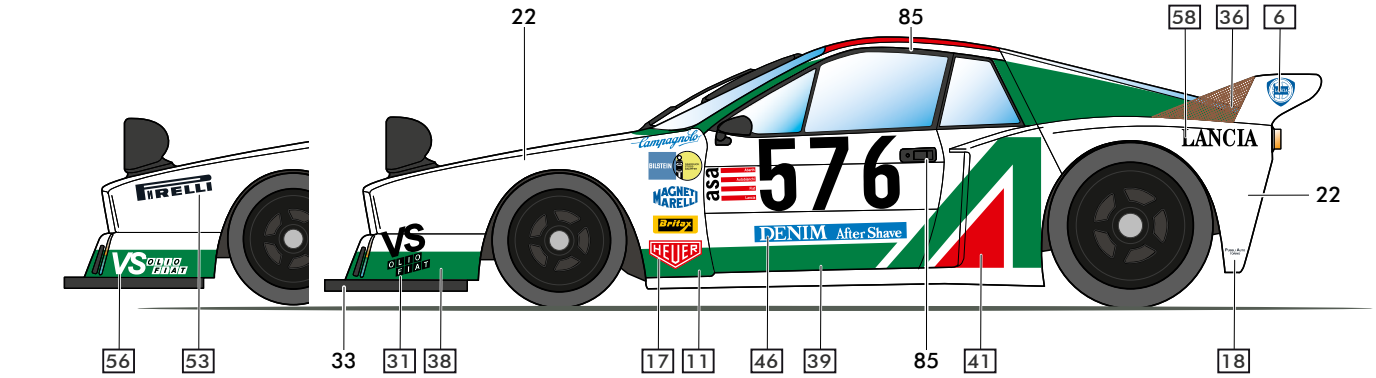
31

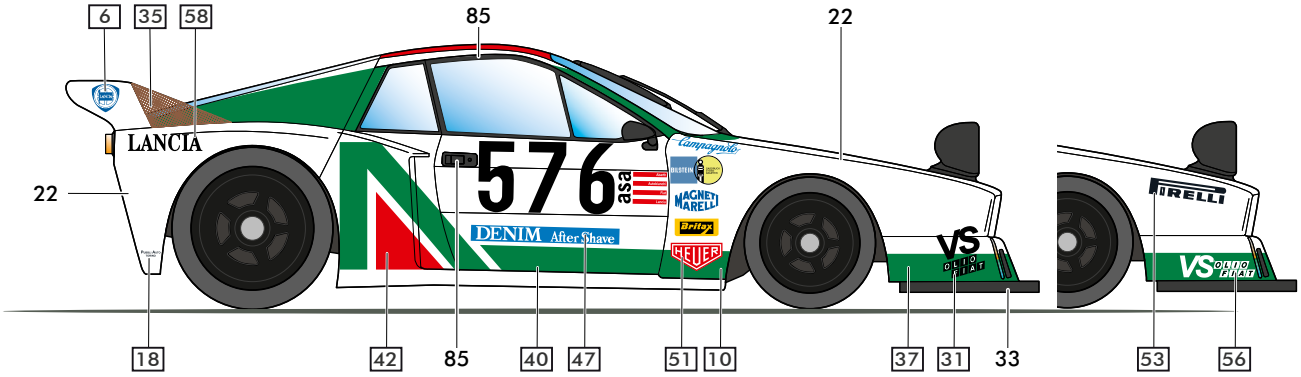

28
30
24

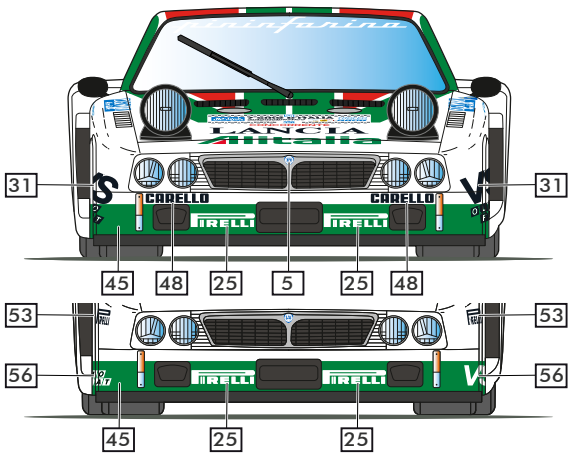
32

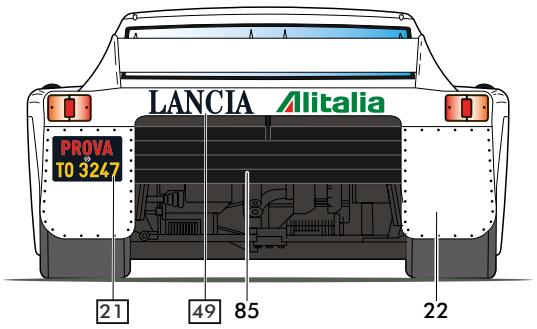
