AMX 30/105

79899 | 1/72

2 Numéro de phase / Step number / Schrittnummer / Número de fase

37 Numéro de pièce / Part number / Teilenummer / Número de pieza

56 Référence de couleur / Colour reference no / Farbangabe / Referencia de color

6 Numéro de decal / Decal number / Abziehbildnummer / Número de calcomanía

Français

Etudié à l'origine en coopération avec l'Allemagne et l'Italie, le char moyen AMX 30 devait devenir le char européen.

Finalement seule la France développa l'engin dont la construction fut menée à bien par l'Atelier de Construction d'Issy-les-Moulineaux (AMX). Equipant l'ensemble des régiments de chars français à partir de 1965, le char AMX 30B est servi par 4 hommes. Il donna naissance à de nombreuses versions : dépannage ,missile Pluton, système Roland, canon de 155 F1,engin blindé du génie, démineur etc. ...

De nombreux pays utilisent l'AMX 30: Espagne, Grèce, Arabie Saoudite.

L'AMX30 B sera progressivement remplacé par sa version valorisée dite B2 , puis par son successeur, le char AMX Leclerc.

Longueur x Largeur x Hauteur	9,50 x 3,10 x 2,87 m
Poids en ordre de marche	36 t
Moteur	polycarburant Hispano Suiza HS 110
Vitesse moyenne sur route	50 km/h
Autonomie sur route	500/600 km
Armement principal	canon de 105 chargement semi automatique
Armement secondaire	arme auxiliaire jumelée au canon (mitrailleuse 12,7 ou canon de 20 mm), une arme de défense rapprochée de 7,62 mm sur tourelleau
Munitions	50 projectiles de 105 mm

English

Originally developed in cooperation with Germany and Italy, the AMX 30 medium tank was to become a European tank.

In the end, only France developed this tank, which was built by the Atelier de Construction d'Issy-les-Moulineaux (AMX).

The AMX 30B, which equipped all French tank regiments from 1965, was operated by 4 men.

It came in many versions: Salvage, Pluton missile, Roland system, 155 F1 gun, armoured technical vehicle, mine sweeping, etc.

Many countries used the AMX30: Spain, Greece, Saudi Arabia, among others.

The AMX30B was gradually replaced by the improved B2 version and then by its successor, AMX Leclerc.

Length x Width x Height	9.50 x 3.10 x 2.87 m
Weight in working order	36 t
Engine	polycarburant Hispano Suiza HS 110
Average speed on road	50 km/h
Autonomy on road	500/600 km
Main armament	Standard (cannon) of 105 load semi automatic
Secondary Armament	auxiliary weapon coupled in the cannon (machine gun 12.7 or cannon of 20 mm), a weapon of defence moved closer to 7.62 mm on turret
Ammunitions	50 missiles of 105 mm

Deutsch

Der ursprünglich in Zusammenarbeit mit Deutschland und Italien entwickelte mittlere Panzer AMX 30, sollte ein europäischer Panzer werden.

Schließlich entwickelte nur Frankreich diesen Panzer, der vom Atelier de Construction d'Issy-les-Moulineaux (AMX) gebaut wurde.

Der AMX 30B, der seit 1965 alle französischen Panzerregimente ausstattete, wurde von vier Mann bedient.

Es gab ihn in vielen Versionen: Bergung, Pluton-Rakete, Roland-System, 155 F1-Kanone, gepanzertes technisches Fahrzeug, Minenräumung usw.

Viele Länder verwendeten den AMX 30: u.a. Spanien, Griechenland, Saudi-Arabien.

Der AMX30B wurde nach und nach durch die verbesserte Version B2 und dann durch seinen Nachfolger, AMX Leclerc, ersetzt.

