Heller

BOEING 707-330B LUFTHANSA

80463



Français

C'est en 1950 que la firme Boeing commença l'étude d'un quadriréacteur de vocation à la fois civile et militaire. Le 14 mai 1954 sort de l'usine Boeing de Renton le 367-80 (Dash 80 - tiret 80 - en anglais) dont le premier vol a lieu le 15 juillet. Ce prototype servira au développement conjoint du KC-135 de ravitaillement en vol et du bien connu Boeing 707 civil. Le 15 octobre, la Pan American commanda ses 6 premiers jets, des Boeing 707-121. Par la suite, le Boeing 707 fut développé parallèlement aux différentes versions C 135 et 137 militaires, pour donner les séries 200, puis 300, très différentes. Construit à près de 1000 exemplaires, le Boeing 707 incarne les débuts du transport aérien contemporain. A partir de 1960, la Lufthansa acheta 23 Boeing 707. Ce fut le premier avion à réaction de la compagnie, et ses pilotes l'accueillirent avec enthousiasme. Pendant près de 20 ans, il assura les vols longs courriers intercontinentaux. Solide et fiable, le Boeing 707 fut un avion très populaire, tant auprès de ses équipages que de ses passagers. La moyenne de temps de vol par appareil de la Lufthansa atteignit plus de 62 200 heures.

Année de fabrication	1968
Quantité produite	1010
Puissance	4 x 80 kN
Vitesse maximale	890 km/h
Envergure	44,42 m

English

In 1950, the Boeing company began to study a four-engine aircraft with both civilian and military applications. On 14 May 1954, the Boeing factory in Renton produced a 367-80 which made its first flight on 15 July. This prototype will be used for the joint development of the KC-135 in-flight refuelling aircraft and the well-known Boeing 707 civil aircraft. On 15 October, Pan American ordered its first six jets, Boeing 707-121s. Subsequently, the Boeing 707 was developed in parallel with the different military C 135 and 137 versions, to give the 200 series, then the 300 series, which are very different. Built in nearly 1000 units, the Boeing 707 embodies the beginnings of contemporary air transport. Starting in 1960, Lufthansa purchased 23 Boeing 707s. It was the airline's first jet aircraft, and its pilots welcomed it with enthusiasm. For nearly 20 years, it operated long-haul intercontinental flights. Robust and reliable, the Boeing 707 was a highly popular aircraft, both among its crews and its passengers. The average flight time per aircraft in the Lufthansa fleet reached over 62,200 hours.

Year of construction	1968
Built quantity	1010
Power	4 x 80 kN
Max. Speed	890 km/h
Wing span	44.42 m

Deutsch

1950 begann die Firma Boeing mit der Entwicklung eines vierstrahligen Flugzeugs, das sowohl für zivile als auch für militärische Zwecke eingesetzt werden sollte. Am 14. Mai 1954 produzierte das Boeing-Werk in Renton eine 367-80, die am 15. Juli ihren Erstflug absolvierte. Dieser Prototyp wird für die gemeinsame Entwicklung des Luftbetankungsflugzeugs KC-135 und des bekannten Zivilflugzeugs Boeing 707 verwendet werden. Am 15. Oktober bestellte Pan American die ersten sechs Jets, die Boeing 707-121. In der Folge wurde die Boeing 707 parallel zu den verschiedenen militärischen Versionen C 135 und 137 entwickelt, so dass zunächst die 200er- und dann die 300er-Serie entstanden, die sehr unterschiedlich sind. Die in fast 1000 Einheiten gebaute Boeing 707 verkörpert die Anfänge des heutigen Luftverkehrs. Ab 1960 beschaffte die Lufthansa 23 Boeing 707. Es war das erste Strahlflugzeug der Fluggesellschaft. Fast 20 Jahre lang kam es auf interkontinentalen Langstrecken zum Einsatz. Robust und zuverlässig, war die Boeing 707 ein äußerst beliebtes Flugzeug, bei den Besatzungen als auch bei den Passagieren. Die durchschnittliche Flugzeit pro Flugzeug innerhalb der Lufthansa-Flotte erreichte über 62.200 Stunden.

Baujahr	1968
Gebaute Menge	1010
Leistung	4 x 80 kN
Max. Geschwindigkeit	890 km/h
Flügelspannweite	44,42 m

Español

En 1950, la compañía Boeing comenzó a desarrollar un avión de cuatro motores que se utilizaría tanto para fines civiles como militares. El 14 de mayo de 1954, la fábrica de Boeing en Renton produjo un 367-80, que realizó su primer vuelo el 15 de julio. Este prototipo se utilizará para el desarrollo conjunto del avión de reabastecimiento de combustible en vuelo KC-135 y el conocido avión civil Boeing 707. El 15 de octubre, Pan American encargó los primeros seis aviones, los Boeing 707-121. Posteriormente, el Boeing 707 se desarrolló paralelamente a las diversas versiones militares C 135 y 137, de modo que primero se crearon las series 200 y luego la 300, que son muy diferentes. El Boeing 707, construido en casi 1000 unidades, encarna los inicios del tráfico aéreo actual. A partir de 1960, Lufthansa adquirió 23 Boeing 707. Fue el primer avión a reacción de la aerolínea, y sus pilotos lo recibieron con entusiasmo. Durante casi 20 años, operó vuelos intercontinentales de largo recorrido. Robusto y fiable, el Boeing 707 fue un avión sumamente popular, tanto entre sus tripulaciones como entre sus pasajeros. El tiempo medio de vuelo por aeronave en la flota de Lufthansa superó las 62.200 horas.

Año de construcción	1968
Cantidad construida	1010
Potencia	4 x 80 kN
Velocidad máxima	890 km/h
Envergadura	44,42 m

Italiano

Nel 1950 la società Boeing iniziò lo sviluppo di un velivolo quadrimotore che doveva essere utilizzato sia per scopi civili, sia militari. Il 14 maggio 1954 la fabbrica della Boeing a Renton produsse un 367-80, che effettuò il primo volo il 15 luglio. Questo prototipo sarà utilizzato per lo sviluppo congiunto dell'aerocisterna KC-135 e del noto velivolo civile Boeing 707. Il 15 ottobre la Pan American ordinò i primi sei jet, il Boeing 707-121. In seguito, il Boeing 707 fu sviluppato parallelamente alle varie versioni militari C 135 e 137, per cui vennero create prima la serie 200 e poi la serie 300, che sono molto diverse. Il Boeing 707, costruito in quasi 1000 unità, simboleggia l'inizio del traffico aereo odierno. A partire dal 1960, Lufthansa acquistò 23 Boeing 707. Si trattava del primo aereo a reazione della compagnia aerea, e i suoi piloti lo accolsero con entusiasmo. Per quasi vent'anni, operò voli intercontinentali a lungo raggio. Robusto e affidabile, il Boeing 707 era un velivolo estremamente apprezzato, sia dagli equipaggi che dai passeggeri. Il tempo medio di volo per ciascun aereo della flotta Lufthansa superò le 62.200 ore.