11 19 22 33 56 321 322

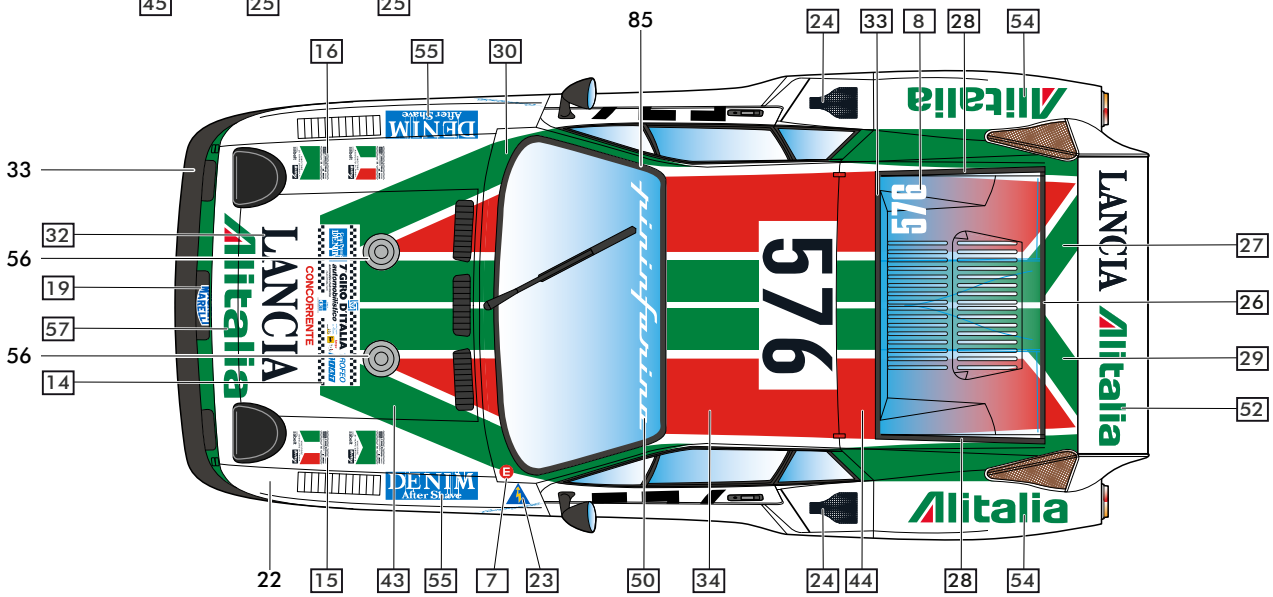
No. 576, Alitalia,
Giro d'Italia Automobilistico,
G. Villeneuve, W. Röhrl
& C. Geistdorfer, 1979