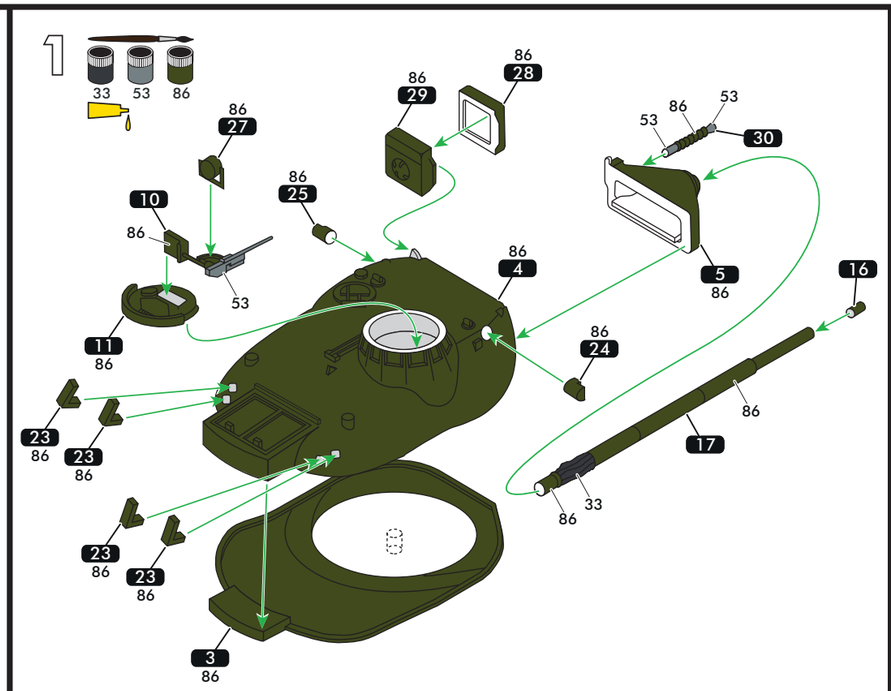
Länge x Breite x Höhe	9,50 x 3,10 x 2,87 m
Gewicht in fahrbereitem Zustand	36 t
Motor	Hispano Suiza HS 110 Polyfuel
Durchschnittliche Straßengeschwindigkeit	50 km/h
Reichweite auf der Straße	500/600 km
Hauptbewaffnung	105 mm halbautomatische Kanone
Sekundärbewaffnung	an die Kanone gekoppelte Zusatzwaffe (12,7-mm-Maschinengewehr oder 20-mm-Kanone), eine 7,62-mm-Nahverteidigungswaffe am Turm
Munition	50 x 105 mm

33 Noir mat / Black Matt / Schwarz matt

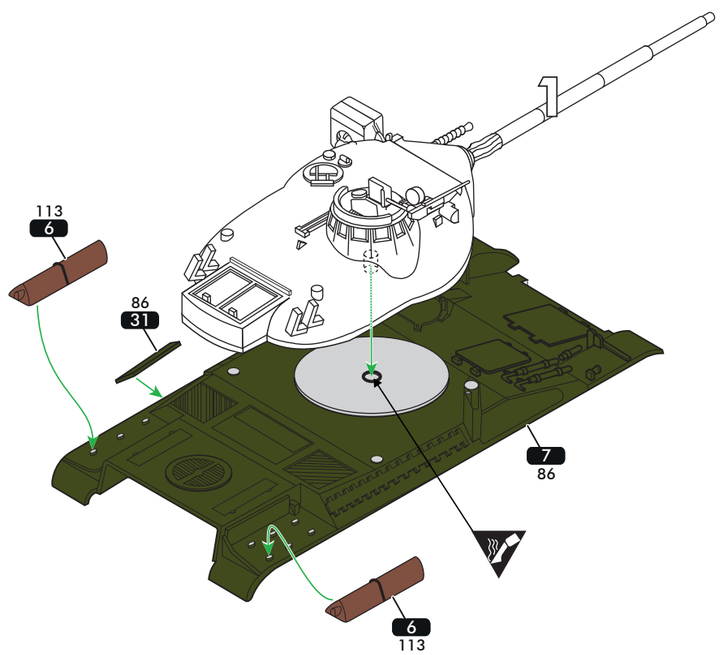
53 Gris metallique / Gunmetal Metallic / Grau metallisch

