Heller

BISMARCK + TIRPITZ

85078



Français

Le BISMARCK fut commandé le 1erjuillet 1936 auprès du chantier naval Blohm & Voss à Hambourg. Le lancement eut lieu le 14 février 1939 et la mise en service le 24 août 1940. La grande opération à laquelle le Bismarck participa fut l'« opération Rheinübung » en mai 1941, en compagnie du Prinz Eugen, dans le but de mener une guerre commerciale dans l'Atlantique Nord contre les convois alliés. Le 21 mai 1941, l'avancée du « Bismarck » et du « Prince Eugène » à travers la Grande Ceinture - Kattegat - Skagerrak se déroula comme prévu, malgré la mauvaise visibilité au sol et le brouillard élevé. Le 24 mai, le HMS Hood et le HMS Prince of Wales engagèrent un combat avec le Bismarck et le Prinz Eugen, combat au cours duquel le Hood fut coulé et le Prince of Wales fortement avarié. Endommagé par quelques impacts, le Bismarck devait faire escale au port de Saint-Nazaire en France pour y effectuer des réparations, mais au cours de la bataille du 27 mai 1941, il fut touché à plusieurs reprises par des torpilles. Le « HMS Dorsetshire » atteignit le côté le côté tribord avec deux torpilles et une autre à bâbord, ce qui provoqua la fin du Bismarck. Le navire sombra à environ 550 miles nautiques à l'ouest de Brest.

Bismarck	
CARACTERISTIQUES	
Longueur:	251 m
Largeur:	36 m
Puissance:	150 000 ch
Vitesse:	30,5 nœuds
Propulsion:	3 turbines, 3 hélices ø 4,85 m, 12 chaudiéres
Equipage:	2092 hommes

English

The BISMARCK was commissioned from the Blohm & Voss shipyard in Hamburg on 1 July 1936. Launching took place on 14 February 1939, commissioning on 24 August 1940. The major operation in which the Bismarck took part was „Operation Rheinübung" in May 1941, together with the Prinz Eugen, to wage trade warfare in the North Atlantic against the Allied convoys. On 21 May 1941, the advance of the „Bismarck" and „Prinz Eugen" through Great Belt - Kattegat - Skagerrak went according to plan, despite the poor visibility of the ground and high fog. On 24 May, HMS Hood and HMS Prince of Wales got into a skirmish with the Bismarck and Prinz Eugen, in the course of which the Hood was sunk and the Prince of Wales heavily damaged. Damaged by several hits, the Bismarck was due to call at the port of St Nazaire in France for repairs, but during the battle of 27 May 1941, the Bismarck was hit several times by torpedoes. „HMS Dorsetshire" hit the starboard side with two torpedoes and another torpedo port side which brought about the end of the Bismarck. The ship sank about 550 nautical miles west of Brest.

Bismarck	
SPECIFICATIONS	
Length:	251 m
Width:	36 m
Power:	150 000 hp
Speed:	30,5 knots
Propulsion:	3 turbines, 3 propellers ø 4,85 m, 12 boilers
Crew:	2092 men

Deutsch

Die BISMARCK wurde am 1.Juli 1936 bei der Werft Blohm & Voss in Hamburg in Auftrag gegeben. Der Stapellauf fand am 14. Februar 1939 statt, die Indienststellung am 24. August 1940. Die große Operation, an der die Bismarck teilnahm, war die „Operation Rheinübung" im Mai 1941 zusammen mit der Prinz Eugen, um im Nordatlantik gegen die alliierten Geleitzüge Handelskrieg zu führen. Am 21.05.1941 ist der Vormarsch der „Bismarck" und „Prinz Eugen" durch Großen Belt - Kattegat - Skagerrak planmäßig verlaufen, trotz der schlechten Sicht des Boden- und Hochnebels. Am 24. Mai geriet die HMS Hood und HMS Prince of Wales in ein Gefecht mit der Bismarck und der Prinz Eugen, in dessen Verlauf die Hood versenkt und die Prince of Wales stark beschädigt wurde. Durch einige Treffer beschädigt sollte die Bismarck für Reparaturen den Hafen St. Nazaire in Frankreich anlaufen, doch während der Schlacht vom 27. Mai 1941 wurde die Bismarck mehrmals von Torpedos getroffen. Die „HMS Dorsetshire" traf mit zwei Torpedos die Steuerbordseite und einen weiteren Torpedo Backbord, der das Ende der Bismarck herbeiführte. Das Schiff sank ca.550 Seemeilen westlich von Brest.

Bismarck	
TECHNISCHE DATEN	
Länge:	251 m
Breite:	36 m
Leistung:	150 000 PS
Geschwindigkeit:	30,5 Knoten
Antrieb:	3 Turbinen, 3 Propeller ø 4,85 m, 12 Kessel
Crew:	2092 Mann

Nederlands

De BISMARCK werd op 1juli 1936 bij de scheepswerf Blohm & Voss in Hamburg in gebruik genomen. De tewaterlating vond plaats op 14 februari 1939, de indienststelling op 24 augustus 1940. De grote operatie waaraan de Bismarck deelnam was „Operatie Rheinübung" in mei 1941, samen met de Prinz Eugen, om handelsoorlog te voeren in de Noord-Atlantische Oceaan tegen Geallieerde konvooien. Op 21.05.1941 verliep de opmars van de „Bismarck" en de „Prinz Eugen" door Grote Belt - Kattegat - Skagerrak volgens plan, ondanks het slechte zicht op de grond en de hoge mist. Op 24 mei waren HMS Hood en HMS Prince of Wales in een schermutseling verwikkeld met de Bismarck en de Prinz Eugen, waarbij de Hood tot zinken werd gebracht en de Prince of Wales zwaar beschadigd. Beschadigd door verscheidene treffers zou de Bismarck de haven van St Nazaire in Frankrijk aandoen voor herstel, maar tijdens de slag van 27 mei 1941 werd de Bismarck verscheidene malen door torpedo's getroffen. HMS Dorsetshire" raakte de stuurboordzijde met twee torpedo's en nog een torpedo naar bakboord, wat het einde van de Bismarck betekende. Het schip zonk ongeveer 550 zeemijlen ten westen van Brest.

Bismarck	
KENMERKEN	
Totale lengte:	251 m
Breedte:	36 m
Kracht:	150 000 CV
Snelheid:	30,5 knopen
Andijving:	3 turbines, 3 schroeven ø 4,85 m, 12 ketels
Bemaning:	2092 koppen

Italiano

La BISMARCK venne commissionata il I 1°luglio 1936 all'interno del cantiere navale Blohm & Voss di Amburgo. Il varo ebbe luogo il 14 febbraio 1939, la messa in servizio il 24 agosto 1940. La grande operazione a cui la Bismarck partecipò fu l'"Operation Rheinübung" del maggio 1941, insieme alla Prinz Eugen, per condurre una guerra commerciale nell'Atlantico del Nord contro i convogli alleati. Il 21 maggio 1941, l'avanzata della „Bismarck" e della „Prinz Eugen" attraverso il Grande Belt - Kattegat - Skagerrak avvenne secondo i piani, nonostante la scarsa visibilità data dalla nebbia alta e bassa. Il 24 maggio, la HMS Hood e la HMS Prince of Wales si scontrarono con la Bismarck e con la Prinz Eugen, durante lo scontro la Hood fu affondata e il Prince of Wales subì gravi danneggiamenti. A causa di alcuni colpi riportati, la Bismarck dovette entrare nel porto di St. Nazaire in Francia per essere sottoposta a riparazioni, ma durante la battaglia del 27 maggio 1941 la Bismarck venne colpita più volte dai siluri. L'"HMS Dorsetshire" colpì la fiancata di dritta con due siluri e con un altro siluro a babordo, causando la fine della Bismarck. La nave affondò a circa 550 miglia nautiche a ovest di Brest.

Bismarck

CARATTERISTICHE

Lunghezza:	251 m
Larghezza:	36 m
Potere:	150 000 CV
Velocità:	30,5 nodi
Propulsione:	3 turbine, 3 eliche ⌀ 4,85 m, 12 caldaie
Equipaggio:	2092 uomini

Español

El BISMARCK fue encargado el1 de julio de 1936 al astillero Blohm & Voss en Hamburgo. Se botó el 14 de febrero de 1939 y entró en servicio el 24 de agosto de 1940. La mayor operación en la que participó el Bismarck fue la «Operación Rheinübung» en mayo de 1941, junto con el Prinz Eugen, para librar una guerra comercial en el Atlántico Norte contra los convoyes aliados. El 21 de mayo de 1941 estaba planificado el avance del «Bismarck» y del «Prinz Eugen» a través del Gran Cinturón Kattegat-Skagerrak, a pesar de la mala visibilidad por la niebla baja y alta.
El 24 de mayo, el HMS Hood y el HMS Prince of Wales entraron en combate con el Bismarck y el Prinz Eugen, hundiendo el Hood y provocando grandes daños en el Prince of Wales. Dañado por algunos golpes, estaba programado que el Bismarck llegara al puerto de St. Nazaire en Francia para las reparaciones, pero durante la batalla del 27 de mayo de 1941, fue alcanzado varias veces por torpedos. El «HMS Dorsetshire» golpeó estribor con dos torpedos y babor con otro torpedo, lo que supuso el fin del Bismarck. El barco se hundió a unas 550 millas náuticas al oeste de Brest.

