Heller

LOCKHEED L-1011 TRISTAR

80451



Français

Également appelé "Dix-Onze", le Lockheed L-1011 TriStar était un gros-porteur conventionnel triréacteur de Lockheed, et fut également le dernier avion civil de ce constructeur. Il disposait d'un cockpit de trois personnes pour deux pilotes et un ingénieur de vol. Malgré les similitudes avec le DC-10, le TriStar a été construit selon des normes beaucoup plus élevées. Initialement prévues pour des vols moyen-courriers les différentes versions du TriStar étaient conçues pour accueillir entre 250 et 400 passagers. Les versions ultérieures effectueront également des vols long-courriers. L'assemblage final a eu lieu à Palmdale, en Californie, et le premier vol a eu lieu le 16 novembre 1970. De 1970 à 1984, 250 L-1011 ont été livrés, le dernier appareil à Royal Jordanian le 3 juin 1985. Généralement assez populaire auprès des pilotes le TriStar hérita du surnom de "Lucky Ten-Eleven". En dehors des Etats-Unis, British Airways, entre autres, utilisait le TriStar et en Allemagne, la compagnie LTU (Lufttransport-Unternehmen – Société de Transport Aérien) de Düsseldorf a misé exclusivement sur le triréacteur pendant des années. Alors que Condor misait sur le Boeing 747 et Bavaria Germanair sur l'Airbus A300, LTU commanda la première version du TriStar, d'abord avec 330 puis 358 sièges, pour un prix unitaire équivalent à 81 millions de marks allemands. En juin 1973, le premier avion arriva à Düsseldorf et la première destination du TriStar de LTU fut Ibiza. Le 28 avril 1980, un LTU TriStar L-1011-500 a effectué pour la première fois un vol sans escale de Düsseldorf à Los Angeles, marquant ainsi le début du plus long service régulier du TriStar à ce jour. Dans les années 1980, des L-1011-500, plus courts mais à plus grand rayon d'action, ont été ajoutés sur des lignes telles que le Sri Lanka, mais ils ne comptaient que 288 sièges. Des itinéraires comme Düsseldorf - Munich - Recife ont été proposés, tout comme des liaisons de Düsseldorf à Palma de Majorque. LTU a retiré son dernier TriStar en 1996, après 23 ans de service.

Longueur	54,17 m	**Moteurs**	3x Rolls-Royce RB211
Envergure	47,35 m	**Vitesse maximale**	964 km/h

English

The Lockheed L-1011 TriStar, also known as the "Ten-Eleven", was a conventional three-engine wide-body aircraft manufactured by Lockheed, which was also the last civilian aircraft from this manufacturer. It had a three-man cockpit for two pilots and the flight engineer. Despite the similarities with the DC-10, the TriStar was designed to much higher standards. The various versions of the TriStar were designed for 250 to 400 passengers, originally intended for medium-haul routes, but later versions also flew long-haul routes. Final assembly took place in Palmdale, California. The first flight was on 16 November 1970. From 1970 to 1984, 250 L-1011s were delivered, the last aircraft was delivered to Royal Jordanian on 3 June 1985. The TriStar was usually quite popular with pilots and was therefore known as the "Lucky Ten-Eleven". Outside the USA, British Airways from Great Britain, among others, used the TriStar and in Germany, Düsseldorf-based LTU relied exclusively on the three-engine aircraft for many years. While Condor opted for Boeing 747s and Bavaria Germanair for Airbus A300s, LTU ordered the first TriStar version with initially 330 and later 358 seats at a unit price of the equivalent of 81 million German marks. The first aircraft arrived in Düsseldorf in June 1973 and LTU's first TriStar destination was Ibiza. On 28 April 1980, an LTU TriStar L-1011-500 flew non-stop from Düsseldorf to Los Angeles for the first time, marking the start of TriStar's longest regular scheduled service to date. In the 1980s, the longer-range but shorter L-1011-500s were added on routes such as Sri Lanka, but these only had 288 seats. Routes such as Düsseldorf - Munich - Recife were offered, as well as routes from Düsseldorf to Palma de Mallorca. LTU finally retired its last TriStar in 1996 after a total of 23 years.

Length	54.17 m	**Engines**	3x Rolls-Royce RB211
Envergure	47.35 m	**Maximum speed**	964 km/h

Deutsch

Die Lockheed L-1011 TriStar auch als „Ten-Eleven“ bezeichnet, war ein konventionelles dreistrahliges Großraumflugzeug des Herstellers Lockheed, dass zugleich auch das letzte zivile Flugzeug dieses Herstellers war. Sie hatte ein Drei-Mann-Cockpit für zwei Piloten und den Flugingenieur. Trotz der Ähnlichkeiten mit der DC-10 war die TriStar mit viel höheren Standards konstruiert worden. Die TriStar war in den verschiedenen Versionen für 250 bis 400 Passagiere ausgelegt, ursprünglich für Mittelstrecken vorgesehen, spätere Versionen flogen auch die Langstrecke. Die Endmontage fand in Palmdale, Kalifornien statt. Der Erstflug war am 16. November 1970. Von 1970 bis 1984 wurden 250 Stück L-1011 ausgeliefert, die letzte Maschine wurde am 3. Juni 1985 an Royal Jordanian ausgeliefert. Die TriStar war bei den Piloten meist recht beliebt und wurde deshalb „Lucky Ten-Eleven“ genannt. Außerhalb der USA nutzte unter anderem British Airways aus Großbritannien die TriStar und in Deutschland setzte die Düsseldorfer LTU jahrelang ausschließlich auf das dreistrahlige Flugzeug. Während Condor auf Boeing 747 setzte und Bavaria Germanair auf Airbus A300, orderte LTU zum Stückpreis von umgerechnet 81 Millionen Deutsche Mark die erste TriStar-Version mit zunächst 330 und später 358 Sitzen. Im Juni 1973 traf der erste Flieger in Düsseldorf ein und erstes TriStar-Ziel von LTU war Ibiza. Am 28. April 1980 flog eine LTU TriStar L-1011-500 erstmals nonstop von Düsseldorf nach Los Angeles und damit begann der bisher längste reguläre Liniendienst der TriStar. In den 1980er Jahren kamen auf Strecken wie etwa nach Sri Lanka die reichweitenstarken, aber kürzeren L-1011-500 hinzu, die aber nur 288 Sitzplätze hatten. Flugrouten wie Düsseldorf – München – Recife wurden angeboten, genauso wie auch Strecken von Düsseldorf nach Palma de Mallorca. Schließlich stellte LTU 1996 nach insgesamt 23 Jahren ihre letzte TriStar außer Dienst.