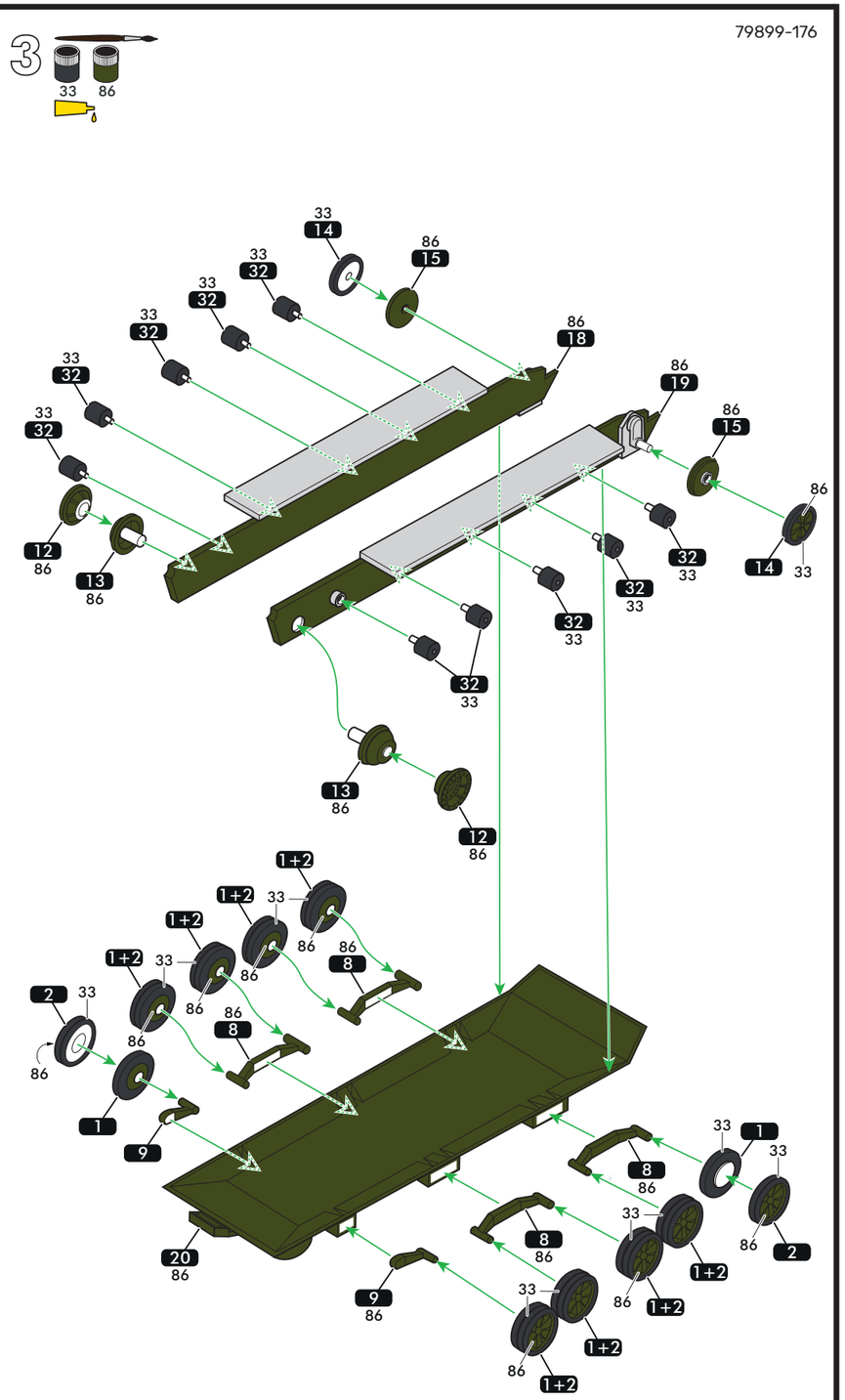
86 Olive clair mat / Light Olive Matt / Olivgrün hell matt

113 Rouille mat / Rust Matt / Rost matt









Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr
instagram.com/heller.fr
facebook.com/heller.fr

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf **www.heller.fr** für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact us through our website **www.heller.fr**.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site **www.heller.fr** .

Español

Estudiado al principio en cooperación con Alemania e Italia, el tanque medio AMX 30 debía convertirse en el tanque europeo.