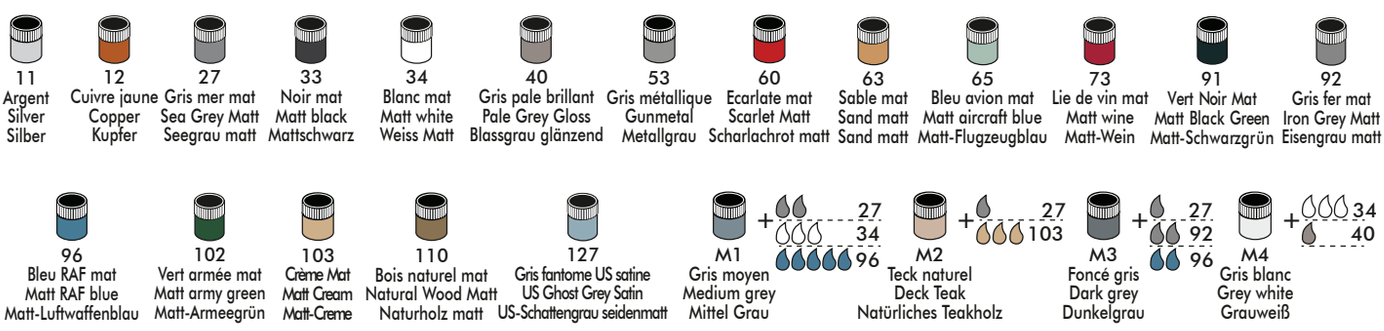
Bismarck

CARACTERÍSTICAS

Eslora:	251 m
Manga:	36 m
Potencia:	150 000 CV
Velocidad:	30,5 nudos
Propulsión:	3 turbinas, 3 hélices ⌀ 4,85 m, 12 calderas
Tripulación:	2092 hombres

1/400 BISMARCK „Rheinübung" • May 1941 85078

PEINTURES ESSENTIELLE/ESSENTIAL PAINTS



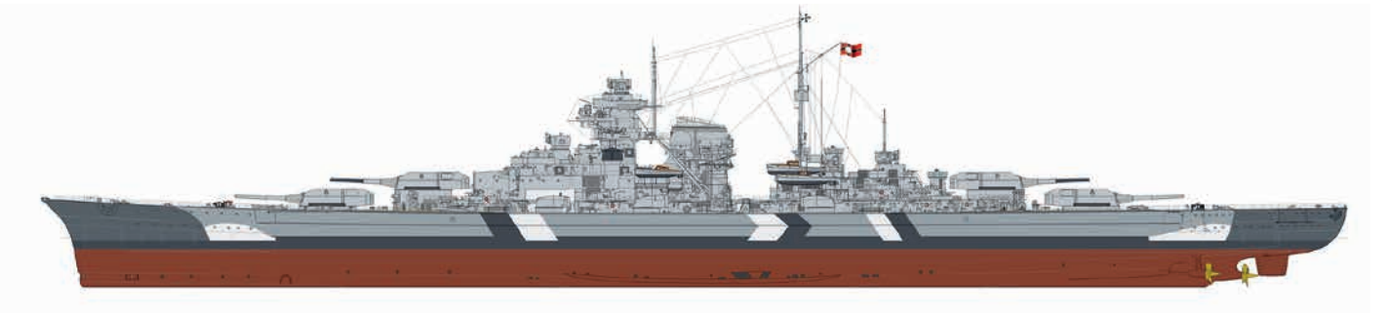
2 Numéro de phase / Step number / Schrittnummer / Número de fase

56 Référence de couleur / Colour reference no / Farbangabe / Referencia de color

37 Numéro de pièce / Part number / Teilenummer / Número de pieza

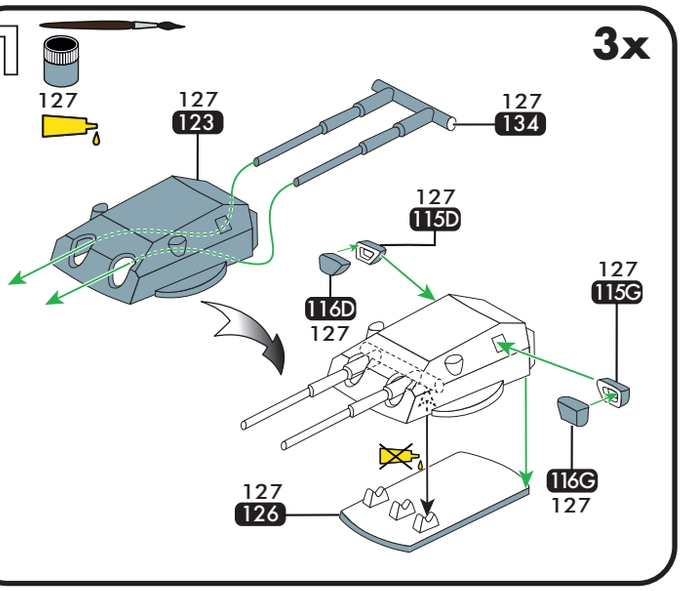
6 Numéro de decal / Decal number / Abziehbildnummer / Número de calcomanía

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux page 11 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to page 11 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seite 11 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Vea las página 11 para obtener detalles de pintura.