Länge	54,17 m	**Triebwerke**	3x Rolls-Royce RB211
Flügelspannweite	47,35 m	**Höchstgeschwindigkeit**	964 km/h

Español

También conocido como «Ten-Onze», el Lockheed L-1011 TriStar fue un avión convencional de Lockheed de tres motores y fuselaje ancho, además del último avión civil fabricado por la compañía. Tenía una cabina con capacidad para tres personas, para dos pilotos y un ingeniero de vuelo. A pesar de las similitudes con el DC-10, el TriStar se construyó con estándares mucho más altos. Concebido inicialmente para vuelos de media distancia, las distintas versiones del TriStar estaban diseñadas para acomodar entre 250 y 400 pasajeros. Las versiones posteriores también realizaron vuelos de larga distancia. El montaje final tuvo lugar en Palmdale, California, y el primer vuelo se realizó el 16 de noviembre de 1970. Entre 1970 y 1984 se entregaron 250 unidades del L-1011, y la última de ellas fue para Royal Jordanian el 3 de junio de 1985. Bastante popular entre los pilotos, el TriStar heredó el apodo de «Lucky Ten-Eleven». Fuera de Estados Unidos, British Airways, entre otras, utilizó el TriStar, y en Alemania, LTU (Lufttransport-Unternehmen - Société de Transport Aérien), con sede en Düsseldorf, confió exclusivamente en el modelo de tres reactores durante muchos años. Mientras que Condor optó por el Boeing 747 y Bavaria Germanair por el Airbus A300, LTU encargó la primera versión del TriStar, primero con 330 y luego con 358 plazas, a un precio unitario equivalente a 81 millones de marcos alemanes. En junio de 1973, el primer avión llegó a Düsseldorf y el primer destino del TriStar de LTU fue Ibiza. El 28 de abril de 1980, un LTU TriStar L-1011-500 realizó por primera vez un vuelo sin escalas desde Düsseldorf a Los Ángeles, marcando el inicio del servicio regular más largo del TriStar hasta la fecha. En la década de 1980, se añadieron los L-1011-500, más cortos pero con un mayor autonomía de vuelo, en líneas como Sri Lanka, pero solo tenían 288 asientos. Se han propuesto rutas como Düsseldorf - Múnich - Recife, así como rutas desde Düsseldorf a Palma de Mallorca. LTU retiró su último TriStar en 1996, después de 23 años de servicio.

Longitud	54,17 m	**Motores**	3x Rolls-Royce RB211
Envergadura	47,35 m	**Velocidad máxima**	964 km/h

Italiano

Chiamato anche "Dix-Onze", il Lockheed L-1011 TriStar era un jumbo convenzionale a tre motori di Lockheed, ed è stato anche l'ultimo aereo civile di questo produttore. Disponeva di una cabina di pilotaggio di tre persone per due piloti e un ingegnere di volo. Nonostante le somiglianze con il DC-10, il TriStar è stato costruito secondo standard molto più elevati. Inizialmente previste per i voli di medio raggio, le diverse versioni del TriStar erano state progettate per ospitare tra 250 e 400 passeggeri. Le versioni successive effettueranno anche voli a lungo raggio. L'assemblaggio finale è stato realizzato a Palmdale, in California, e il primo volo ha avuto luogo il 16 novembre 1970. Dal 1970 al 1984 sono stati consegnati 250 L-1011, di cui l'ultimo apparecchio a Royal Jordanian il 3 giugno 1985. Piuttosto popolare, in genere, tra i piloti, il TriStar ha ereditato il soprannome di "Lucky Ten-Eleven". Al di fuori degli Stati Uniti, la compagnia aerea British Airways, tra le altre, utilizzava il TriStar e in Germania, la compagnia LTU (Lufttransport-Unternehmen – Compagnia di Trasporto Aereo) di Düsseldorf ha puntato esclusivamente su questo trireattore per anni. Mentre Condor puntava sul Boeing 747 e Bavaria Germanair sull'Airbus A300, LTU ordinò la prima versione del TriStar, prima con 330 e poi 358 posti, per un prezzo unitario equivalente a 81 milioni di marchi tedeschi. Nel giugno 1973, il primo aereo approdò a Düsseldorf e la prima destinazione del TriStar di LTU fu Ibiza. Il 28 aprile 1980, un LTU TriStar L-1011-500 ha effettuato per la prima volta un volo non-stop da Düsseldorf a Los Angeles, segnando così l'inizio del più lungo servizio di linea del TriStar fino ad oggi. Negli anni '80, per rotte come lo Sri Lanka, sono stati aggiunti L-1011-500 più corti ma con un raggio d'azione più ampio, che disponevano di soli 288 posti. Sono stati proposti itinerari come Düsseldorf - Monaco - Recife, così come i collegamenti da Düsseldorf a Palma di Maiorca. LTU ha ritirato il suo ultimo TriStar nel 1996, dopo 23 anni di servizio.

Lunghezza	54,17 m	**Motori**	3x Rolls-Royce RB211
Apertura alare	47,35 m	**Velocità massima**	964 km/h