Anno di costruzione	1968
Grande quantità	1010
Potenza	4 x 80 kN
Velocità massima	890 km/h
Apertura alare	44,42 m

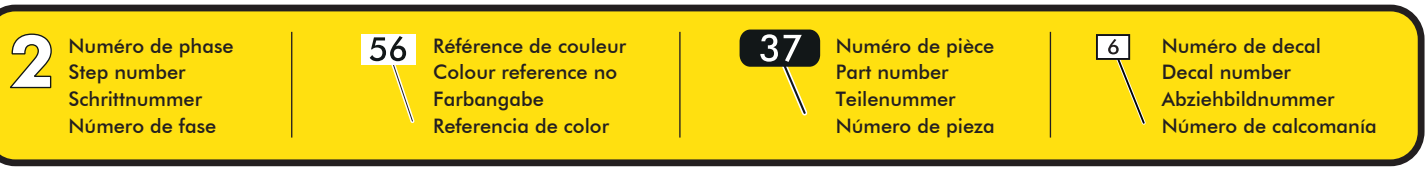
Nederlands

In 1950 begon het bedrijf Boeing met de ontwikkeling van een viermotorig vliegtuig dat zowel voor civiele als militaire doeleinden zou worden gebruikt. Op 14 mei 1954 produceerde de fabriek van Boeing in Renton een 367-80, die op 15 juli zijn eerste vlucht maakte. Dit prototype zal worden gebruikt voor de gezamenlijke ontwikkeling van het KC-135-luchttankvliegtuig en het bekende burgervliegtuig Boeing 707. Op 15 oktober bestelde Pan American de eerste zes jets, de Boeing 707-121. Hierdoor is de Boeing 707 parallel aan de verschillende militaire versies C 135 en 137 ontwikkeld, zodat eerst de 200 en daarna de 300 serie zijn ontstaan, die heel verschillend zijn. De Boeing 707, waarvan bijna 1000 eenheden werden gebouwd, belichaamt het begin van het huidige luchtverkeer. Vanaf 1960 schafte Lufthansa 23 Boeing 707's aan. Het was het eerste straalvliegtuig van de luchtvaartmaatschappij en de piloten verwelkomden het met enthousiasme. Bijna twintig jaar lang voerde het toestel intercontinentale langeafstandsvluchten uit. De Boeing 707 was robuust en betrouwbaar, en daarmee een zeer populair vliegtuig – zowel bij de bemanningen als bij de passagiers. De gemiddelde vliegtijd per toestel binnen de Lufthansa-vloot bedroeg meer dan 62.200 uur.

Bouwjaar	1968
Bedrag gebouwd	1010
Vermogen	4 x 80 kN
Maxi snelheid	890 km/h
Spanwijdte	44,42 m



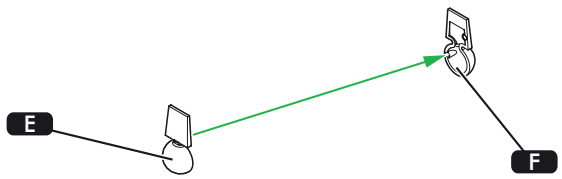
- L'explication des pictogrammes se trouve sur les côtés de la boîte inférieure.
- The explanation of the pictograms can be found on the sides of the bottom box.
- Die Erklärungen der Piktogramme stehen auf den Seiten des Unterkartons.
- La explicación de los pictogramas se puede encontrar en los laterales del recuadro inferior.



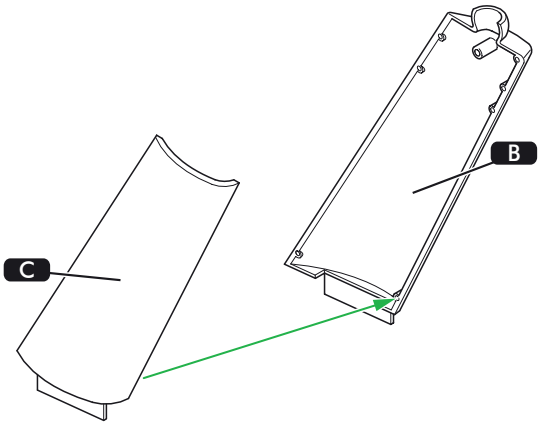
OPTIONAL:

Accessoires assortis | Available accessories | Empfohlenes Zubehör No. 95200

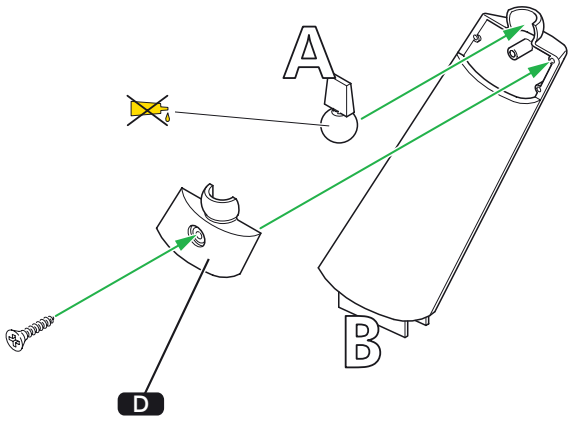
A



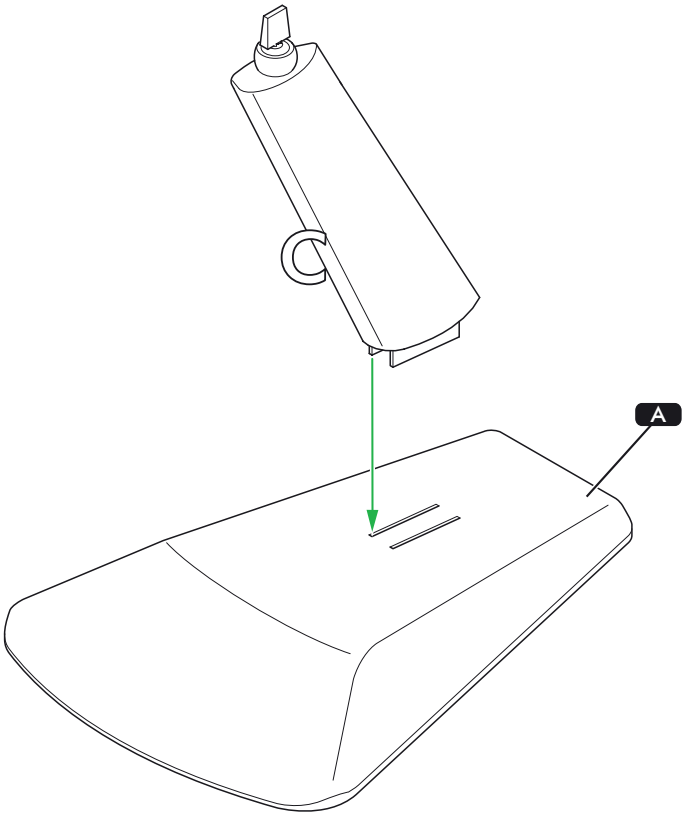
B



C



D

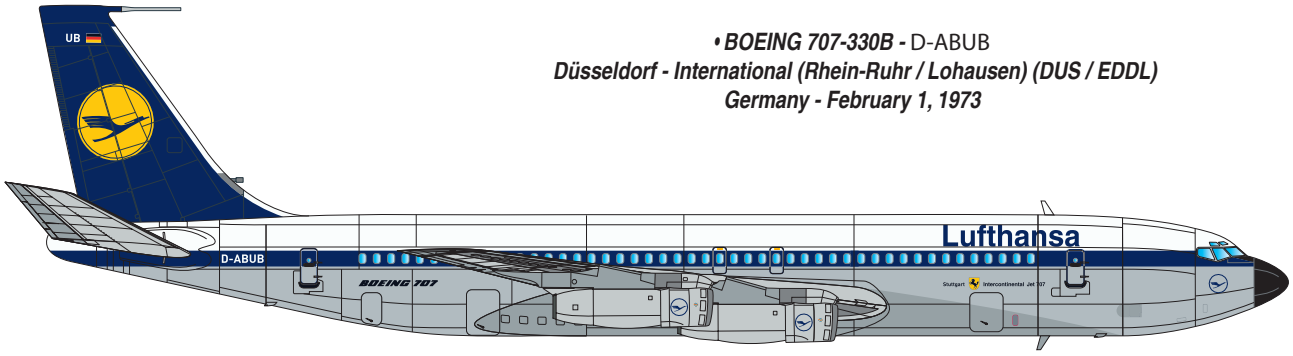


1/72 BOEING 707-330B LUFTHANSA 80463

11	15	22	33	40	53
Argent métallique Silver Metallic Silber metallisch	Bleu nuit brillant Midnight Blue Gloss Mitternachtsblau glänzend	Blanc brillant White Gloss Weiß glänzend	Noir mat Black Matt Schwarz matt	Gris pâle brillant Pale Grey Gloss Blassgrau glänzend	Gris métallique Gunmetal Metallic Grau metallisch

56	85	91	96	103	M1
Aluminium métallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	Noir de charbon satiné Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	Vert noir mat Black Green Matt Schwarzgrün matt	Bleu RAF mat Raf Blue Matt RAF Blau matt	Crème mat Cream Matt Creme matt	22 + 40

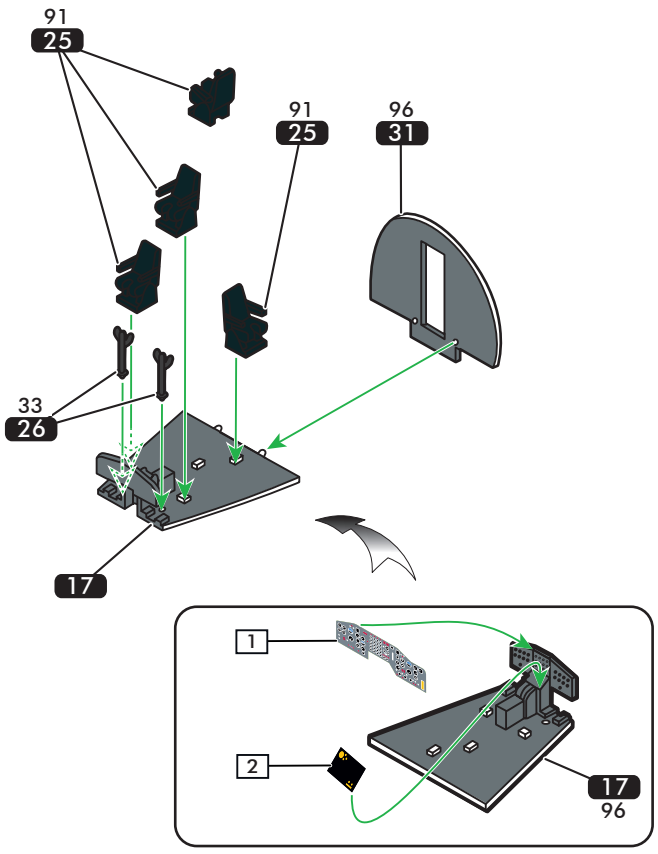
- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 10 à 11 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 10 to 11 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben des gewählten Version. Beachten Sie die Seiten 10 bis 11 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 10 a 11 para obtener detalles de pintura.



• ***BOEING 707-330B*** - D-ABUB
Düsseldorf - International (Rhein-Ruhr / Lohausen) (DUS / EDDL)
Germany - February 1, 1973