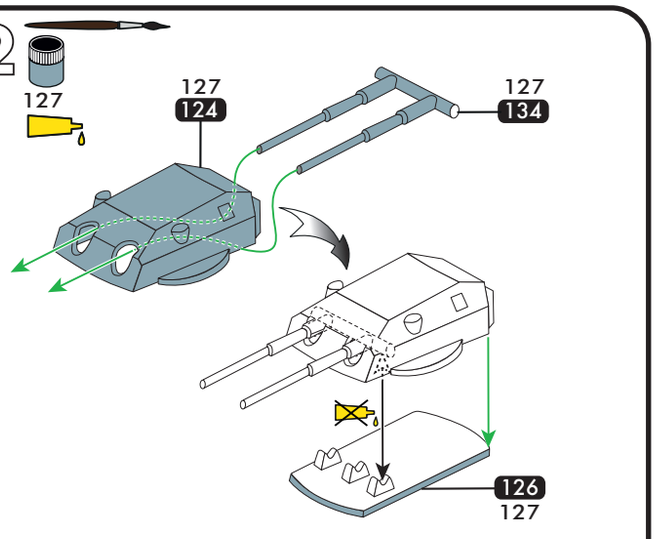


• ***Bismarck***

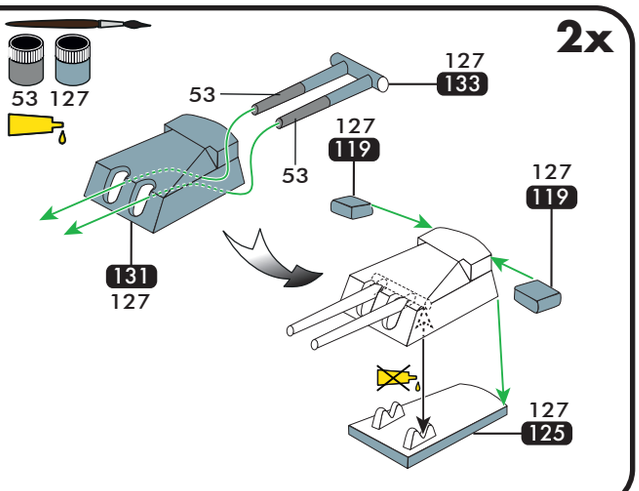
1 **3x**



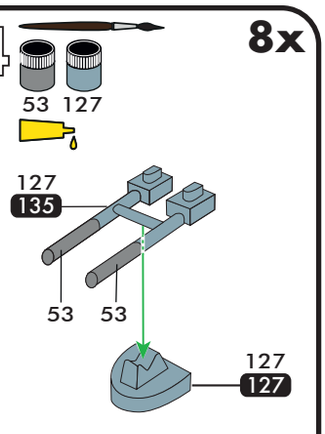
2



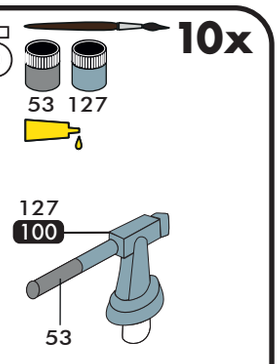
3 **2x**



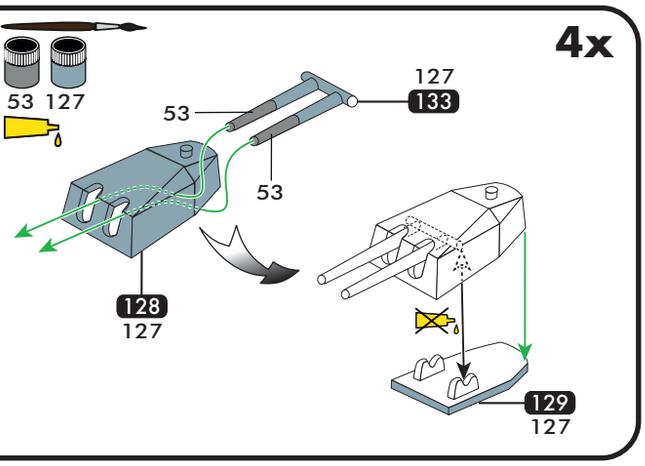
4 **8x**



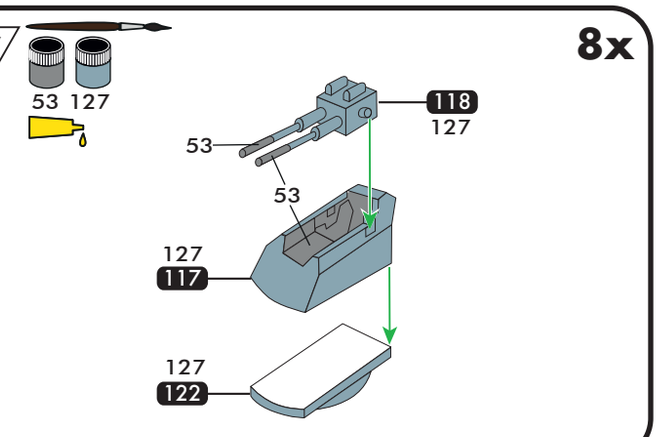
5 **10x**

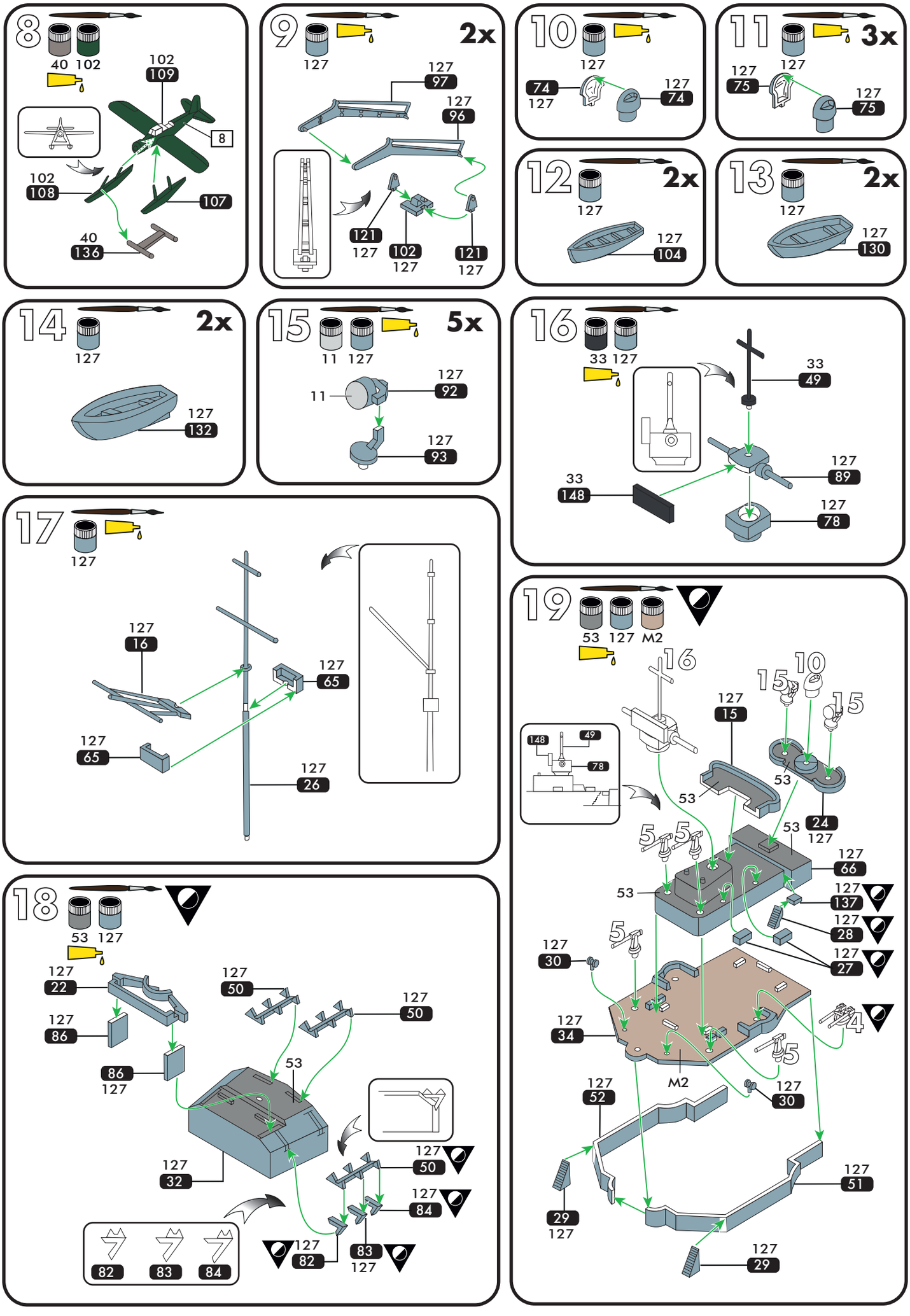


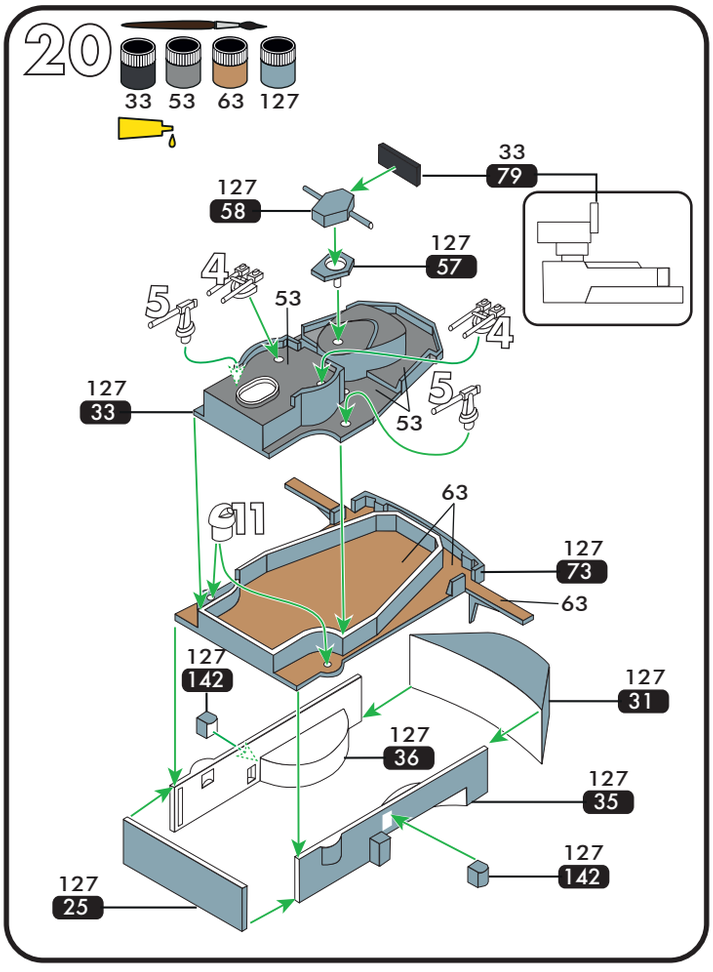
6 **4x**

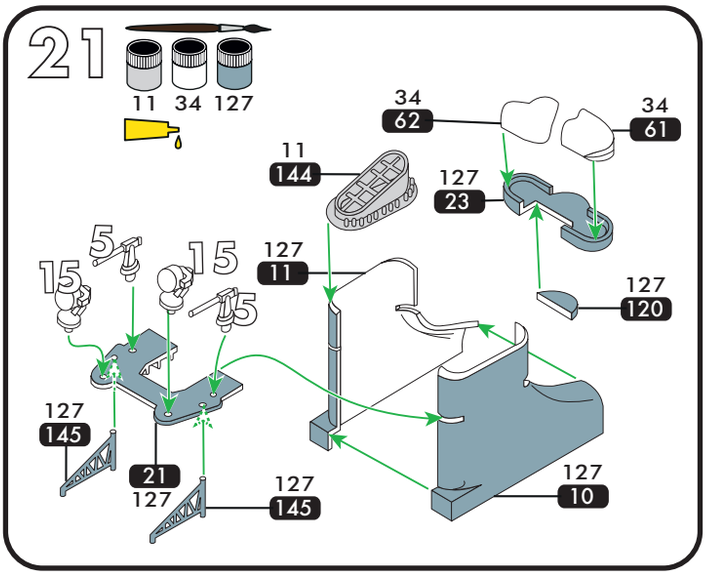


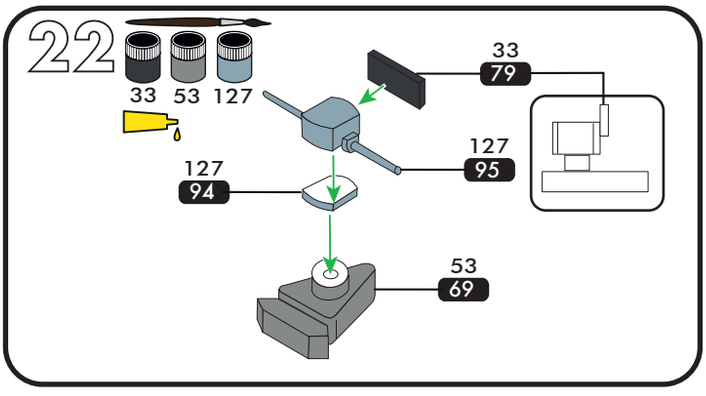
7 **8x**

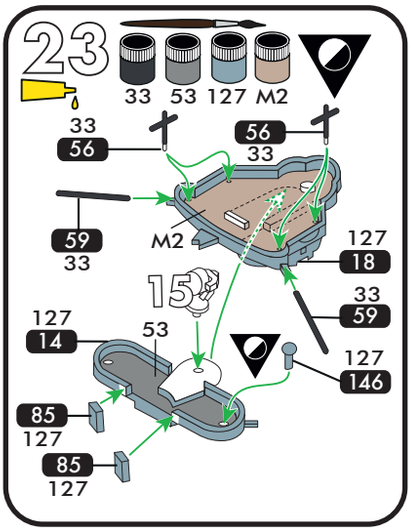


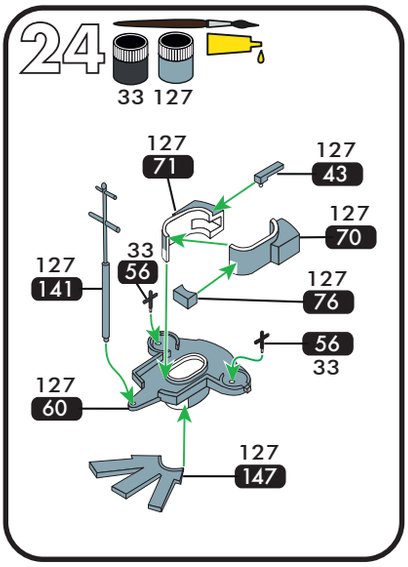

8
40 102
102
109
8
102
108
107
40
136
9
2x
127
127
97
127
96
121
127
102
127
121
127
10
127
74
127
127
74
11
3x
127
127
75
127
75
12
2x
127
127
104
13
2x
127
127
130
14
2x
127
127
132
15
5x
11 127
127
92
11
127
93
16
33 127
33
49
33
148
127
89
127
78
17
127
127
16
127
65
127
65
127
26
18
53 127
127
22
127
50
127
50
127
86
86
127
53
127
32
127
50
127
84
127
82
83
127
82
83
84
19
53 127 M2
16
15
10
15
127
15
148
49
78
53
53
24
53
127
5
5
127
66
53
127
137
127
28
127
27
5
127
30
127
34
4
5
M2
127
52
127
30
127
51
29
127
127
29

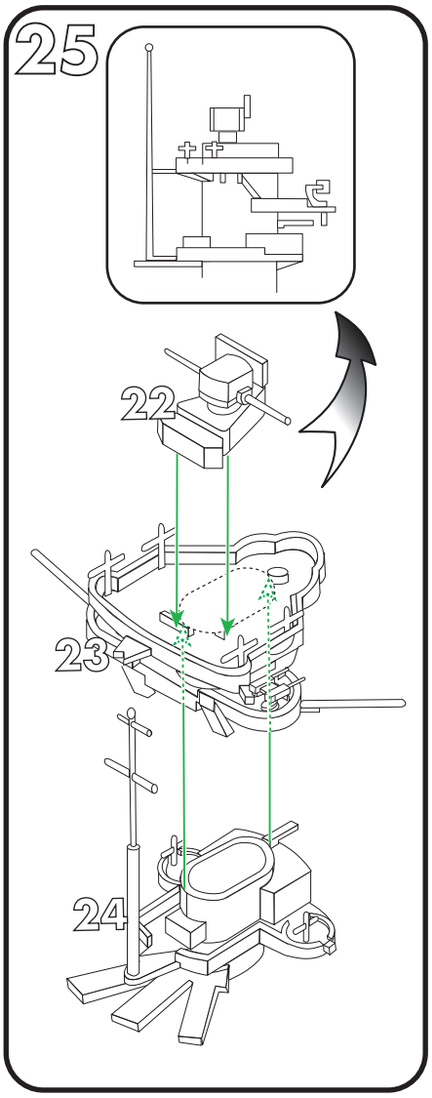

20
33 53 63 127
33
79
127
58
127
57
4
5
53
4
127
33
5
53
63
911
127
73
63
127
142
127
31
127
36
127
35
127
142
127
25