Finalmente, solamente Francia desarrolló el arma cuya construcción se terminó en el Taller de Construcción de Issy – les – Moulineaux (AMX). Equipó al conjunto de tanques franceses a partir de 1965, el tanque AMX 30B se maneja por cuatro hombres. Dio origen a numerosas versiones: reparación de averías, misil Plutón, sistema Roland, cañón de 155 F1, máquina blindada de ingeniería, levantaminas, etc...

Numerosos países utilizan el AMX 30 : España ; Grecia, Arabia Saudita.

El AMX 30 será progresivamente reemplazado por su versión valorizada llamada B2 y a continuación por su sucesor, el tanque AMX Leclerc.

Largo x Ancho x Altura	9,50 x 3,10 x 2,87 m
Peso en orden de marcha	36 t
Motor	policarburante Hispano Suiza HS 110
Velocidad media	50 km/h
Alcance en la carretera	500/600 km
Armamento principal	cañón de 105 cargas semiautomático
Armamento secundario	arma auxiliar emparejada al cañón (ametralladora 12.7 o cañón de 20 mm), una arma de defensa de proximidad de 7.62 mm sobre torreta
Municiones	50 proyectiles de 105 mm

Italiano

Progettato all'origine in cooperazione con la Germania e l'Italia, il carro medio AMX30 doveva diventare il carro europeo.

Finalmente, solamente la Francia sviluppò il carro la cui costruzione fu condotta a termine dall'Officina di Costruzione d'Issy-les-Moulineaux (AMX). Il carro AMX30B, che equipaggiò tutti i reggimenti di carri francesi a partire dal 1965, è servito da 4 uomini. Diede nascita a numerose versioni : riparazione, missile Pluton, sistema Roland, cannone di 155 F1, carro blindato del genio, sminatore, ecc.

Numerosi Paesi utilizzano l'AMX30: Spagna, Grecia, Arabia Saudita.

L'AMX30 B sarà sostituito progressivamente dalla versione valorizzata, chiamata B2, poi dal suo successore, il carro AMC Leclerc.

lunghezza x larghezza x altezza	9,50 x 3,10 x 2,87 m
Peso in movimento	36 t
Motore	policarburante Hispano Suiza HS 110
Velocità media su strada	50 km/ora
Autonomia su strada	500/600 km
Armamento principale	cannone da 105 caricamento semi automatico
Armamento secondario	arma ausiliare accoppiata al cannone (mitragliatrice 12,7 o cannone di 20 mm), un'arma di difesa avvicinata di 7,62 mm su torretta mobile
Munizioni	50 proiettili di 105 mm

Nederlands

De studie naar de middelzware AMX 30 tank was aanvankelijk een samenwerkingsverband samen met Duitsland en Italië, en het had de Europese tank moeten worden.

Uiteindelijk ontwikkelde alleen Frankrijk de tank, die met succes gebouwd werd in de constructiewerkplaats van Issy-les-Moulineaux (AMX). Vanaf 1965 werden alle Franse tankbataljons er mee uitgerust. De AMX 30B tank wordt bediend door vier man en vormt de basis voor velerlei versies: takelwagen, "Pluto" raket, "Roland systeem", 155 F1 kanon, genietank, mijnenveger enz....