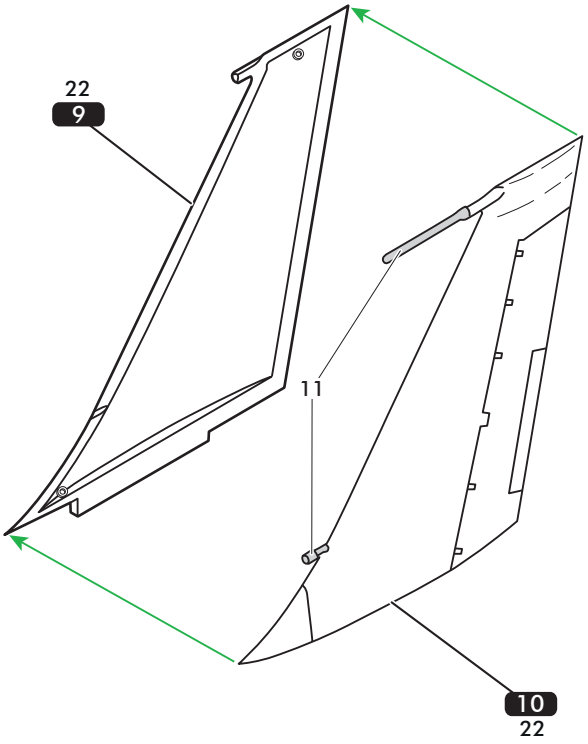
1

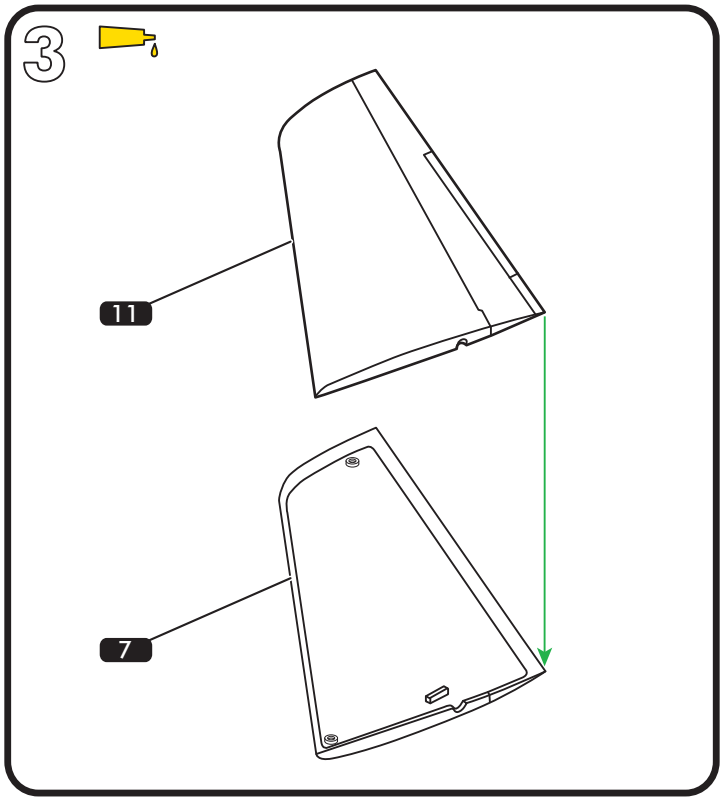
33 91 96

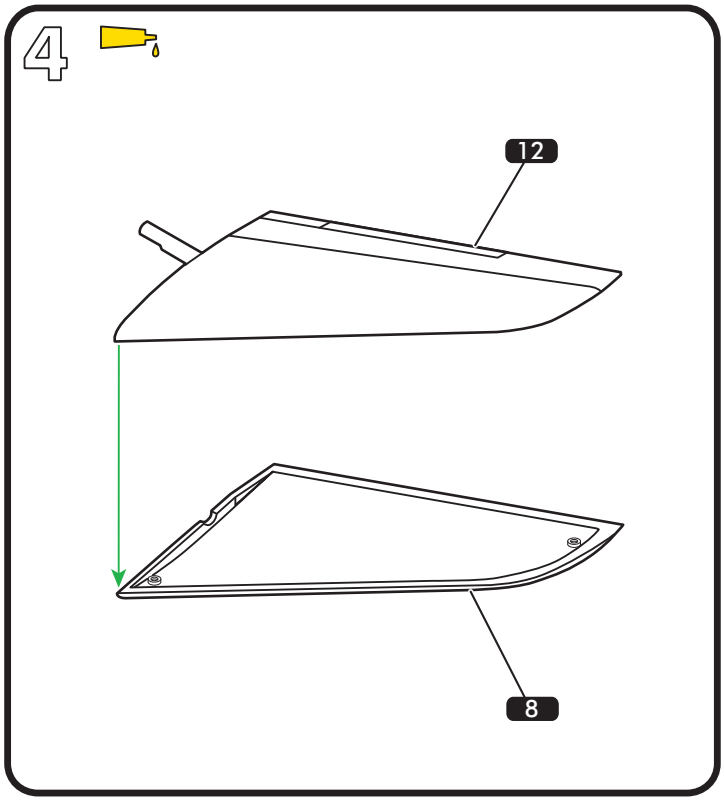


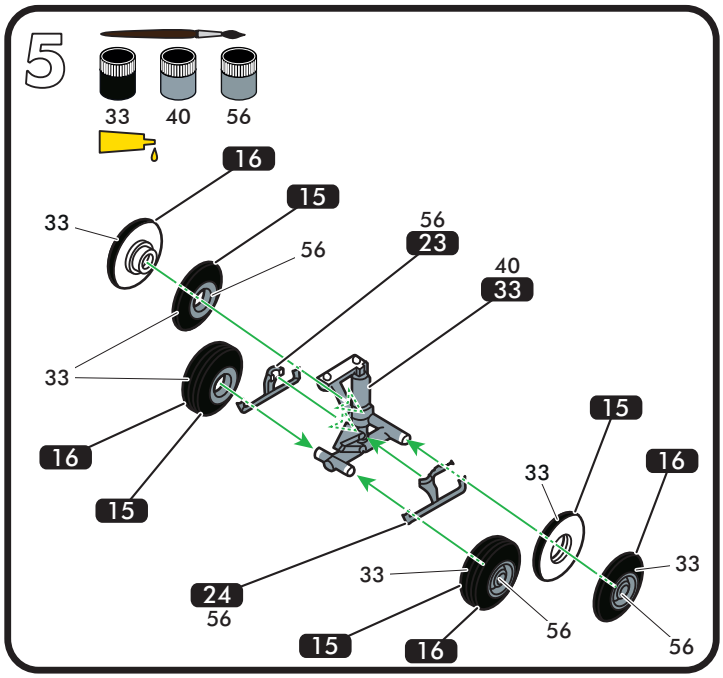
2

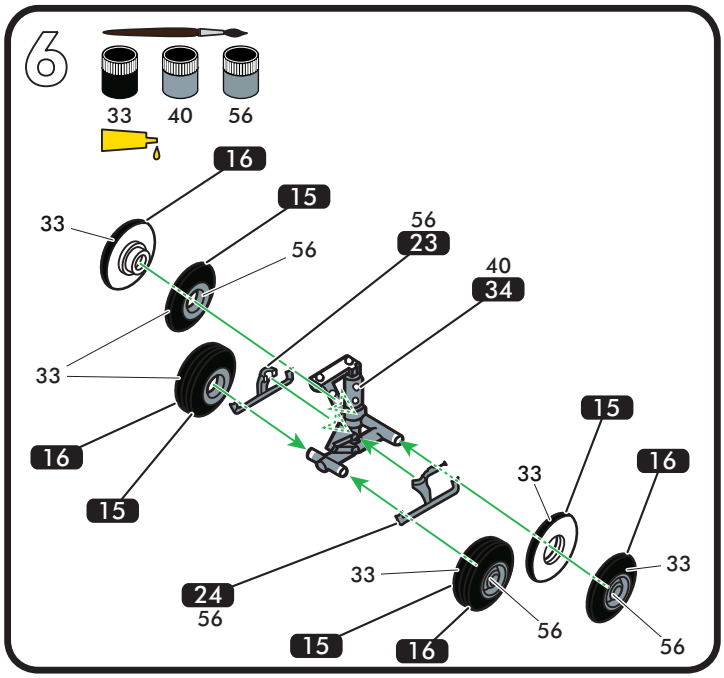
11 22

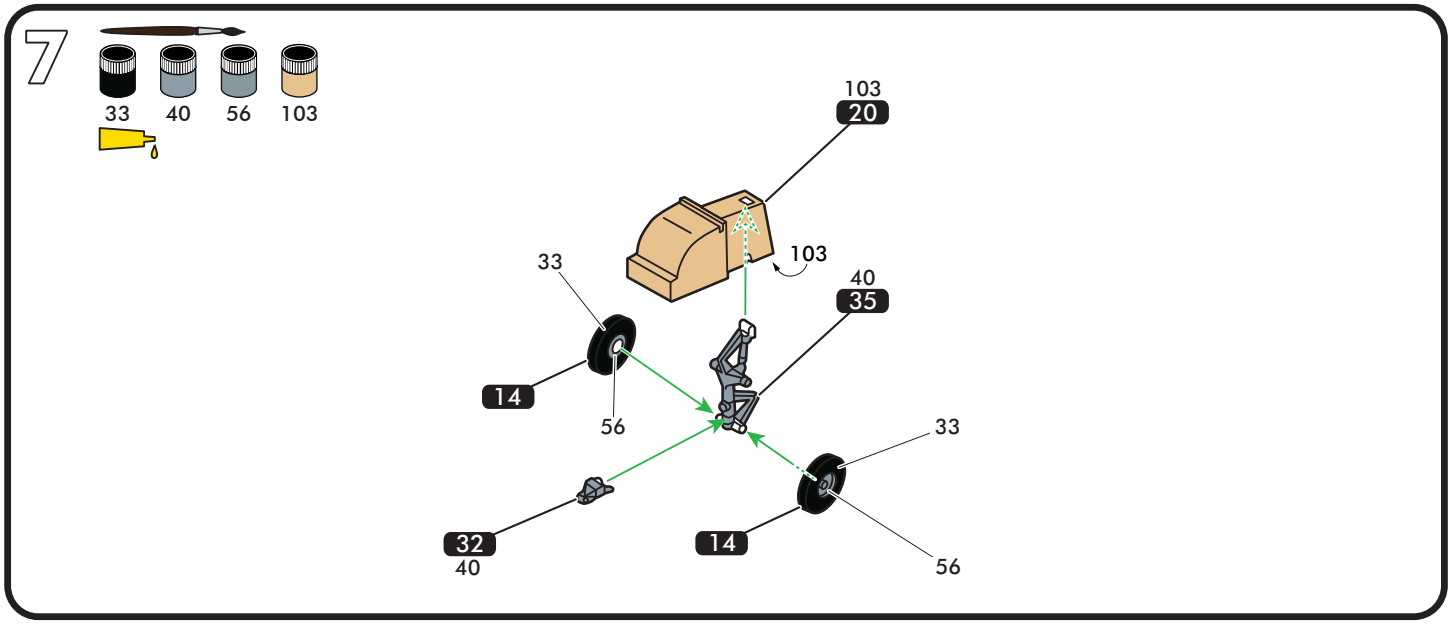



3
11
7


4
12
8

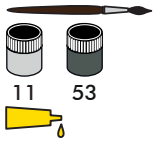

5
33
40
56
16
15
33
56
56
23
40
33
33
16
15
15
33
16
24
56
33
33
15
16
56
56

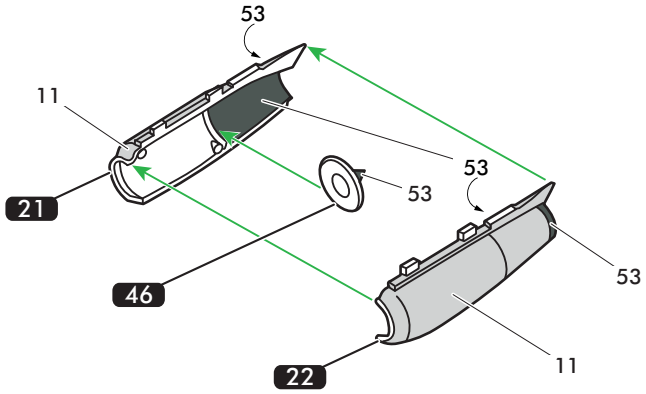