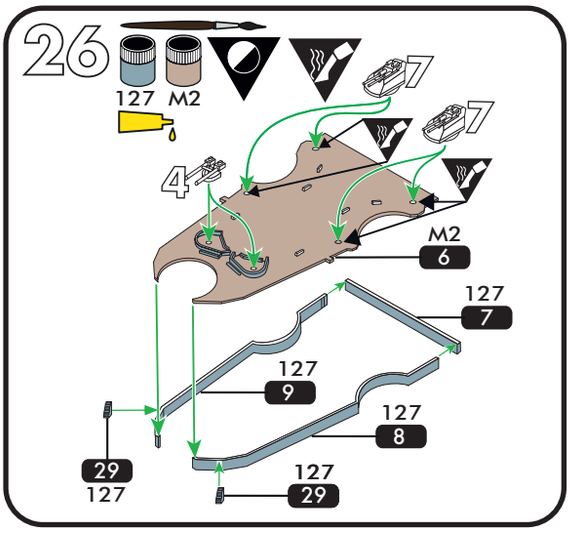

21
11 34 127
34
62
34
61
11
144
127
23
5
15
15
127
11
127
120
127
145
21
127
127
145
127
10

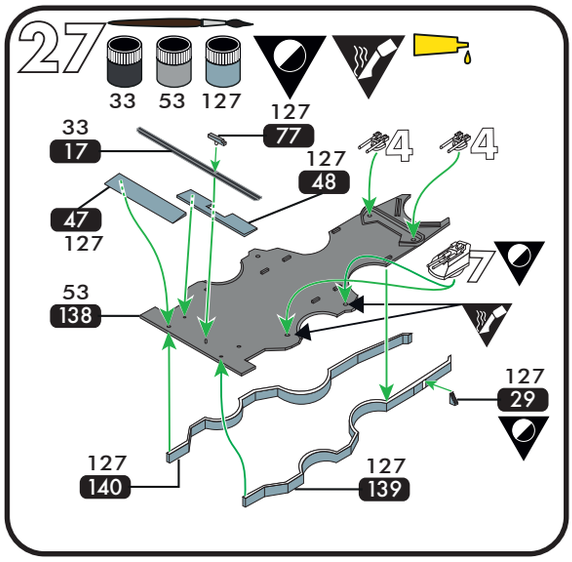

22
33 53 127
33
79
127
95
127
94
53
69

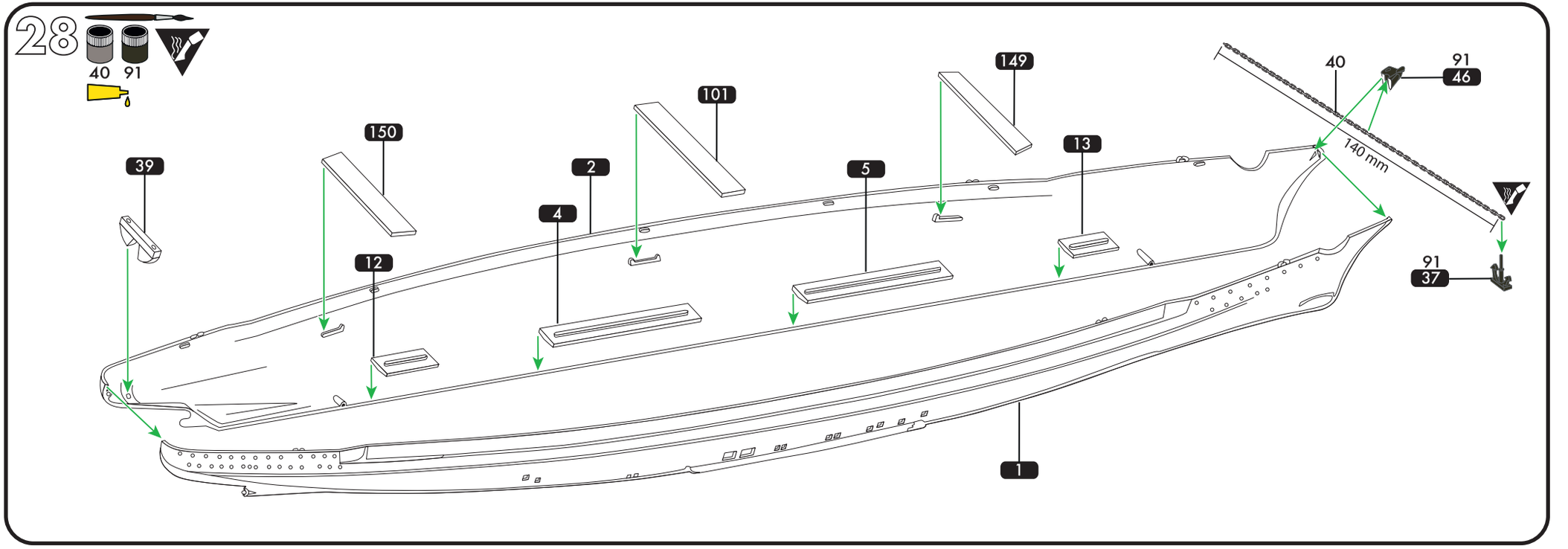

23
33 53 127 M2
33
56
56
33
59
33
M2
127
18
15
33
59
127
14
53
127
146
85
127
85
127

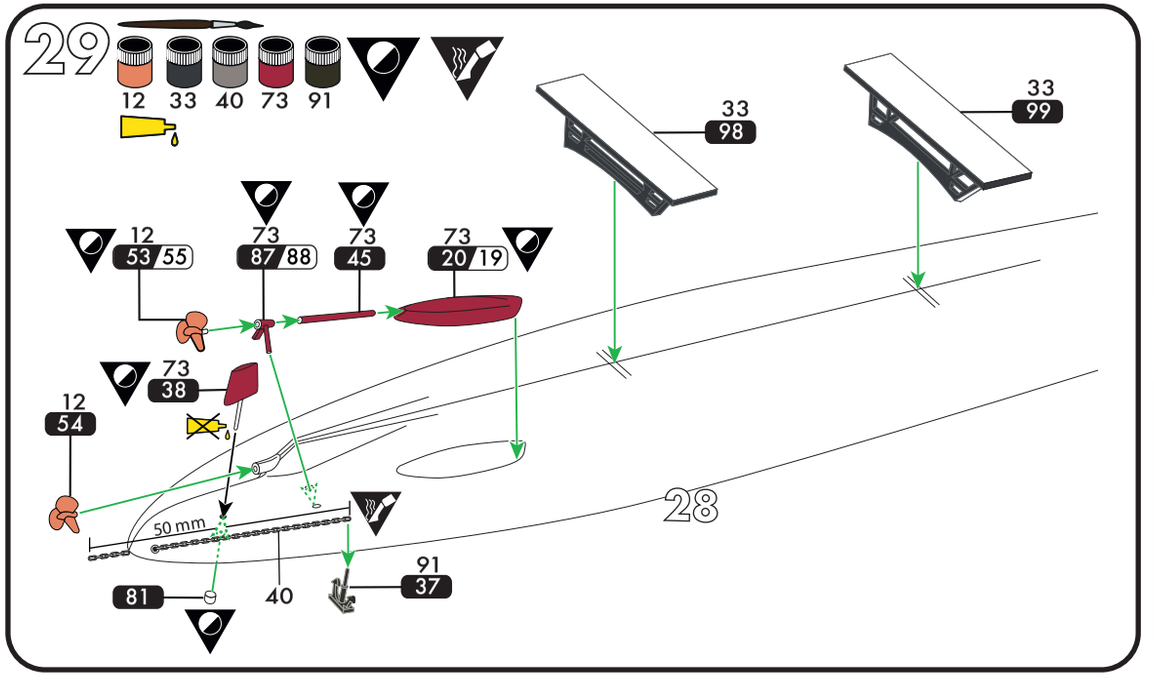

24
33 127
127
71
127
43
127
70
127
141
33
56
127
76
56
33
127
60
127
147

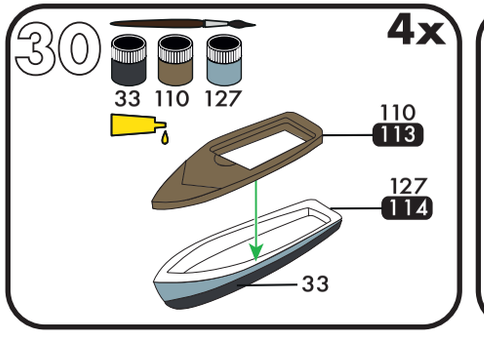

25
22
23
24

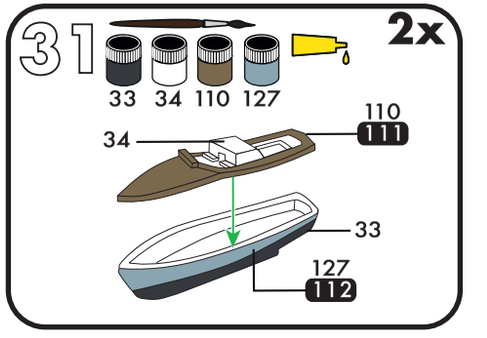

26
127 M2
7
7
4
M2
6
127
7
127
9
127
8
29
127
127
29

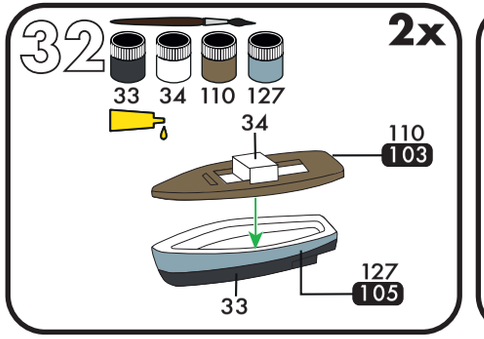

27
33 53 127
127
77
33
17
4
4
127
48
47
127
7
53
138
127
29
127
140
127
139

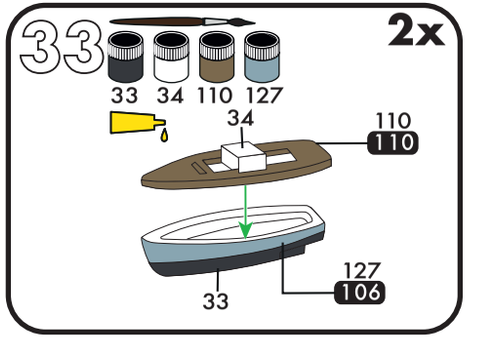

28
40
91
39
150
2
101
149
4
12
5
13
40
91
46
140 mm
91
37
1


29
12
33
40
73
91
33
98
33
99
12
53/55
73
87/88
73
45
73
20/19
73
38
12
54
50 mm
81
40
91
37
28