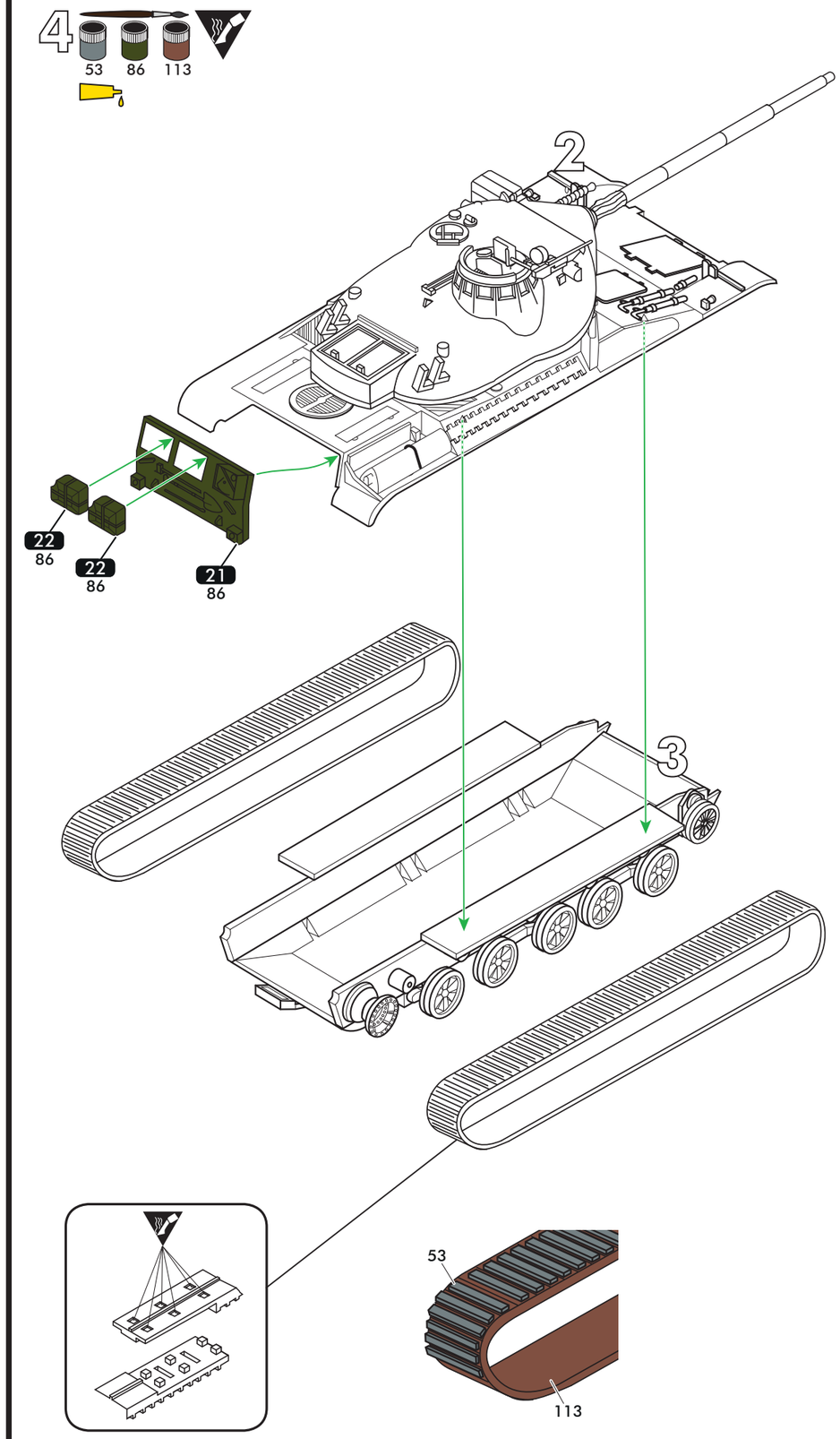
De AMX30 wordt door een groot aantal landen gebruikt: Spanje, Griekenland, Saoedi-Arabië.