Nederlands

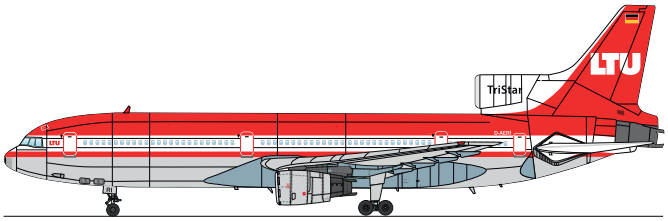
De Lockheed L-1011 TriStar, ook wel "Dix-Eleven" genoemd, was een conventioneel vliegtuig met brede rompdrietjevan Lockheed, en was tevens het laatste burgervliegtuig van deze fabrikant. Het had een driepersoonscockpit voor twee piloten en een boordwerktuigkundige. Ondanks de overeenkomsten met de DC-10, werd de TriStar volgens een veel hogere standaard gebouwd. Oorspronkelijk gepland voor middellange afstandsvluchten, waren de verschillende versies van de TriStar ontworpen om tussen de 250 en 400 passagiers te huisvesten. Latere versies zullen ook langeafstandsvluchten uitvoeren. De eindmontage vond plaats in Palmdale, Californië, en de eerste vlucht vond plaats op 16 november 1970. Van 1970 tot 1984 werden 250 L-1011's afgeleverd, het laatste vliegtuig aan Royal Jordanian op 3 juni 1985. Over het algemeen behoorlijk populair bij piloten, erfde de TriStar de bijnaam "Lucky Ten-Eleven". Buiten de Verenigde Staten maakte onder meer British Airways gebruik van de TriStar en in Duitsland vertrouwde het bedrijf LTU (Lufttransport-Unternehmen – Air Transport Company) uit Düsseldorf jarenlang uitsluitend op de trijet. Terwijl Condor vertrouwde op de Boeing 747 en Bavaria Germanair op de Airbus A300, bestelde LTU de eerste versie van de TriStar, eerst met 330 en vervolgens 358 stoelen, voor een eenheidsprijs die gelijk was aan 81 miljoen Duitse mark. In juni 1973 arriveerde het eerste vliegtuig in Düsseldorf en de eerste bestemming van LTU's TriStar was Ibiza. Op 28 april 1980 maakte een LTU TriStar L-1011-500 voor de eerste keer een non-stopvlucht van Düsseldorf naar Los Angeles, wat het begin markeerde van TriStar's langste lijndienst tot nu toe. In de jaren tachtig werden L-1011-500's met een korter maar groter bereik toegevoegd op routes zoals Sri Lanka, maar deze hadden slechts 288 zitplaatsen. Er zijn routes voorgesteld zoals Düsseldorf - München - Recife, evenals verbindingen van Düsseldorf naar Palma de Mallorca. LTU stopte zijn laatste TriStar in 1996, na 23 jaar dienst.

Lengte	54,17 m	**Motoren**	3x Rolls-Royce RB211
Spanwijdte	47,35 m	**Maximum snelheid**	964 km/h

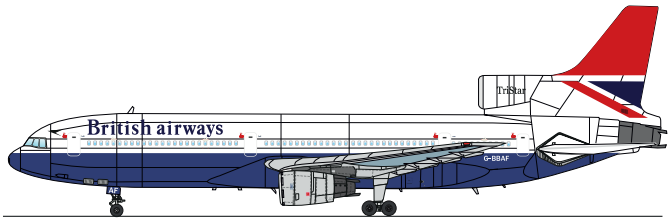
1/125 LOCKHEED L-1011 TRISTAR 80451

5 Gris fonce brillant Dark Admiralty Grey Gloss Dunkelgrau glänzend	11 Argent metallique Silver Metallic Silber metallisch	15 Bleu nuit brillant Midnight Blue Gloss Mitternachtsblau glänzend	19 Rouge vif brillant Crimson Gloss Bordeuxrot glänzend	22 Blanc brillant White Gloss Weiß glänzend	33 Noir mat Black Matt Schwarz matt
56 Aluminium metallique Aluminium Metallic Aluminium metallisch	85 Noir de charbon satine Coal Black Satin Kohlenschwarz seidenmatt	92 Gris fer mat Iron Grey Matt Eisengrau matt	127 Gris fantome US satine US Ghost Grey Satin US-Schattengrau seidenmatt	321 Rouge transparent Red Transparent Rot transparent	325 Vert transparent Green Transparent Grün transparent

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 8 - 11 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 8 - 11 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seiten 8 - 11 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 8 - 11 para obtener detalles de pintura.