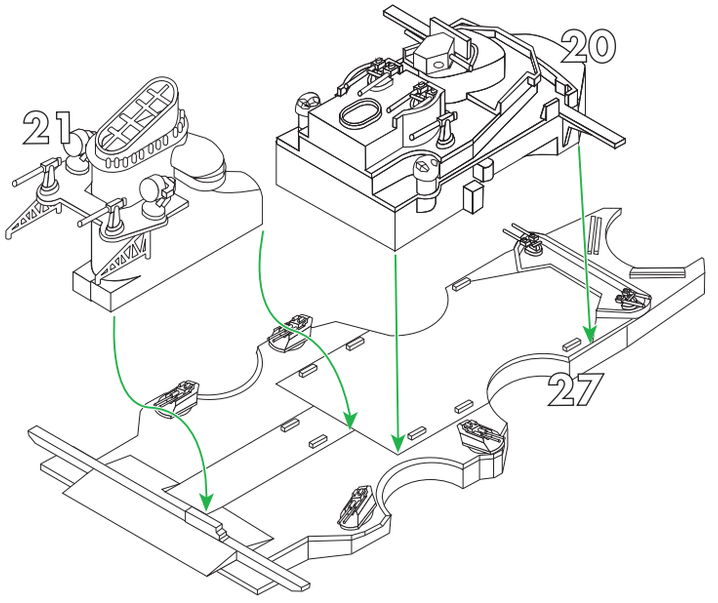

30
4x
33
110
127
110
113
127
114
33


31
2x
33
34
110
127
110
111
34
33
127
112


32
2x
33
34
110
127
34
110
103
127
105
33

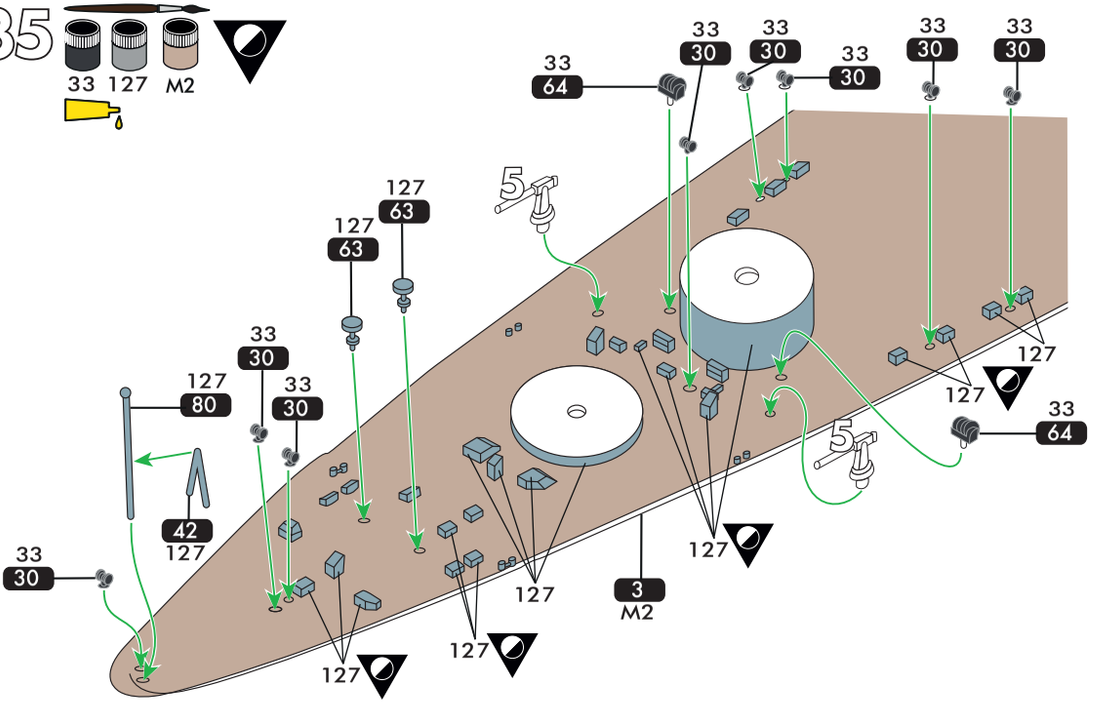

33
2x
33
34
110
127
34
110
110
127
106
33

34



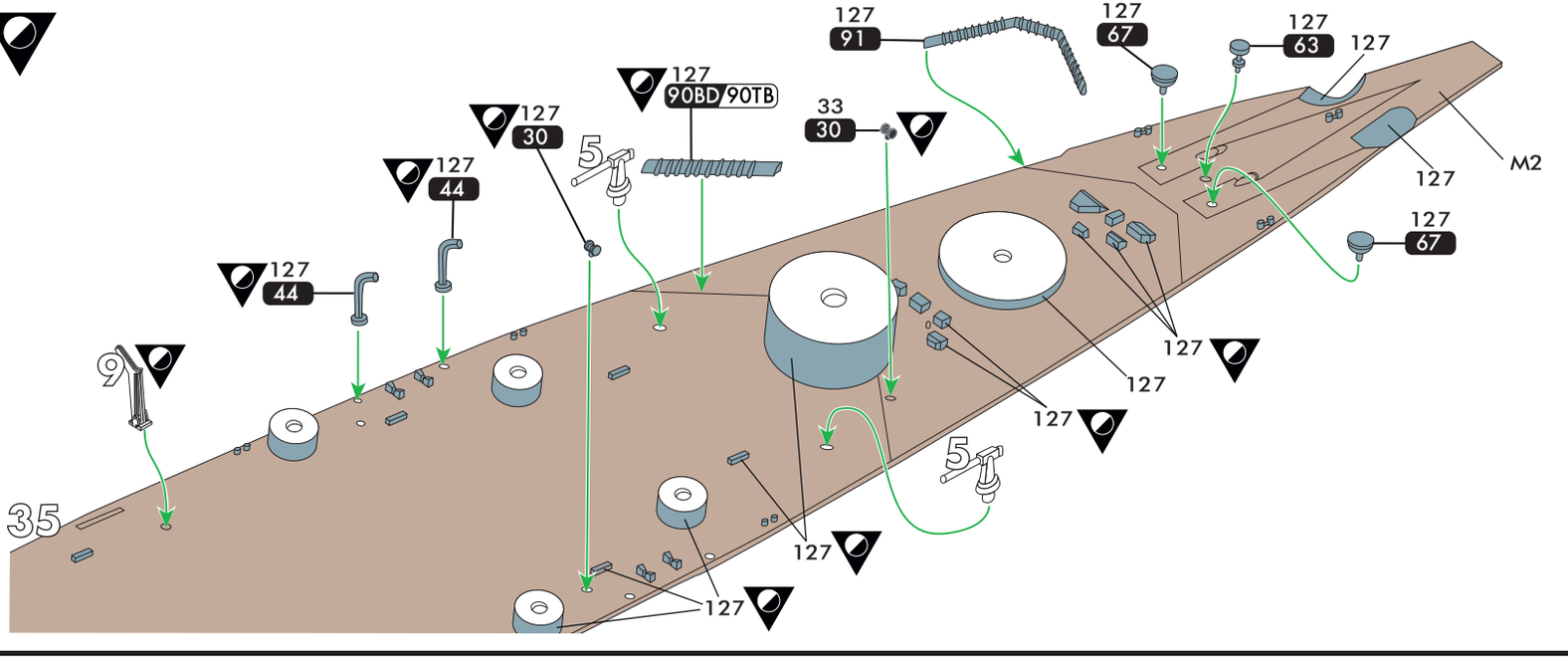
35