6
33
40
56
16
15
33
56
56
23
40
34
33
16
15
15
33
16
24
56
33
33
15
16
56
56


7
33
40
56
103
103
20
103
33
40
35
14
56
33
32
40
14
56

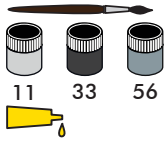
8

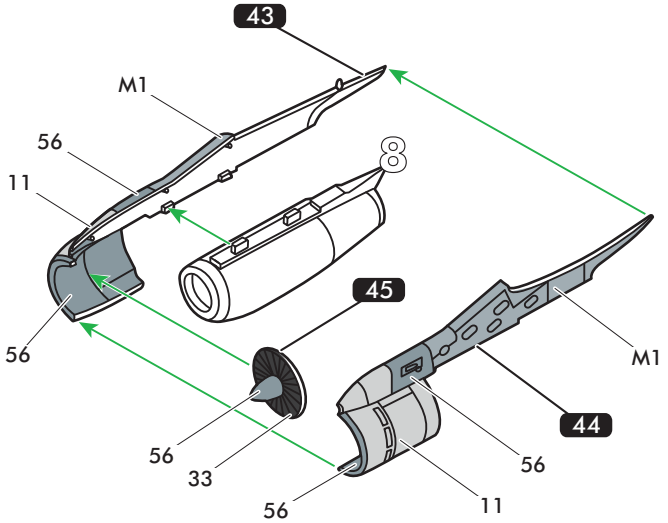
x4


11
53

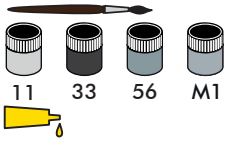

53
11
53
53
21
53
46
53
22
11

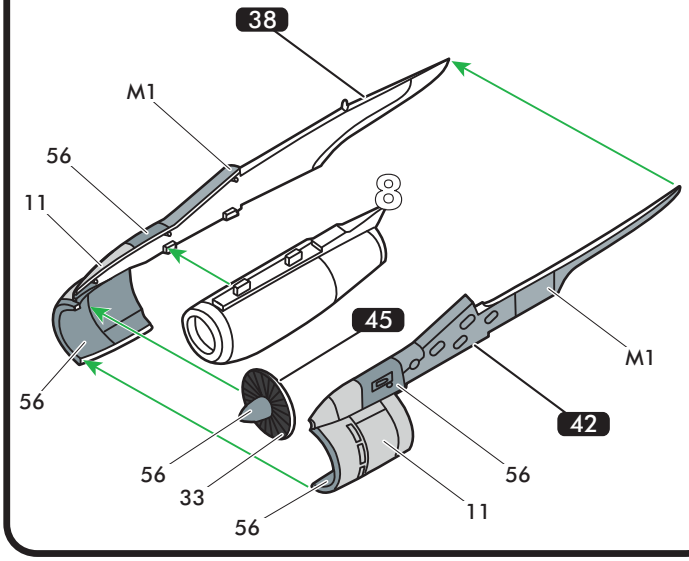
9


11
33
56
M1

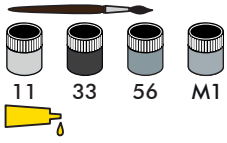

43
M1
56
11