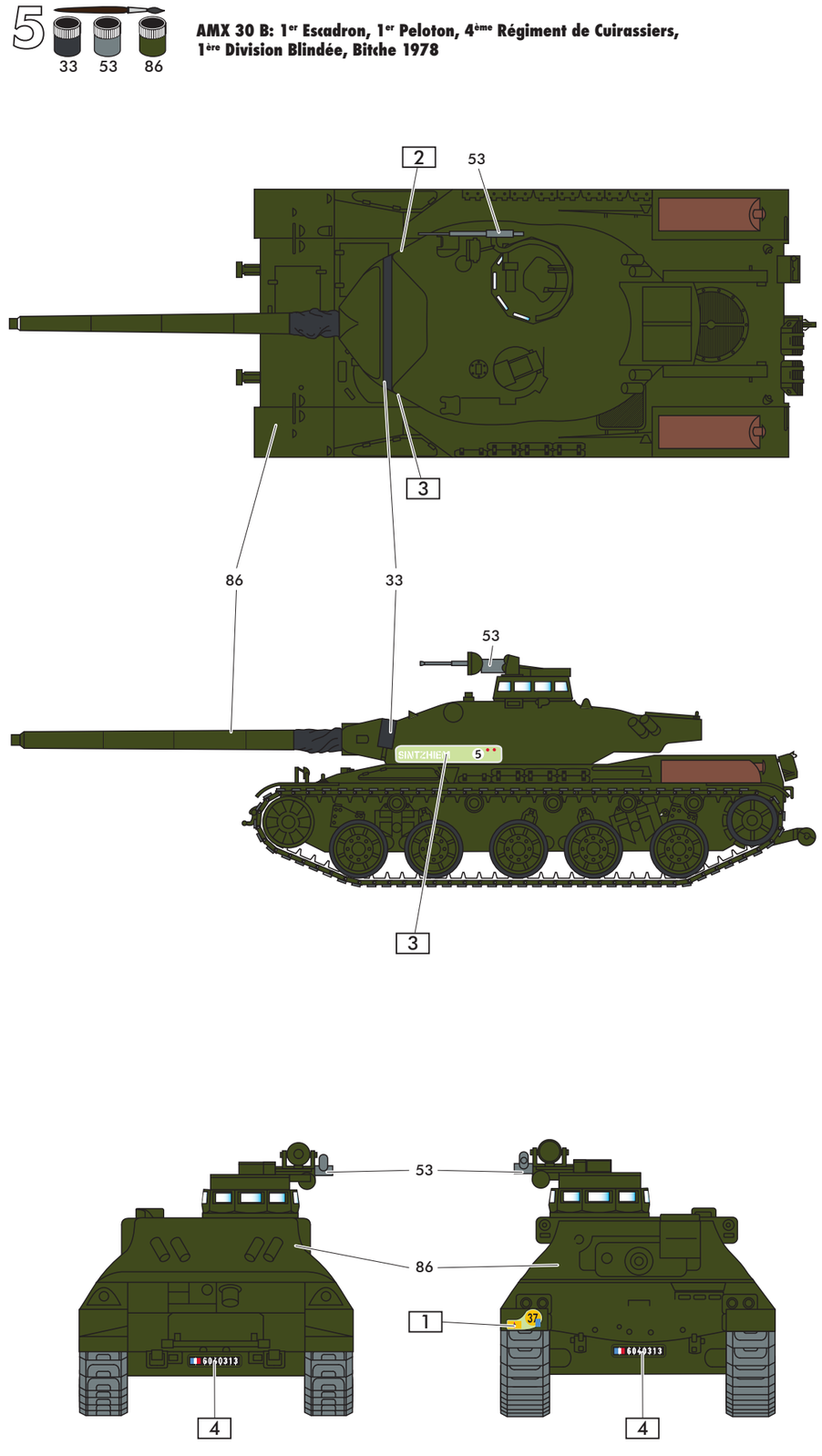
De AMX 30 B zal geleidelijk aan vervangen worden door zijn verbeterde versie B2, en zijn opvolger de AMX Leclerc.

lengte x breedte x hoogte	9,50 x 3,10 x 2,87 m
Gewicht rijklaar voertuig	36 t
Motor	multi-fuel Hispano Suiza HS 110
Gemiddelde snelheid op de weg	50 km/u
Autonome rij-afstand	500/600 km
Hoofdbewapening	105 mm kanon met halfautomatische laadinrichting
Secundaire bewapening	hulpwapen gekoppeld aan het kanon (mitrailleur 12,7 of 20 mm kanon), een 7,62 wapen voor nabijverdediging op koepel
Munitie	50 105 mm projectielen

- L'explication des pictogrammes se trouve sur les côtés de la boîte inférieure.
- The explanation of the pictograms can be found on the sides of the bottom box.
- Die Erklärungen der Piktogramme stehen auf den Seiten des Unterkartons.
- La explicación de los pictogramas se puede encontrar en los laterales del recuadro inferior.

V-130526





Heller Hobby GmbH
Erlenbacher Str. 3 • 42477 Radevormwald • GERMANY
+49 (0) 2195-92773-0 info@heller.fr
instagram.com/heller.fr
facebook.com/heller.fr

Endverbraucherservice
Bitte besuchen Sie uns auf **www.heller.fr**
für alle Ersatzteilanfragen.

Customer Service
For after-sales service requests, please contact us through our website **www.heller.fr**.

Service consommateurs
Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site **www.heller.fr**.