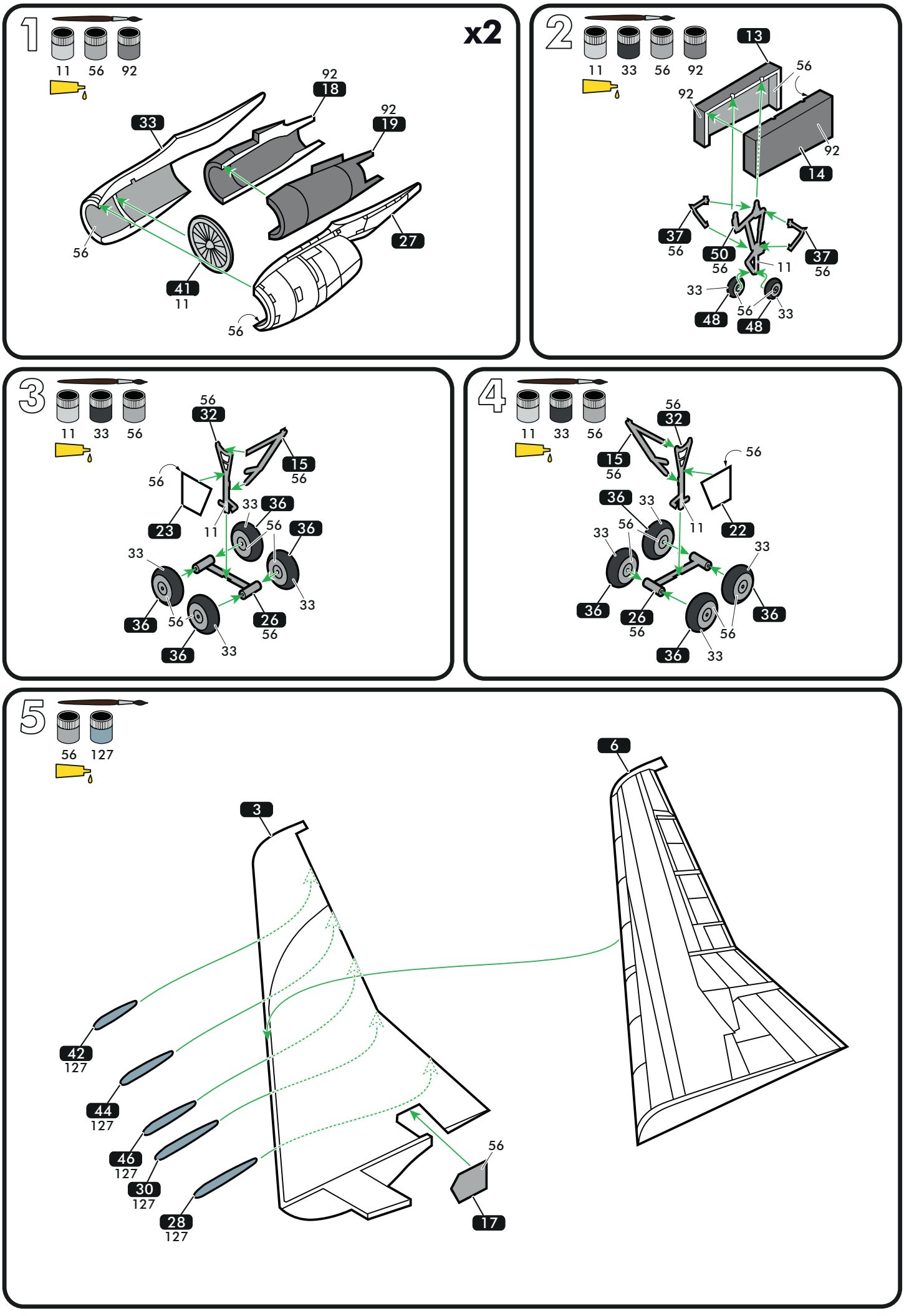


a Lockheed L-1011-1 «Tri Star» LTU, Düsseldorf Airport, March 1976



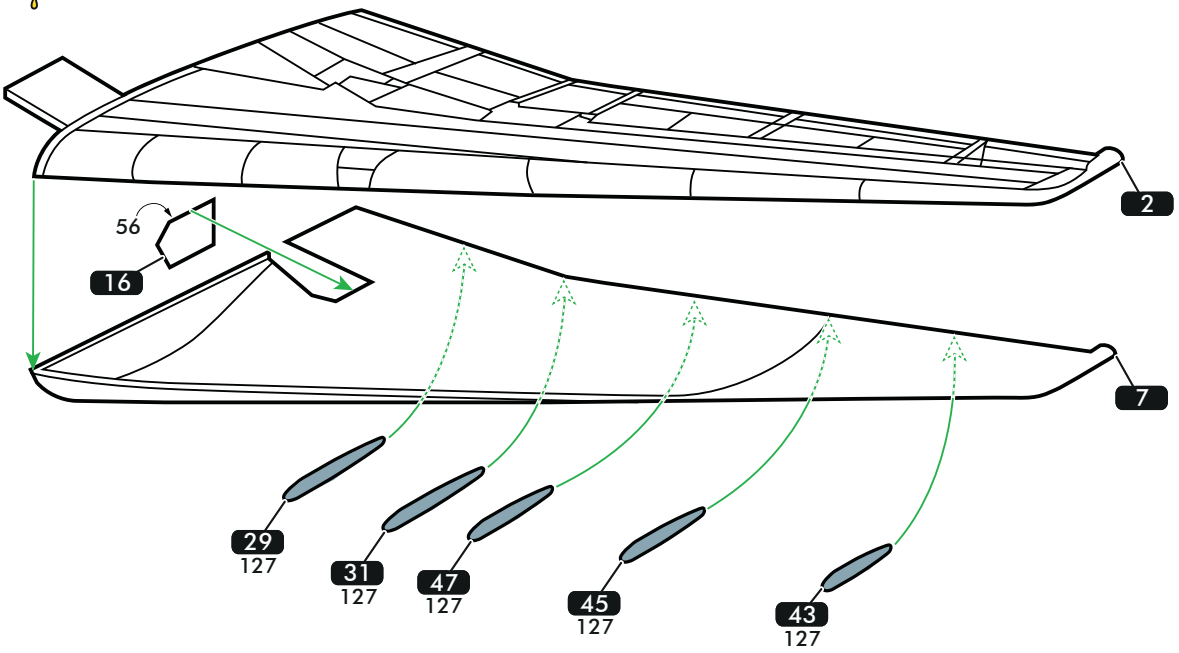
b Lockheed L-1011-1 «Tri Star» British Airways, London Heathrow Airport, August 1974

2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color	37	Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

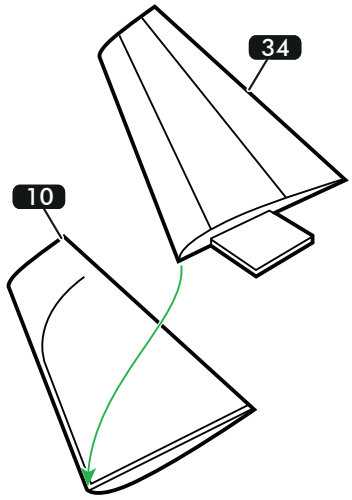

1
x2
11 56 92
92
18
92
19
33
27
56
41
11
56
2
11 33 56 92
13
56
92
92
14
37
56
50
56
11
37
56
33
56
33
48
48
3
11 33 56
56
32
15
56
56
23
11
33
36
56
36
33
36
56
26
56
33
36
33
4
11 33 56
56
32
15
56
56
36
33
56
11
22
33
33
36
26
56
56
36
36
33
5
56 127
6
3
42
127
44
127
46
127
30
127
28
127
56
17