8
56
45
M1
44
56
33
56
56
11

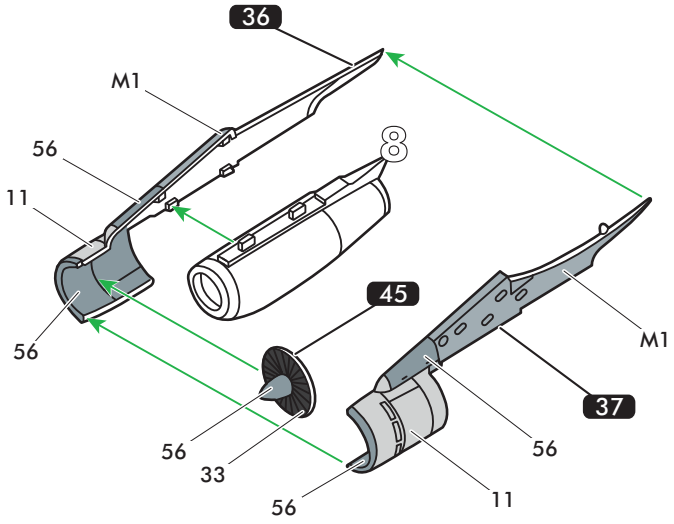
10


11
33
56
M1

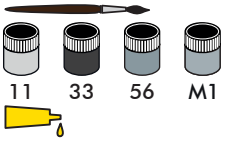

38
M1
56
11
8
45
M1
56
42
56
33
56
56
11

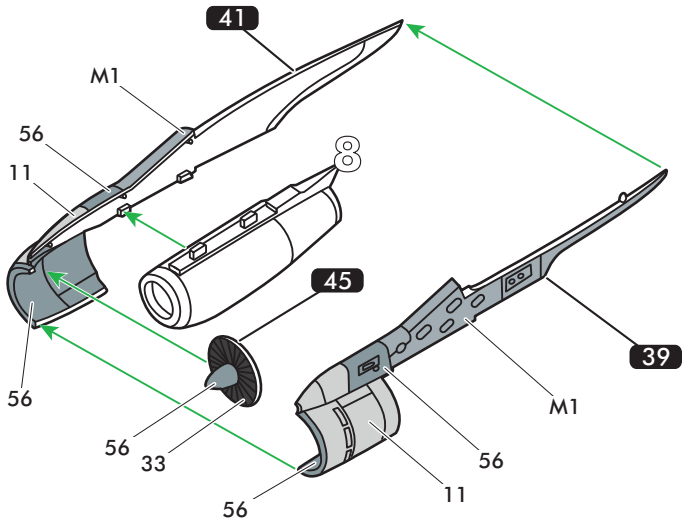
11

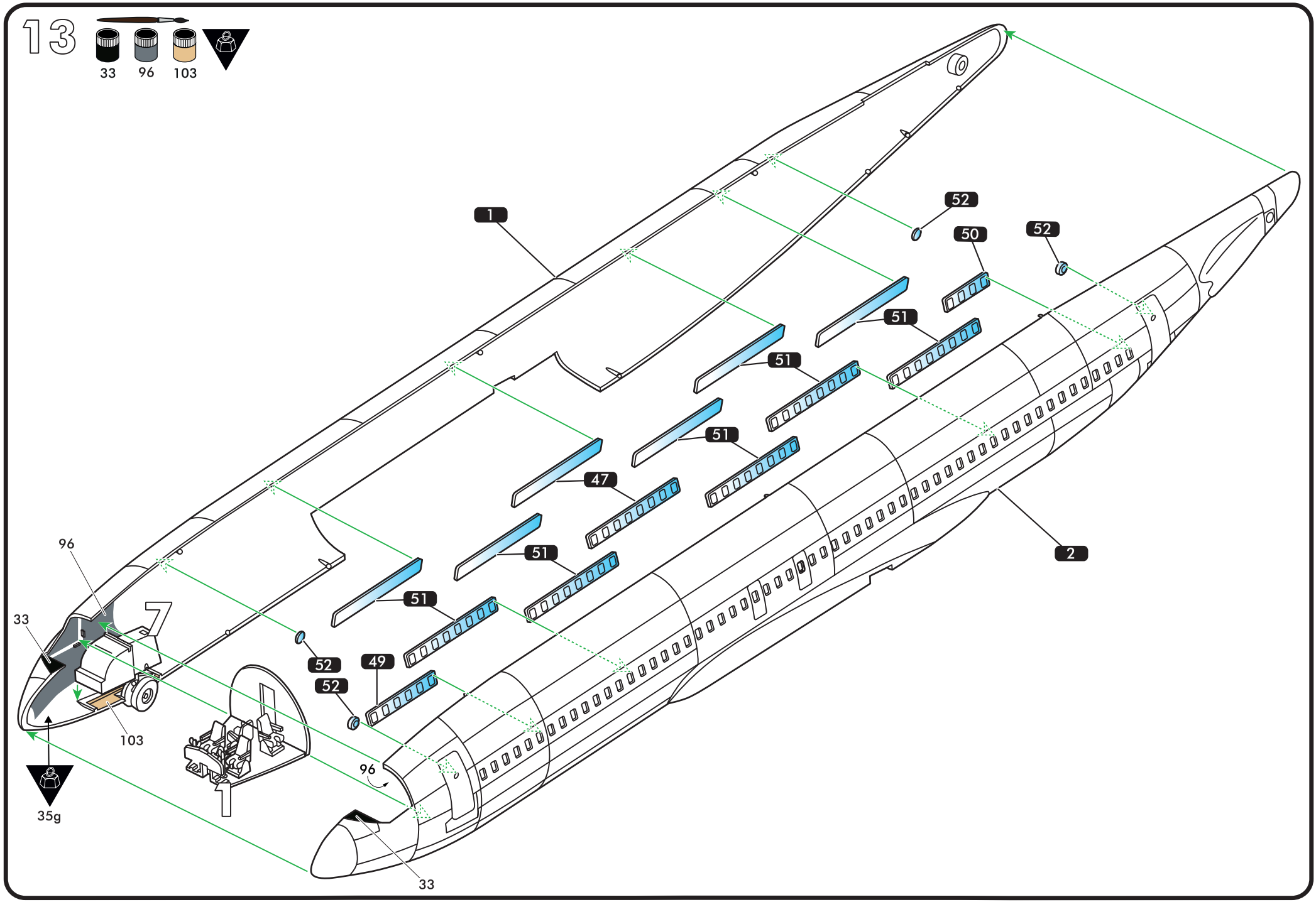

11
33
56
M1

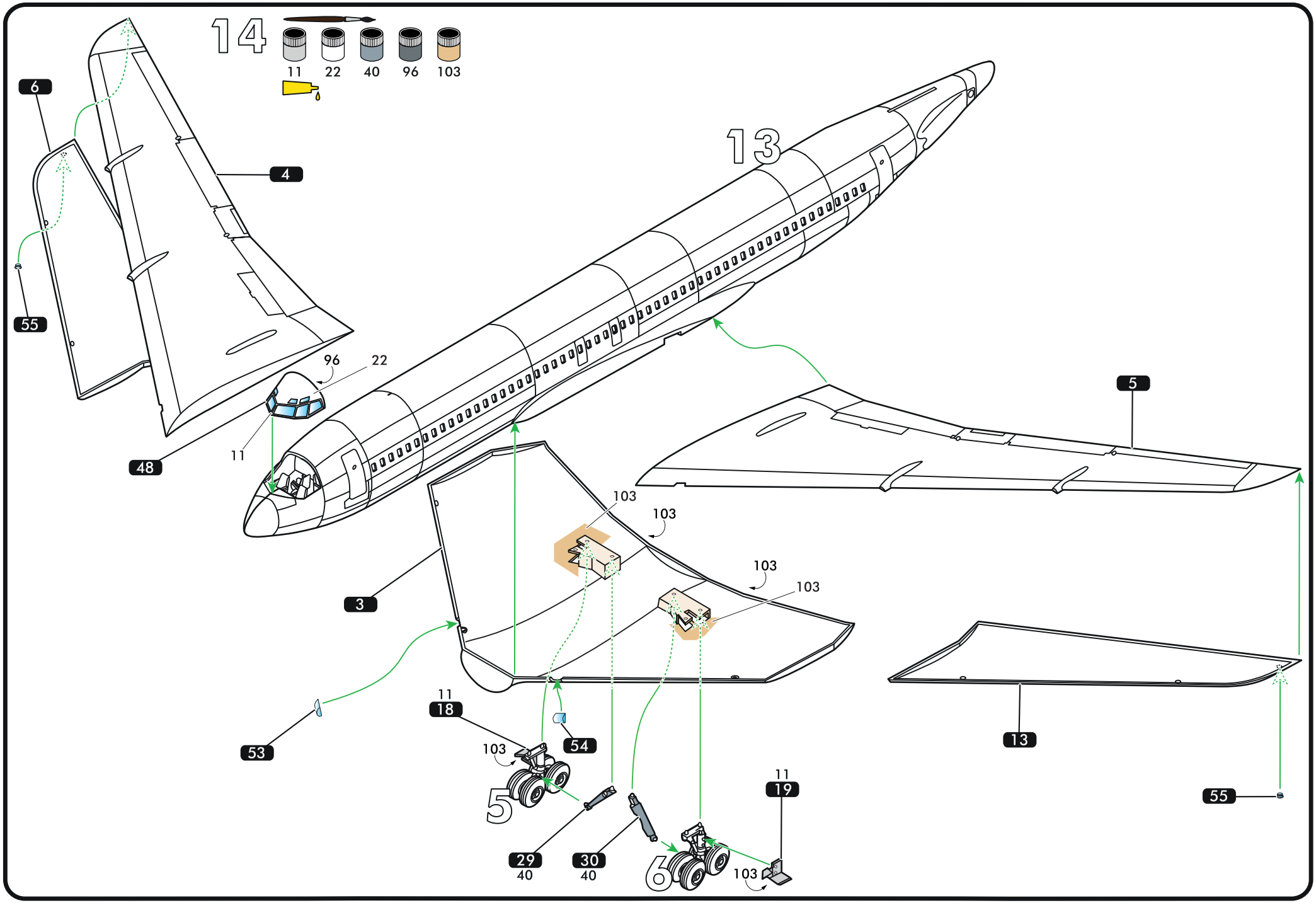

36
M1
56
11
8
45
M1
56
37
56
33
56
56
11

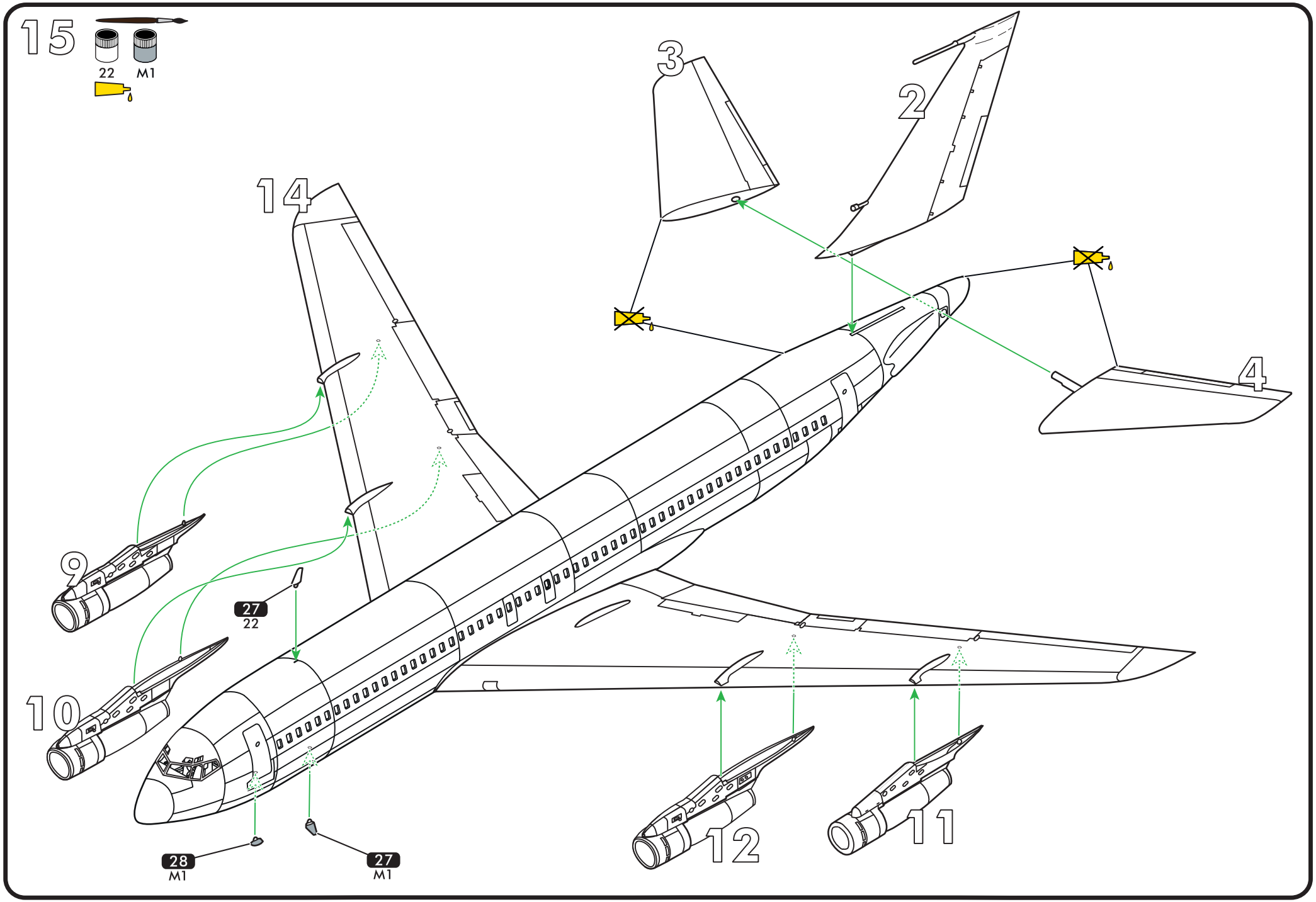
12


11
33
56
M1