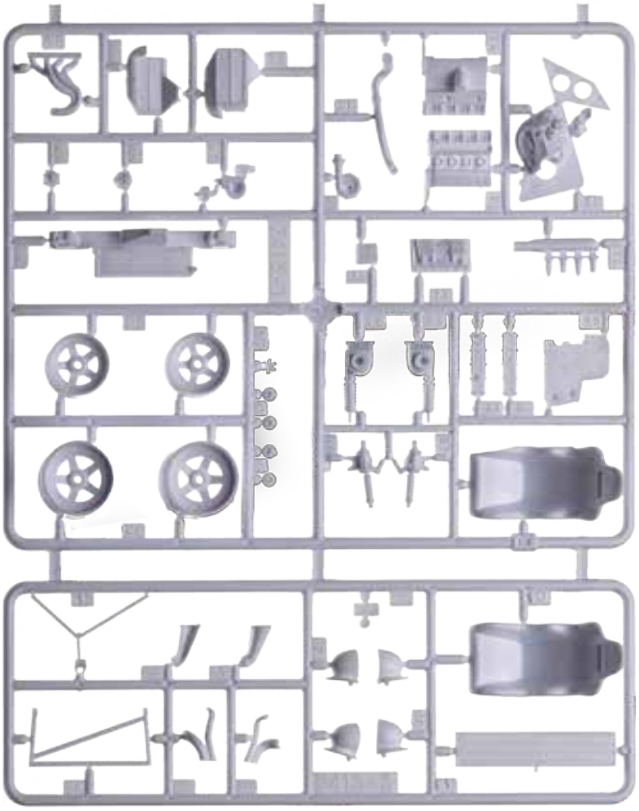


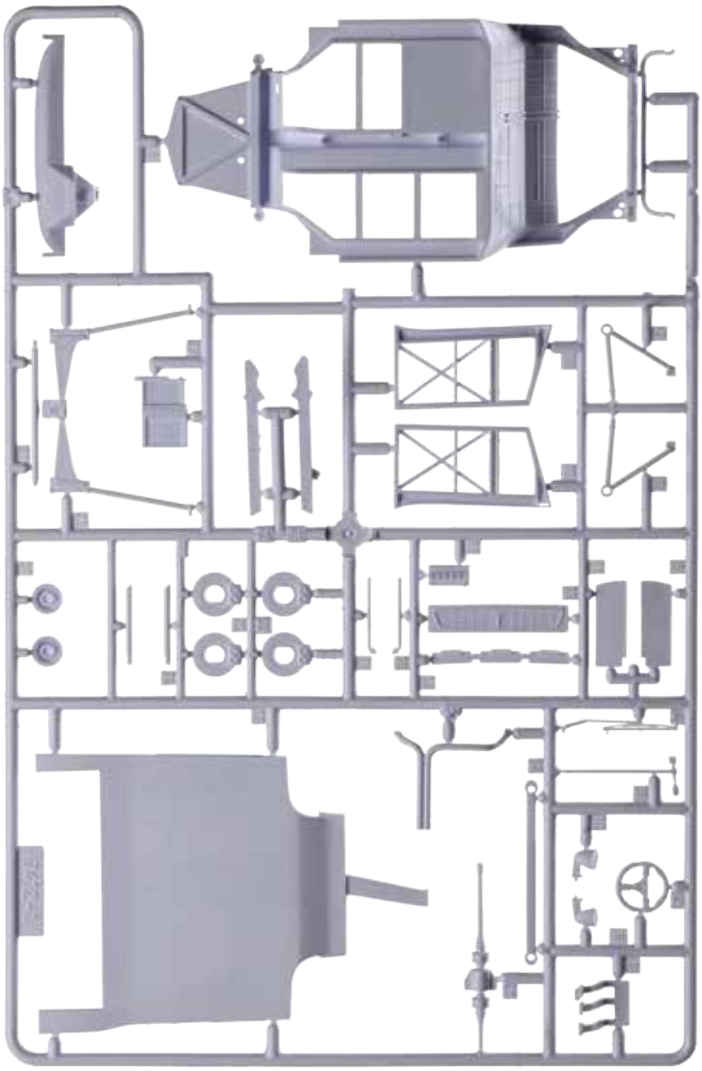


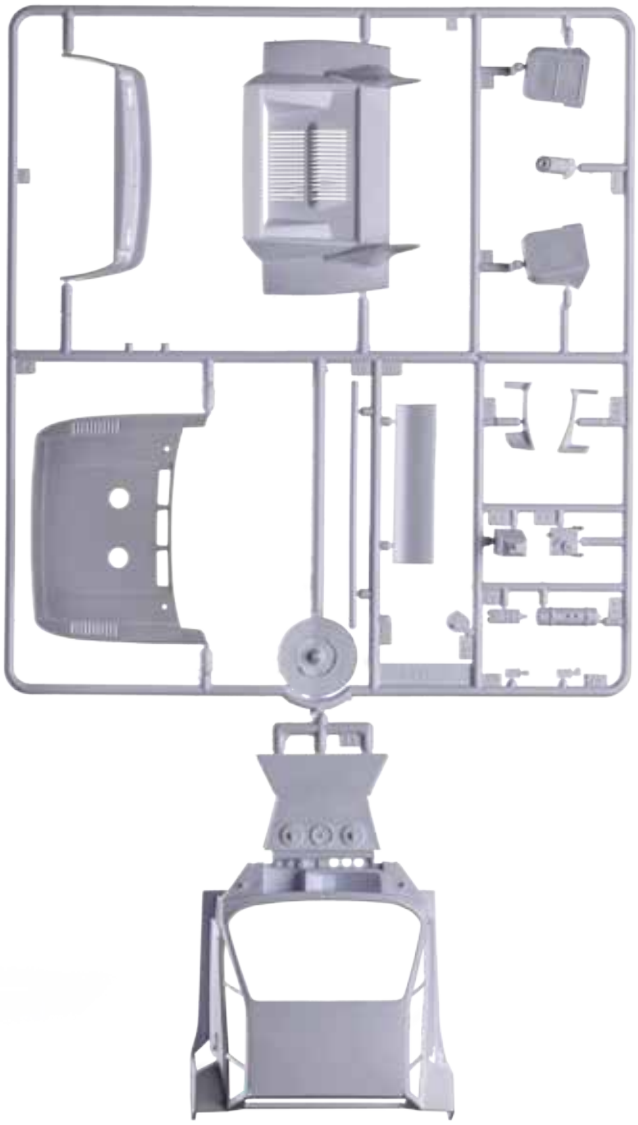


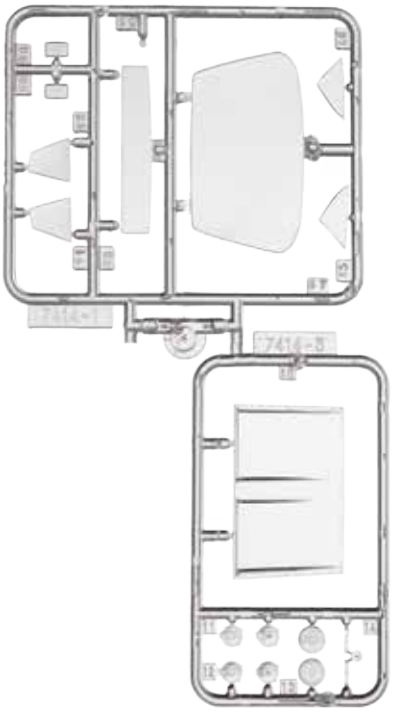














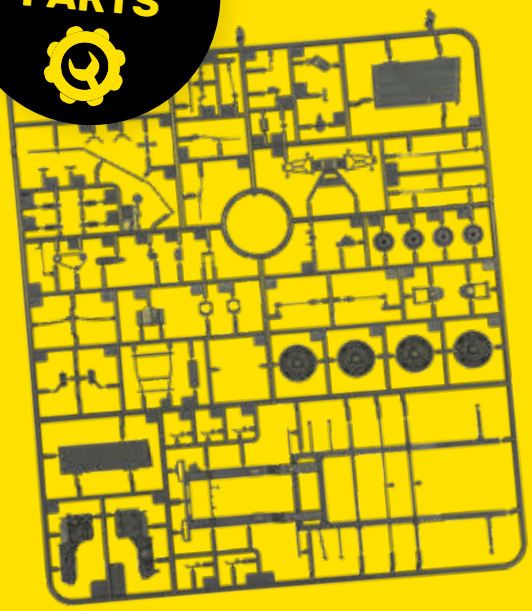
VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



ORDER SPARE PARTS



SHOP ONLINE



V-061026

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany
+49 (0) 2195-92773-0 | www.heller.fr | info@heller.fr
instagram.com/heller.fr | facebook.com/heller.fr