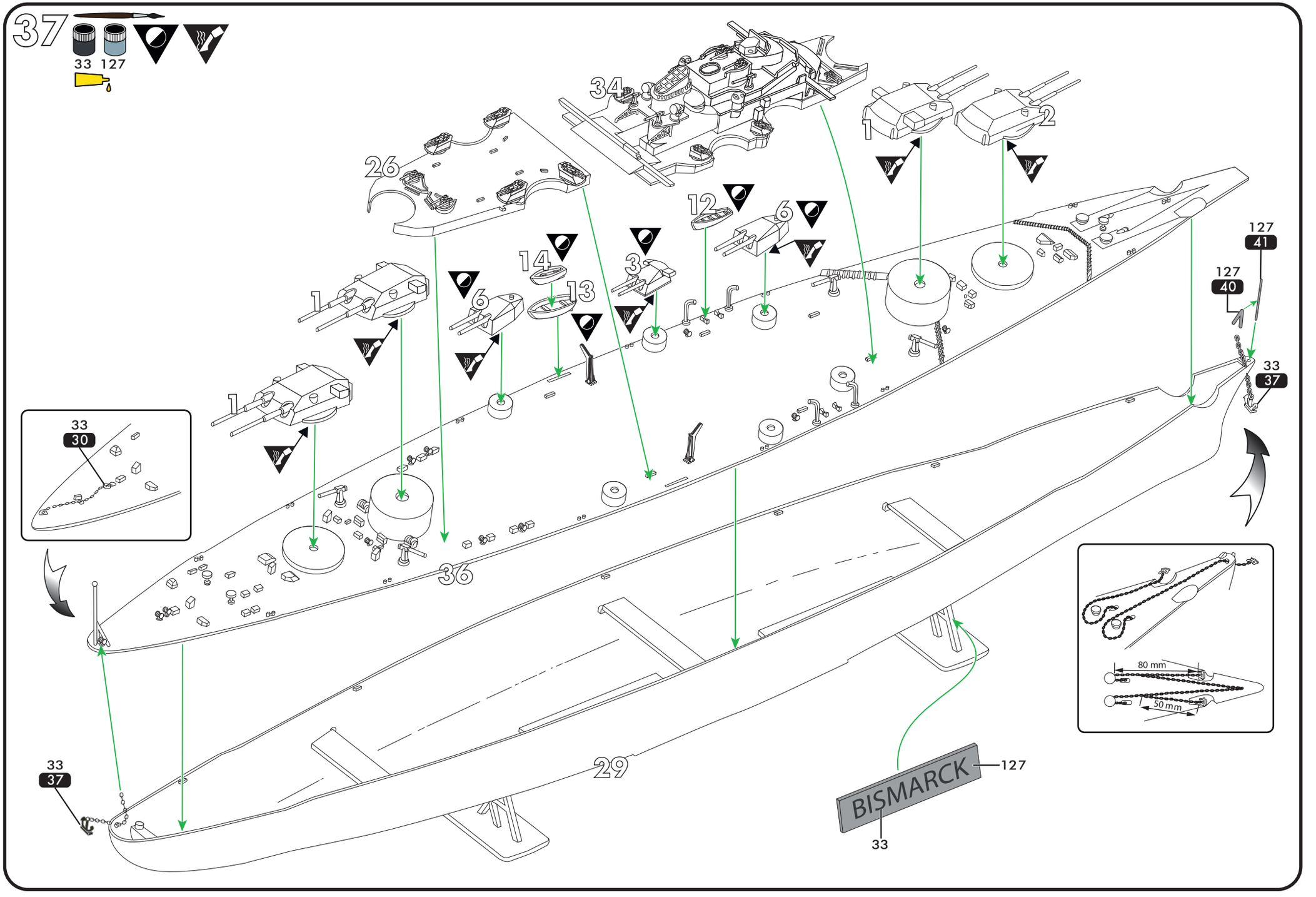
33 127 M2

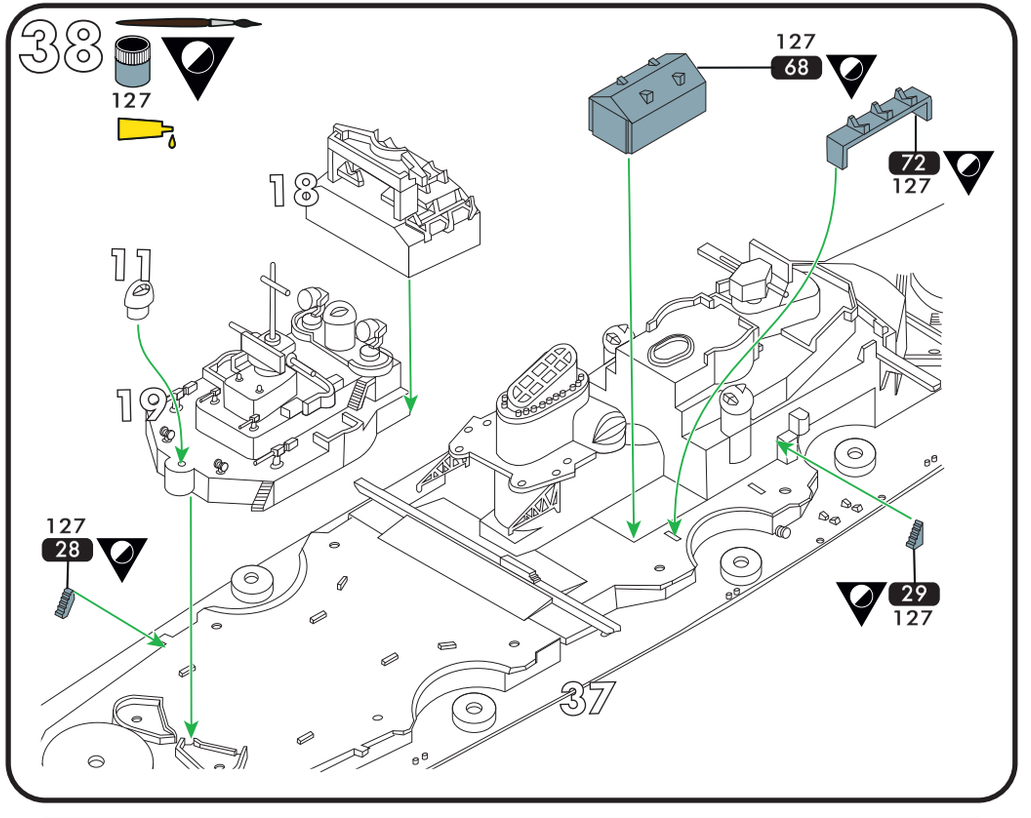


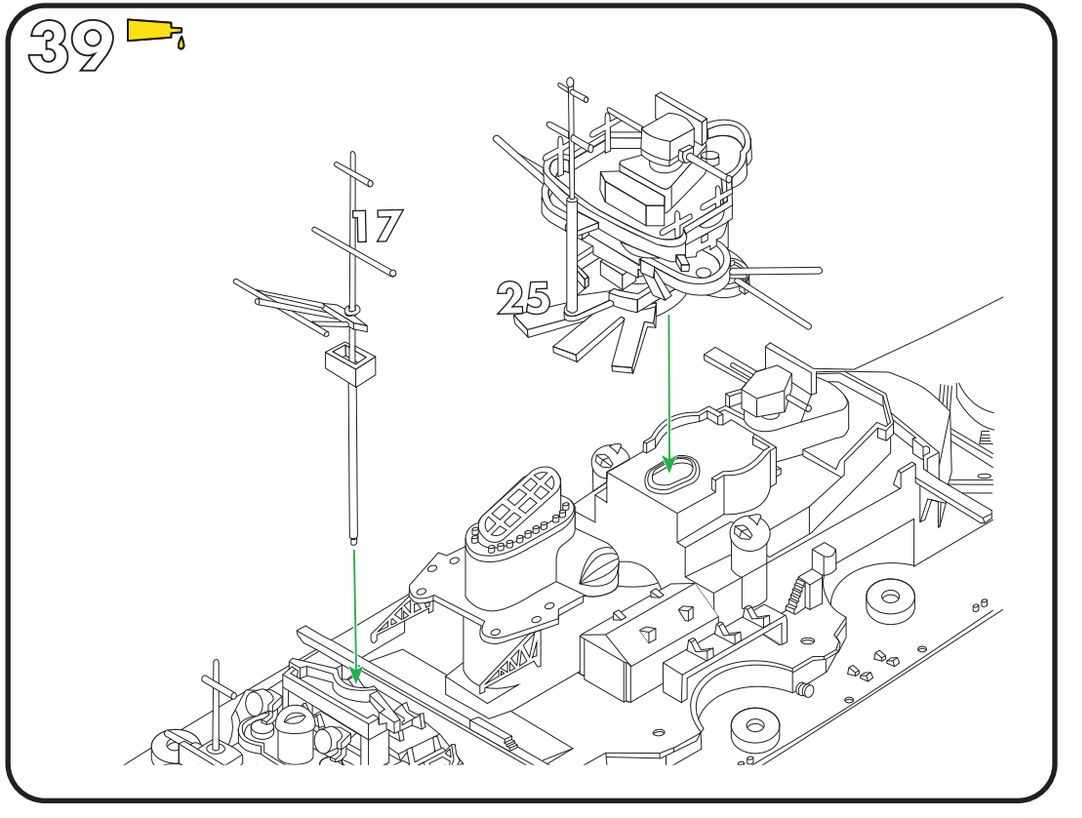
36

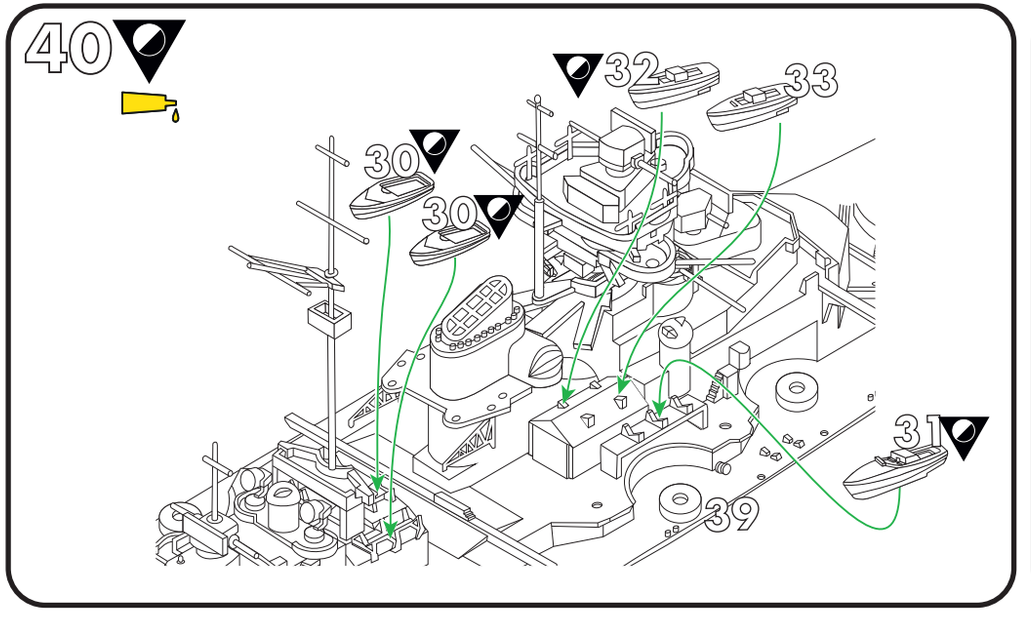
33 127 M2

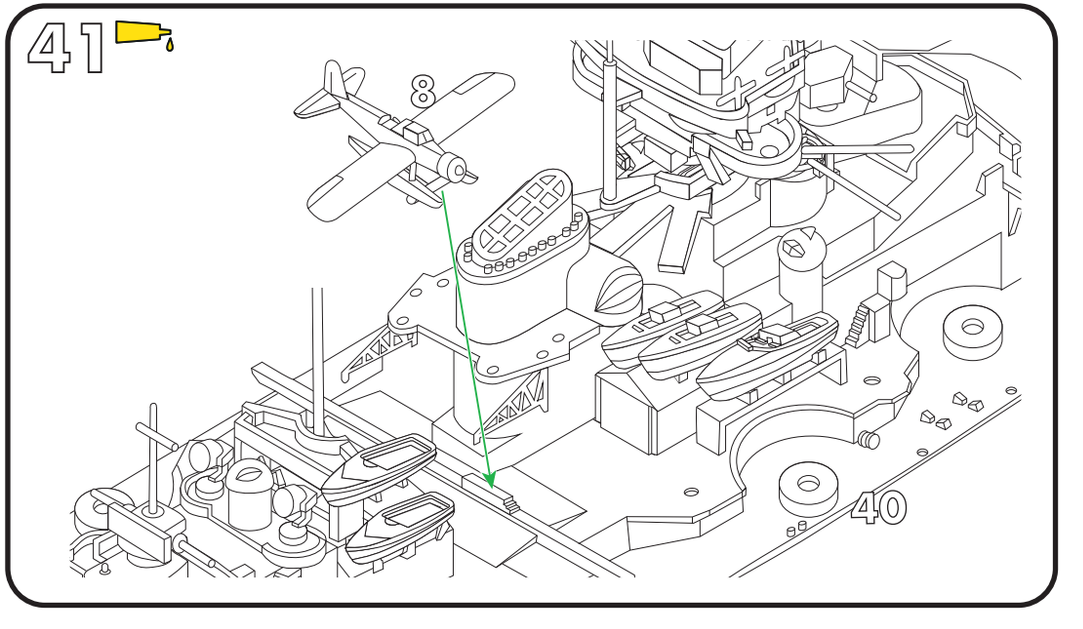



37
33
127
34
26
1
2
12
6
14
13
3
127
41
127
40
33
37
33
30
36
80 mm
50 mm
33
37
29
BISMARCK
127
33