6

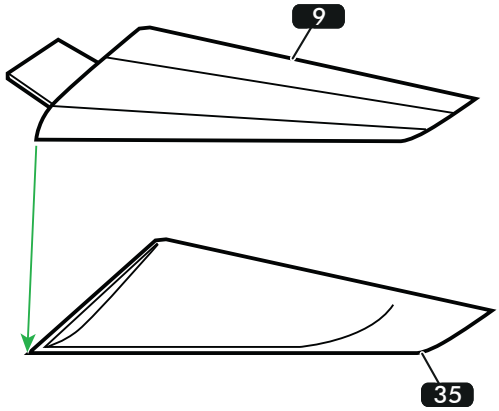
56 127



7

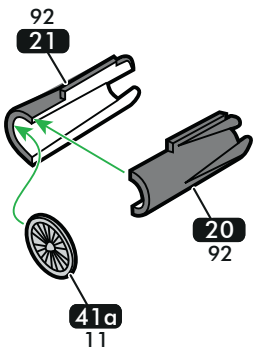


8



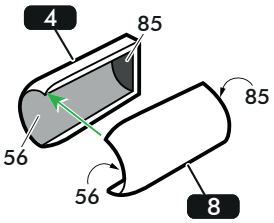
9

11 92

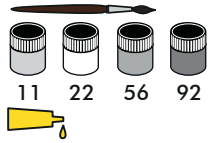


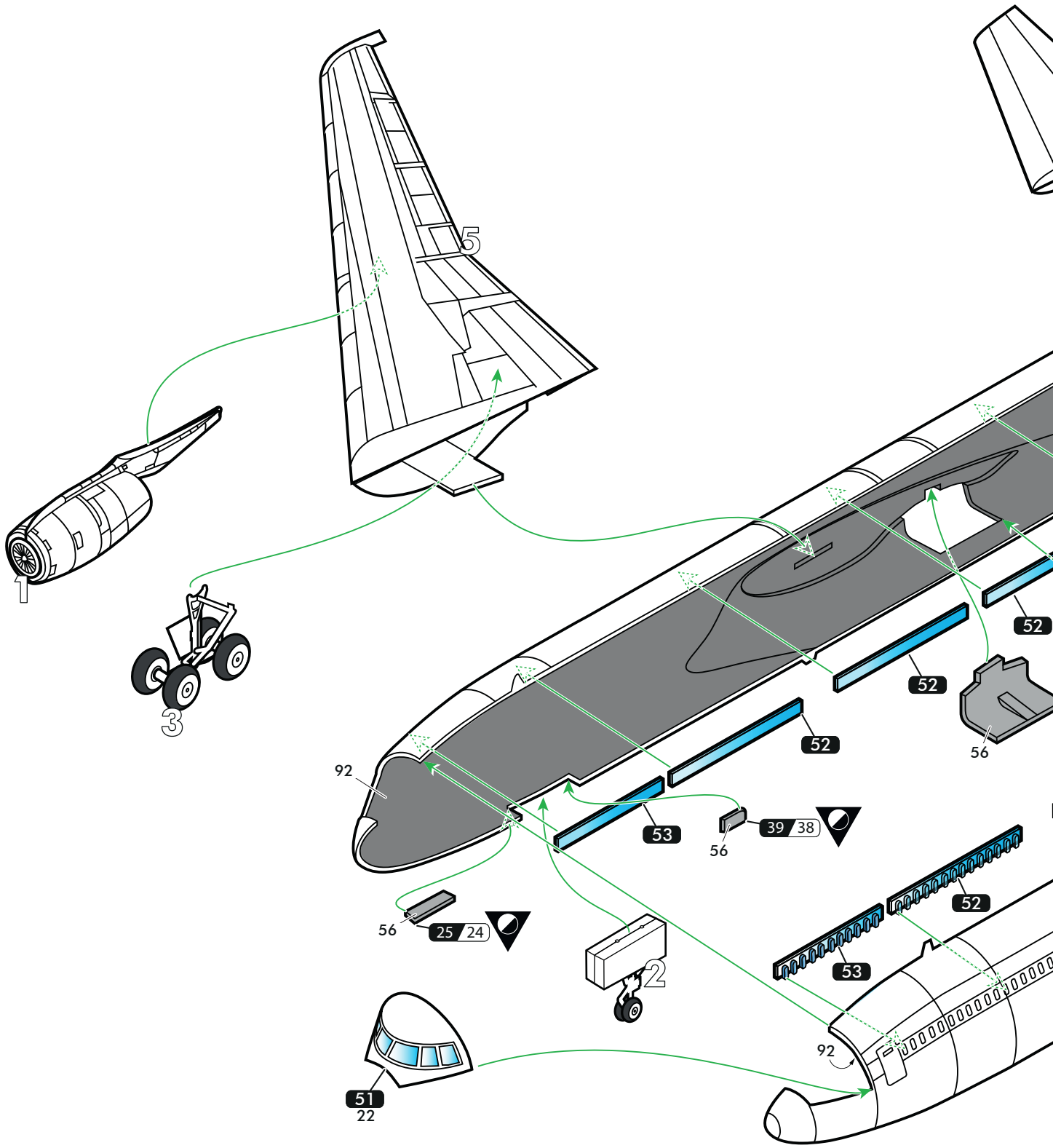
10

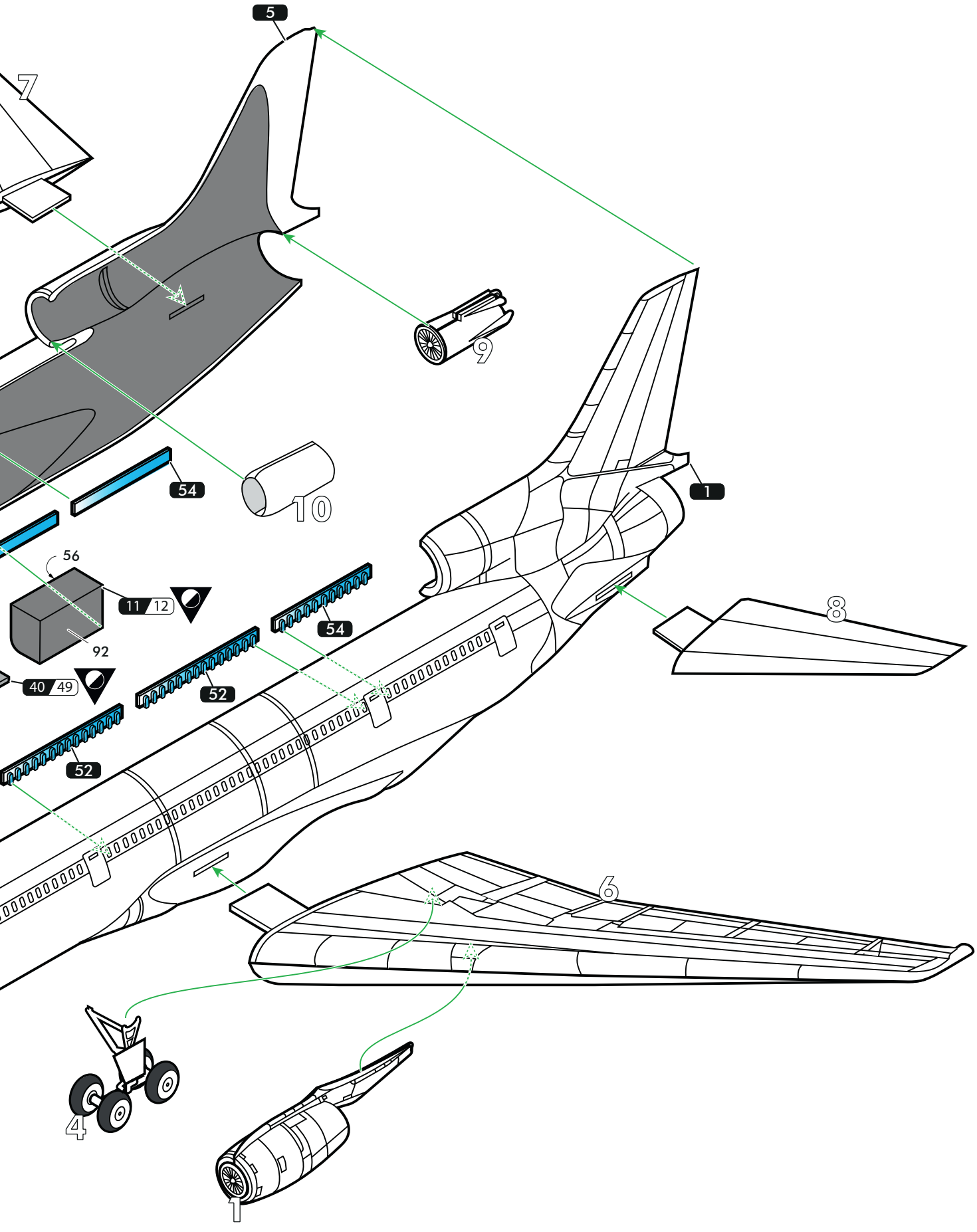
56 85



11



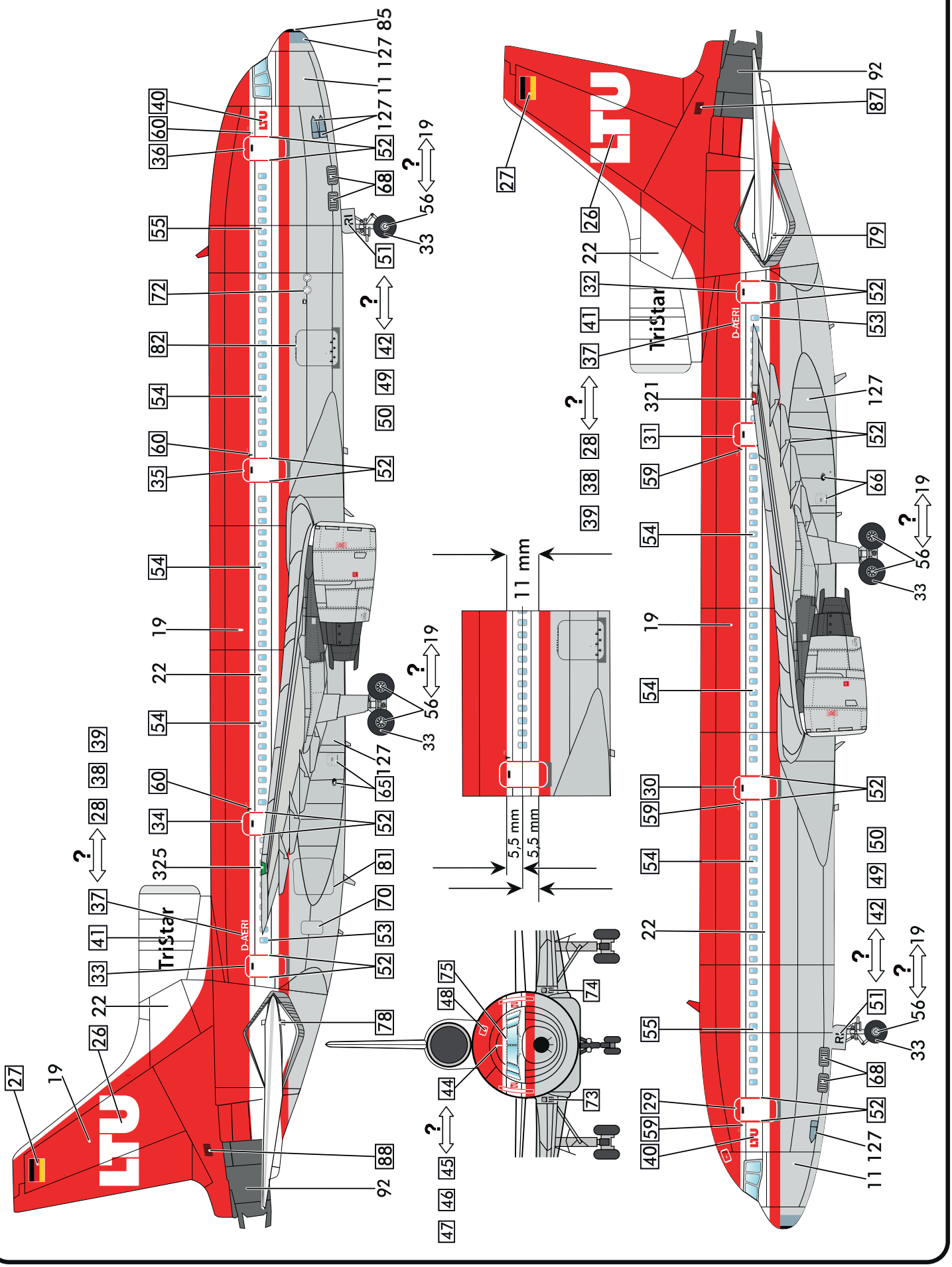


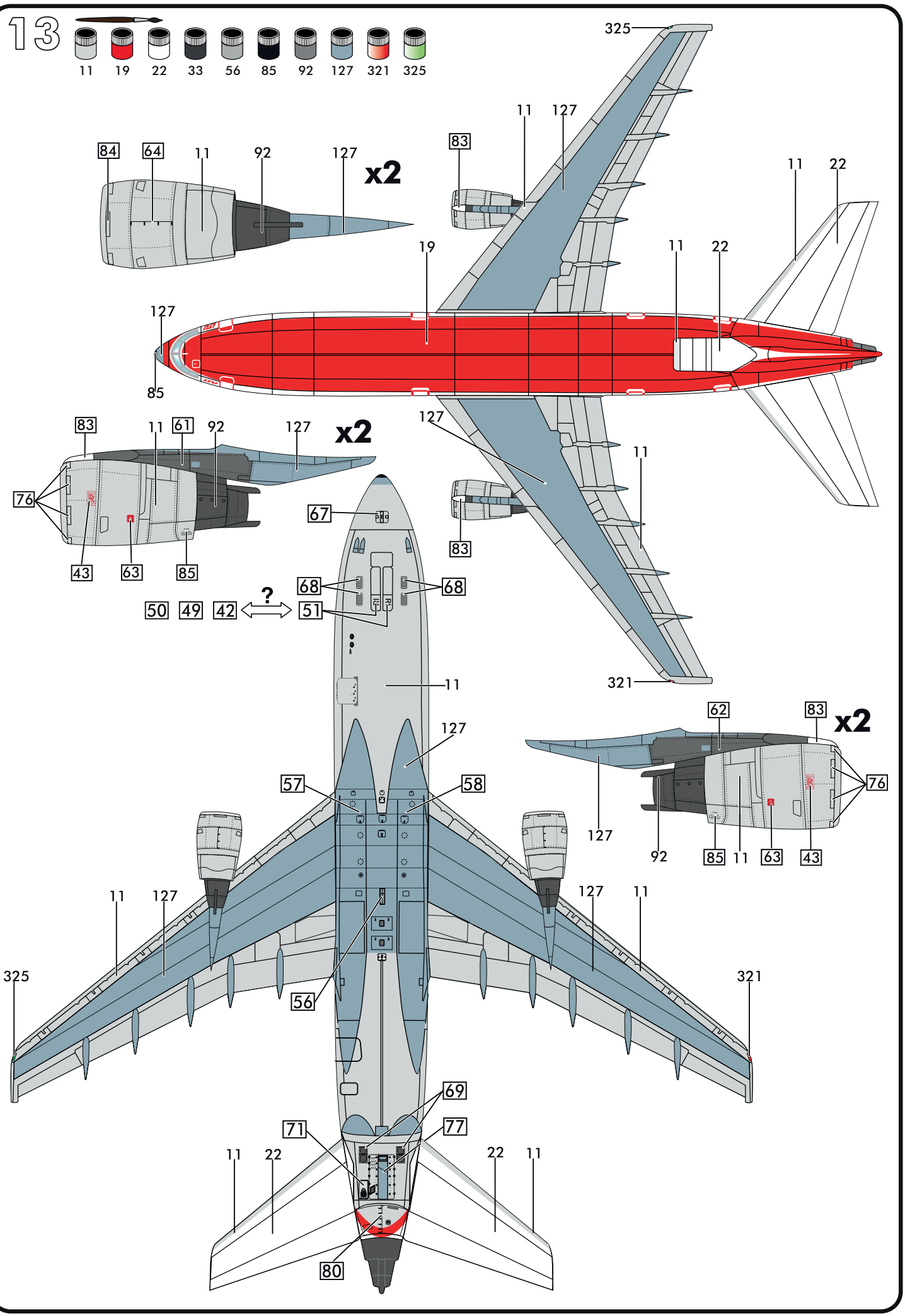

5
7
9
10
54
56