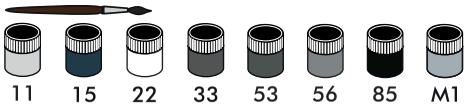

41
M1
56
11
8
45
39
56
M1
56
33
56
56
11


13
33
96
103
1
52
50
52
51
51
51
47
51
51
2
96
33
52
52
49
103
96
35g
33

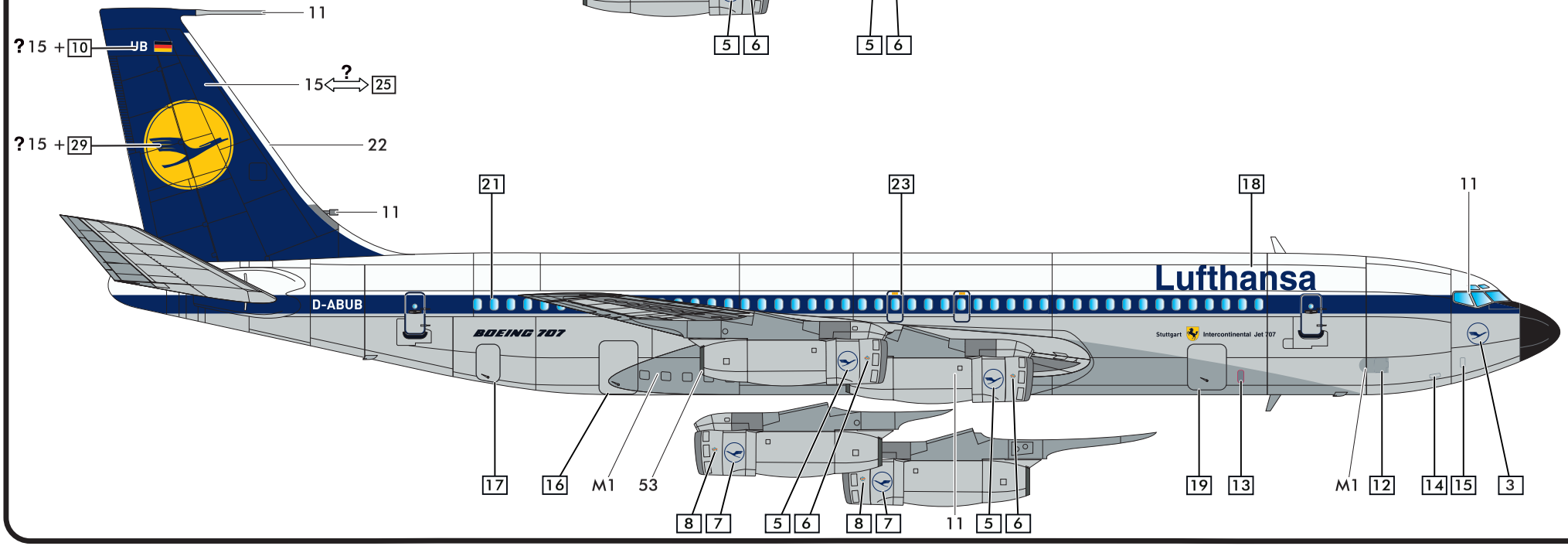

14
11
22
40
96
103
6
4
55
48
96
22
11
13
5
103
103
103
103
3
53
11
18
54
103
5
29
40
30
40
6
11
19
103
13
55

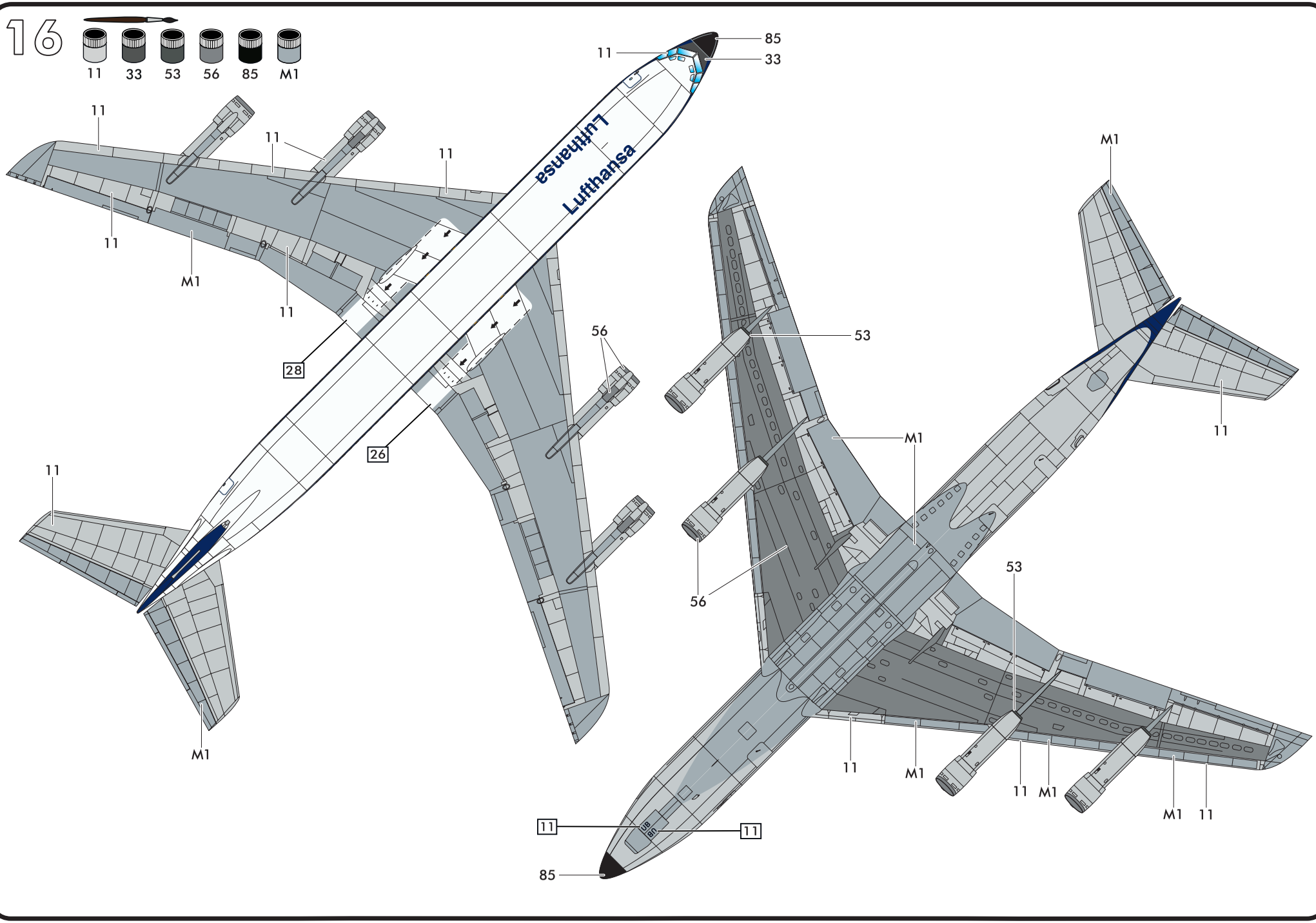

15
22
M1
3
2
14
4
9
27
22
10
28
M1
27
M1
12
11

16



• BOEING 707-330B - D-ABUB