38
127
127
68
72
127
18
11
19
127
28
29
127
37

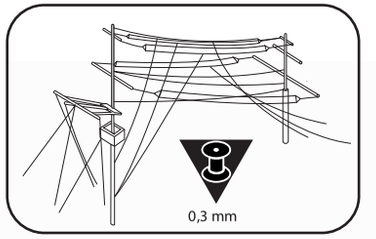

39
17
25


40
32
33
30
30
31
39


41
8
40

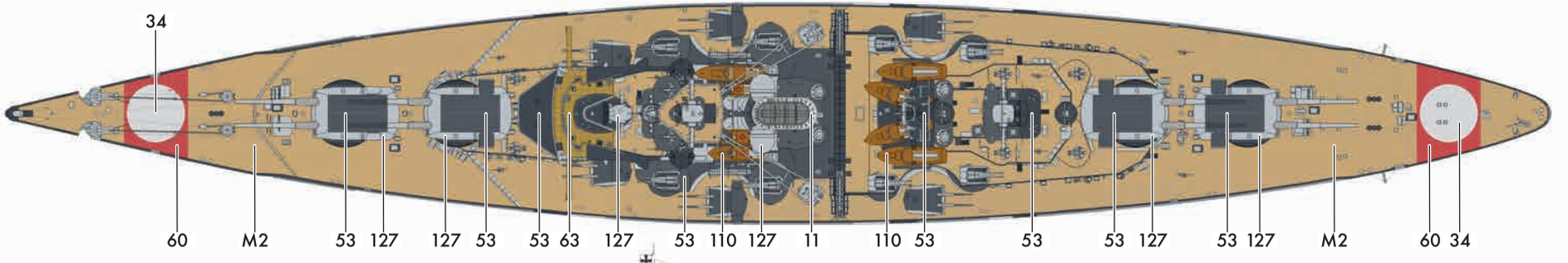
42

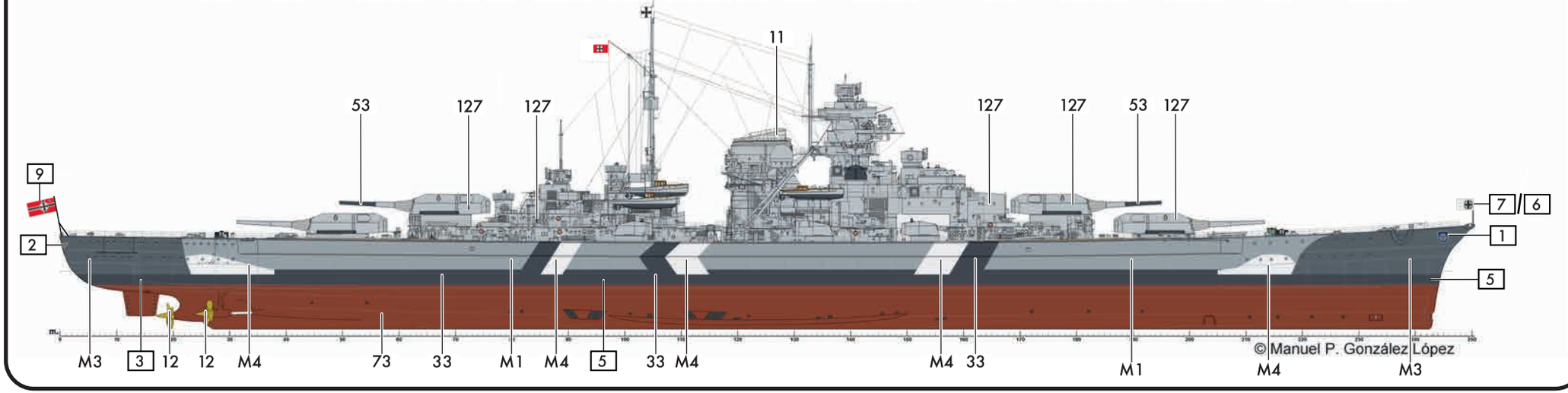
11 12 33 34 53 60 63 73 110 127 M1 M2 M3 M4



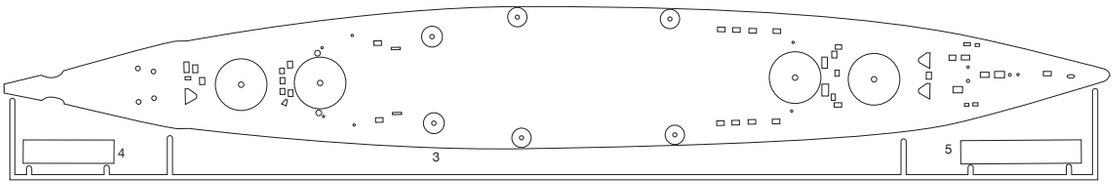
Bismarck „Rheinübung“
May 1941

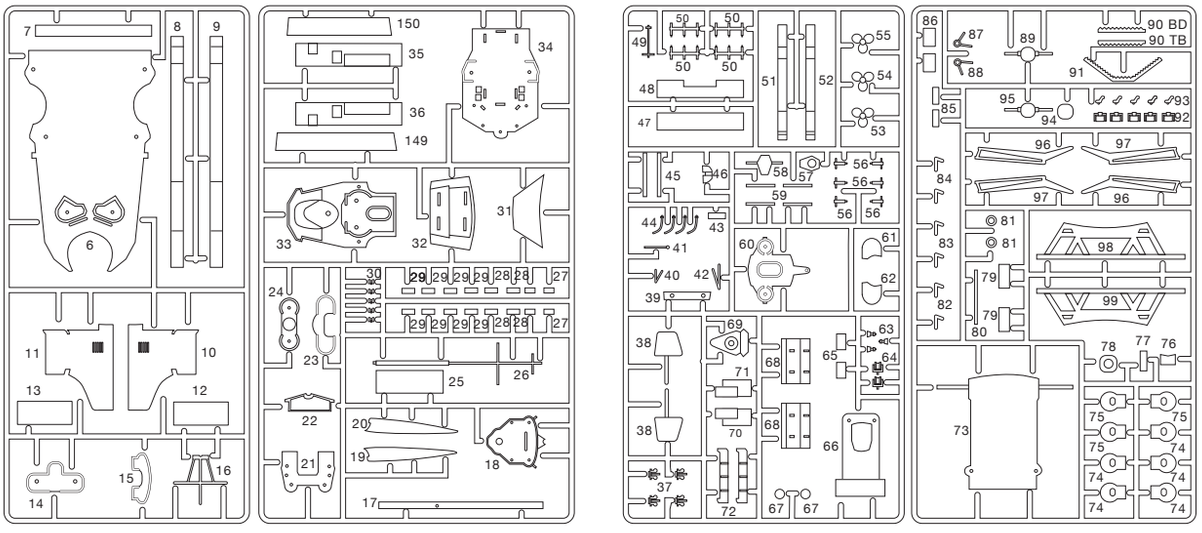
Utilisier du fill de lin de ø 0,3 mm, non fourni.
Use flax thread ø 0,3 mm, not supplied.
Verwenden Sie einen Faden ø 0,3 mm, nicht enthalten.
Utilicese hilo de lino ø 0,3 mm, no incluido.