11
12
92
40
49
52
54
52
1
8
6
4

12

11 19 22 33 56 85 92 127 321 325

a Lockheed L-1011-1 «Tri Star» LTU, Düsseldorf Airport, March 1976

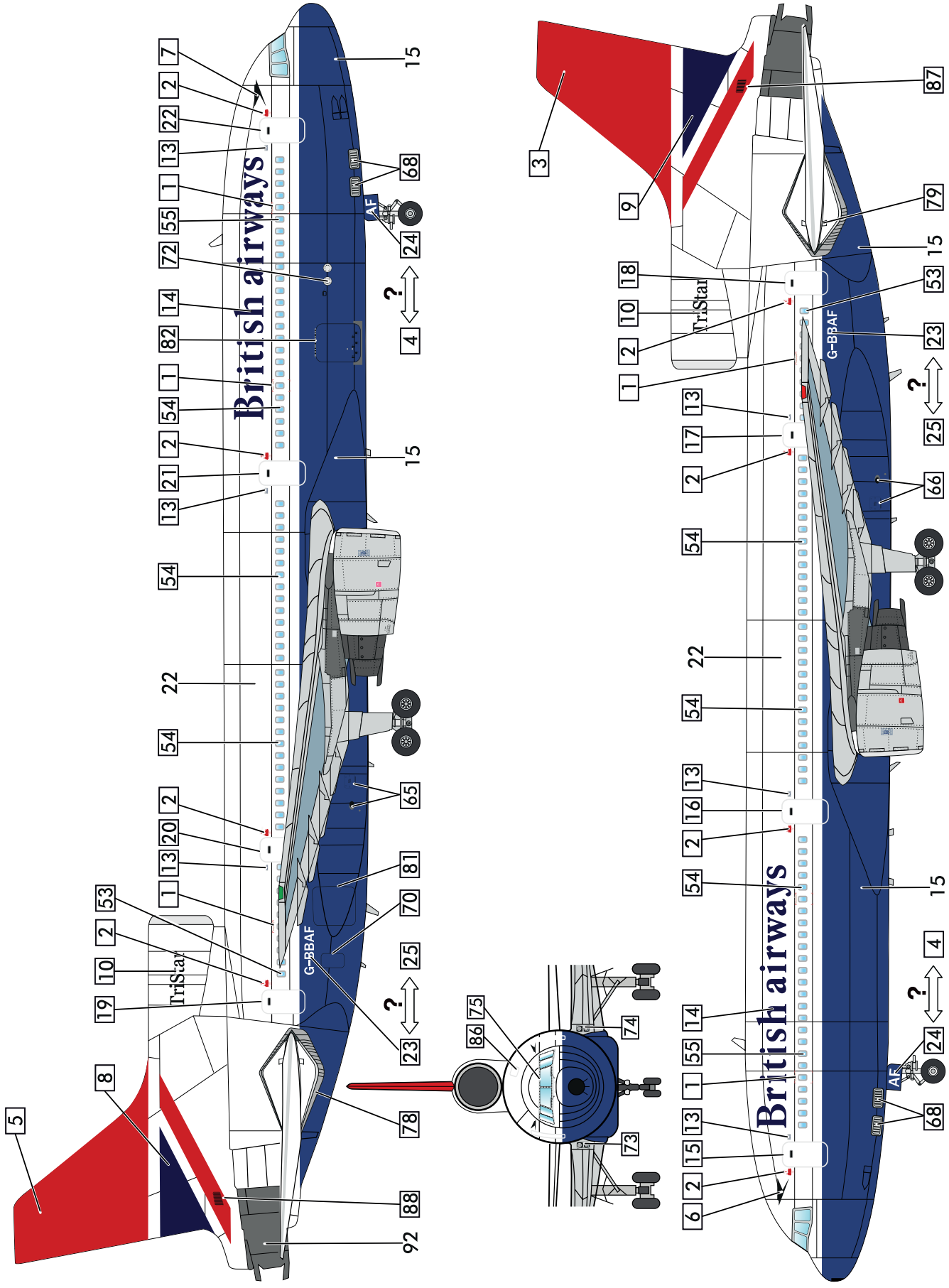


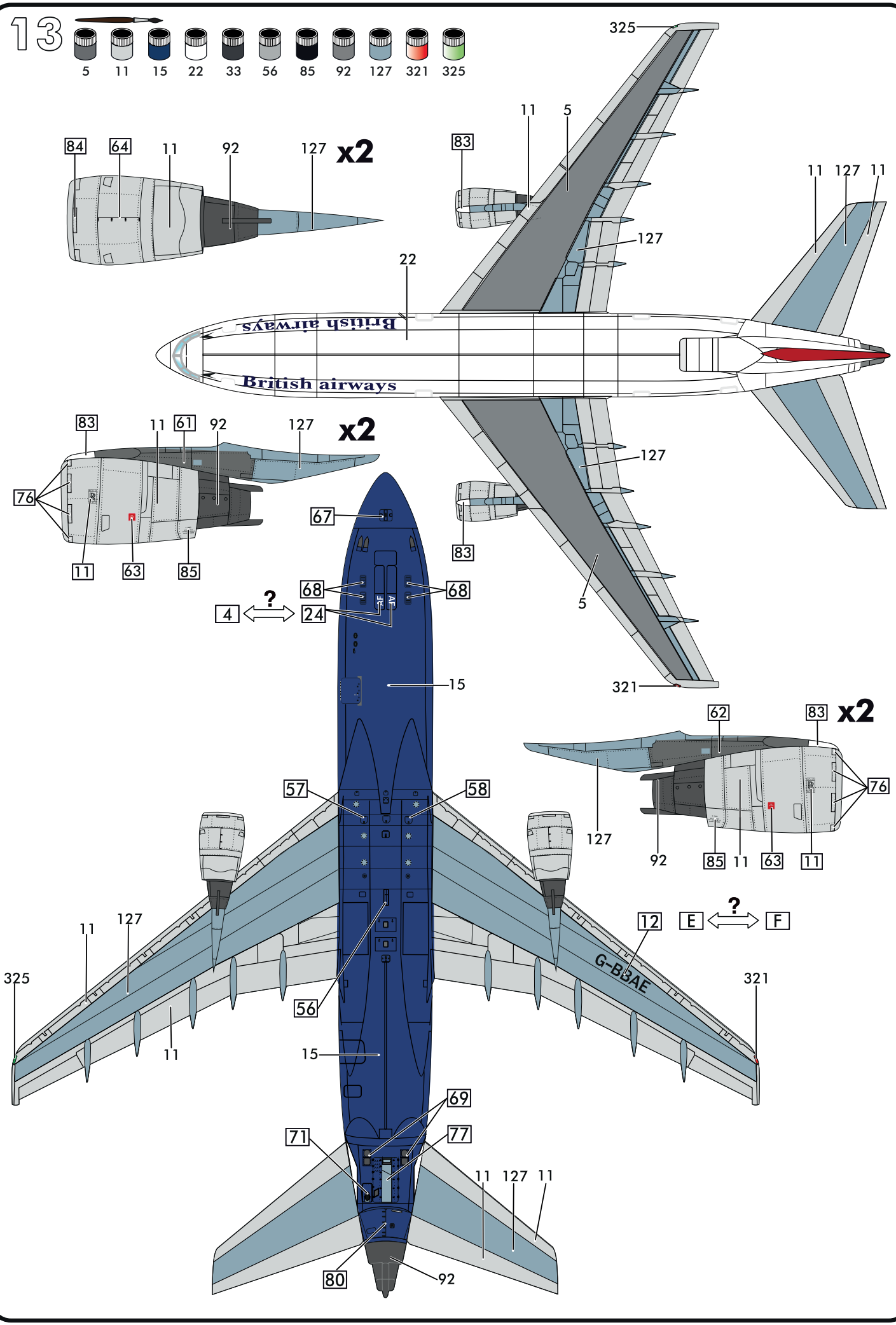

13
11
19
22
33
56
85
92
127
321
325
84
64
11
92
127
x2
325
11
127
83
11
22
19
11
22
127
85
127
83
11
61
92
127
x2
11
76
67
83
43
63
85
68
68
50
49
42
?
51
11
321
62
83
x2
127