Düsseldorf - International (Rhein-Ruhr / Lohausen) (DUS / EDDL)
Germany - February 1, 1973




16
11
33
53
56
85
M1
Lufthansa
Lufthansa
28
26
UB
BN

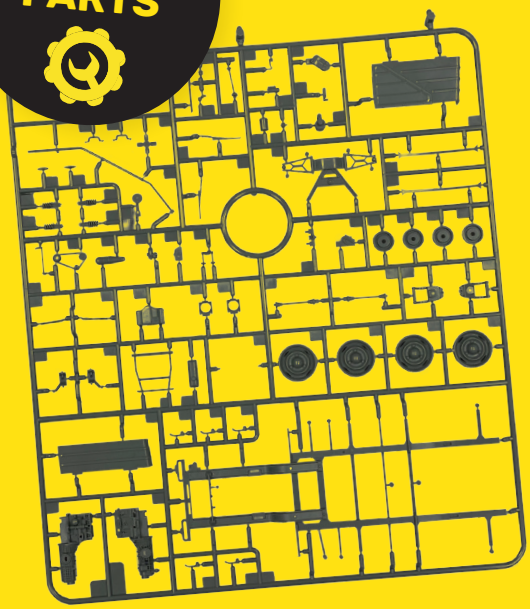
VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



ORDER SPARE PARTS



SHOP ONLINE



V-100926

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany
+49 (0) 2195-92773-0 | www.heller.fr | info@heller.fr
instagram.com/heller.fr | facebook.com/heller.fr