76
127
57
58
92
85
11
63
43
11
127
127
11
325
321
56
69
71
77
11
22
22
11
80

12

5 11 15 22 33 56 85 92 127 321 325

b *Lockheed L-1011-1 «Tri Star» British Airways, London Heathrow Airport, August 1974*




13
5
11
15
22
33
56
85
92
127
321
325
84
64
11
92
127
x2
83
11
5
325
11
127
11
127
22
British airways
British airways
83
11
61
92
127
x2
76
11
63
85
127
83
5
321
67
68
68
?
4
24
15
62
83
x2
76
127
92
85
11
63
11
57
58
?
12
E
F
11
127
325
G-BBAE
321
56
11
15
69
71
77
11
127
11
80
92

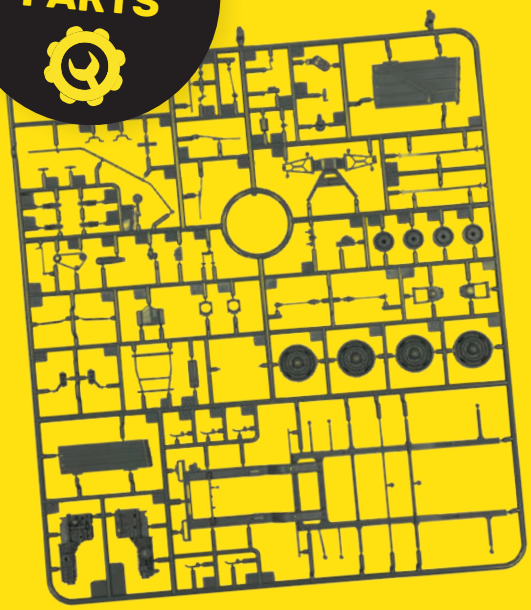
VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



ORDER SPARE PARTS



SHOP ONLINE



V-210726

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany
+49 (0) 2195-92773-0 | www.heller.fr | info@heller.fr
instagram.com/heller.fr | facebook.com/heller.fr