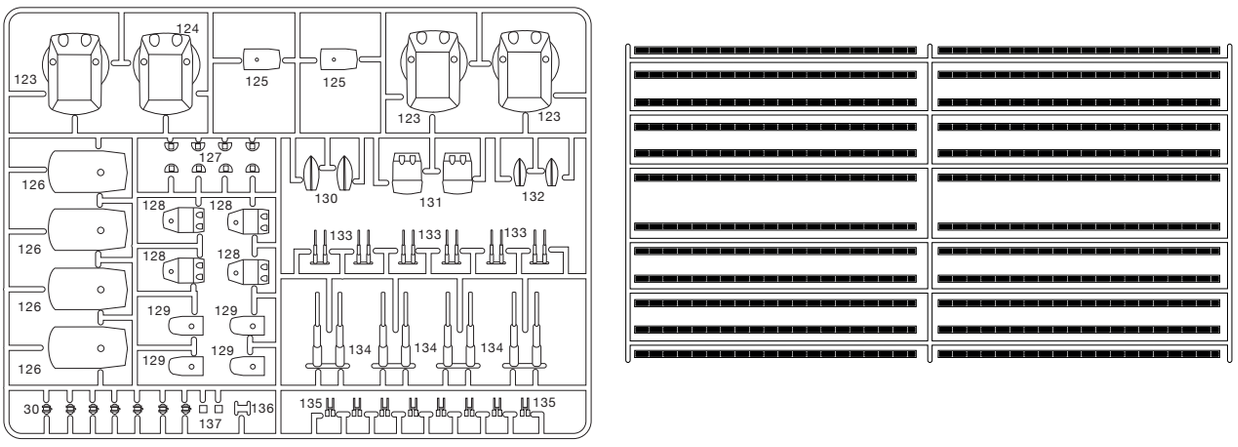


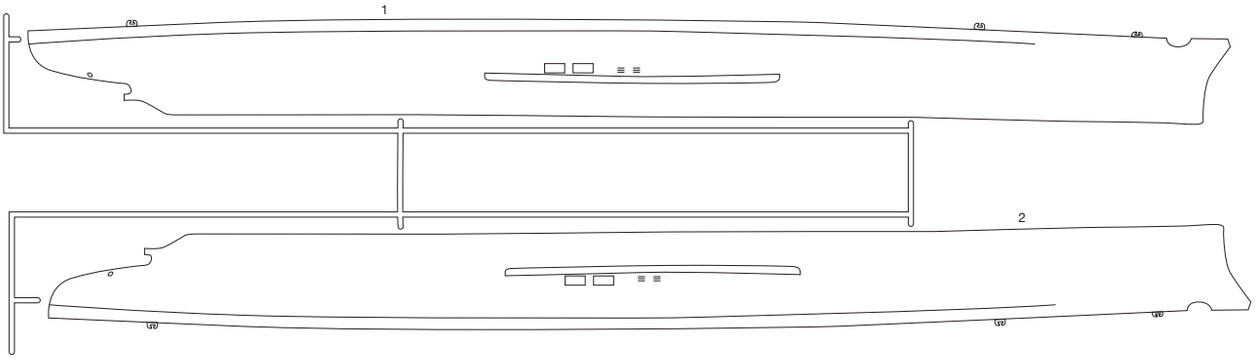


© Manuel P. González López


3
4
5


90 BD
90 TB
BISMARCK




1
2

Français

Le TIRPITZ fut mis sur cale le 2 novembre 1936 à Wilhelmshaven. Son lancement eut lieu le 1er avril 1939 et le navire fut mis en service le 25 février 1941. Grâce à quelques améliorations apportées à sa construction, le Tirpitz est plus lourd que son jumeau le Bismarck et reste à ce jour le plus grand cuirassé jamais assemblé en Europe. L'« Opération Rösselsprung » a été menée du 2 au 5 juillet 1942 contre le convoi anglo-américain PQ 17 et comprenait les navires Tirpitz, Admiral Hipper, Admiral Scheer et des unités plus petites. Des sorties infructueuses ne donnèrent lieu à aucun contact avec l'ennemi de la part du Tirpitz, mais il maintenait les convois alliés en état d'alerte permanent par sa seule présence. Transféré en Norvège en janvier 1942, il fut attaqué à plusieurs reprises et gravement endommagé le 15 septembre 1944. Le 12 novembre 1944, le navire fut touché trois fois lors d'attaques aériennes et coula près de Tromsø.

Tirpitz	
CARACTERISTIQUES	
Longueur:	251 m
Largeur:	36 m
Propulsion:	3 turbines, 3 hélices, ø 4,85, 12 chaudiéres
Vitesse:	30,8 nœuds
Equipage:	2608 hommes

English

The keel of the TIRPITZ was laid in Wilhelmshaven on 2 November 1936. Her launching took place on 1 April 1939 and the ship was commissioned on 25 February 1941. Some improvements to the design made the Tirpitz heavier than her sister ship Bismarck and to this day she is the largest battleship ever completed in Europe. "Operation Rösselsprung" was carried out from 2 to 5 July 1942 against the Anglo-American convoy PQ 17 and consisted of the ships Tirpitz, Admiral Hipper, Admiral Scheer and smaller units. Unsuccessful outings resulted in no enemy contact by the Tirpitz, but she kept the Allied convoys on constant alert by her presence alone. Transferred to Norway in January 1942, she was attacked several times and badly damaged on 15 September 1944. On 12 November 1944, the ship received three direct hits during air raids and sank near Tromsø.

Tirpitz	
SPECIFICATIONS	
Length:	251 m
Width:	36 m
Propulsion:	3 turbines, 3 propellers, diameter 4,85, 12 boilers
Speed:	30,8 knots
Crew:	2608 men

Deutsch

Die TIRPITZ wurde am 2. November 1936 in Wilhelmshaven auf Kiel gelegt. Ihr Stapellauf erfolgte am 1. April 1939 und das Schiff wurde am 25. Februar 1941 in Dienst gestellt. Durch einige Verbesserungen an der Konstruktion ist die Tirpitz schwerer als ihr Schwesterschiff Bismarck und bis heute das größte jemals in Europa fertiggestellte Schlachtschiff. Die „Operation Rösselsprung" wurde vom 2. bis 5. Juli 1942 gegen den englisch-amerikanischen Geleitzug PQ 17 durchgeführt und bestand aus den Schiffen Tirpitz, Admiral Hipper, Admiral Scheer und kleineren Einheiten. Erfolglose Ausfahrten führten zu keinerlei Feindkontakt durch die Tirpitz, aber sie hielt die alliierten Konvois alleine durch ihre Anwesenheit in ständiger Alarmbereitschaft. Im Januar 1942 nach Norwegen verlegt, wurde sie am 15. September 1944 mehrfach angegriffen und schwer beschädigt. Am 12. November 1944 erhielt das Schiff bei Luftangriffen drei Volltreffer und sank bei Tromsø.

Tirpitz	
TECHNISCHE DATEN	
Länge:	251 m
Breite:	36 m
Antrieb:	3 Turbinen, 3 Schrauben ø 4,85, 12 Kessel
Geschwindigkeit:	30,8 Knoten
Besatzung:	2608 Mann

Nederlands

De TIRPITZ werd op 2 november 1936 in Wilhelmshaven afgemeerd. De tewaterlating vond plaats op 1 april 1939 en het schip werd in gebruik genomen op 25 februari 1941. Enkele verbeteringen aan het ontwerp maakten de Tirpitz zwaarder dan haar zusterschip Bismarck en tot op de dag van vandaag is het het grootste slagschip dat ooit in Europa voltooid werd. „Operatie Rösselsprung" werd van 2 tot 5 juli 1942 uitgevoerd tegen het Engels-Amerikaanse konvooi PQ 17 en bestond uit de schepen Tirpitz, Admiral Hipper, Admiral Scheer en kleinere eenheden. Ongelukkige afvaarten leverden de Tirpitz geen vijandelijk contact op, maar ze hield de Geallieerde konvooien alleen al door haar aanwezigheid voortdurend alert. Overgeplaatst naar Noorwegen in januari 1942, onderging het op 15 september 1944 verschillende aanvallen en werd zwaar beschadigd. Op 12 november 1944 kreeg het schip drie voltreffers tijdens luchtaanvallen en zonk nabij Tromsø..

Tirpitz	
KENMERKEN	
Totale lengte:	251 m
Breedte:	36 m
Aandrijving:	3 turbines, 3 schroeven ø 4,85, 12 ketels
Snelheid:	30,8 knopen
Bemanning:	2608 koppen

Italiano

L'avvio della costruzione della TIRPITZ avvenne il 2 novembre 1936 a Wilhelmshaven. Il varo ebbe luogo il 1° aprile 1939 e la nave entrò in servizio il 25 febbraio 1941. Alcuni miglioramenti nella costruzione resero la Tirpitz più pesante della sua nave sorella Bismarck e a oggi resta la più grande corazzata mai portata a termine in Europa. L'"Operation Rösselsprung" si svolse dal 2 al 5 luglio 1942 contro il convoglio anglo-americano PQ17 ed era composta dalle navi Tirpitz, Admiral Hipper, Admiral Scheer e unità minori. Le uscite infruttuose non portarono la Tirpitz ad alcun contatto col nemico, ma già solo la sua presenza mantenne i convogli alleati in costante allerta. Trasferita in Norvegia nel gennaio 1942, il 15 settembre 1944 venne più volte attaccata, riportando pesanti danneggiamenti. Il 12 novembre 1944, durante i raid aerei la nave subì tre colpi che andarono a segno e affondò a Tromsø.

Tirpitz	
CARATTERISTICHE	
Lunghezza:	251 m
Larghezza:	36 m
Propulsione:	3 turbine, 3 eliche ø 4.85, 12 caladaie
Velocità:	30,8 nodi
Equipaggio:	2608 uomini

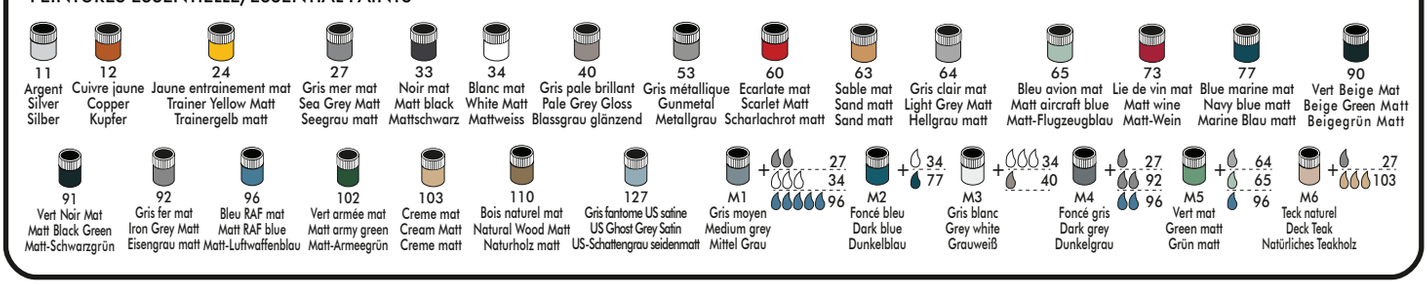
Español

El TIRPITZ fue puesto en grada el 2 de noviembre de 1936 en Wilhelmshaven. Se botó el 1 de abril de 1939 y entró en servicio el 25 de febrero de 1941. Debido a una serie de mejoras en la construcción, el Tirpitz fue más pesado que su buque gemelo Bismarck y, a fecha de hoy, sigue siendo el acorazado más grande jamás construido en Europa. La «Operación Rösselsprung» tuvo lugar del 2 al 5 de julio de 1942 contra el convoy anglo-estadounidense PQ 17 y estaba formada por los buques Tirpitz, Admiral Hipper, Admiral Scheer y unidades más pequeñas. El Tirpitz llevó a cabo varias salidas infructuosas que no condujeron a ningún contacto enemigo, pero mantuvo a los convoyes aliados en alerta constante con su mera presencia. Trasladado a Noruega en enero de 1942, fue atacado varias veces y gravemente dañado el 15 de septiembre de 1944. El 12 de noviembre de 1944, el buque recibió tres golpes en ataques aéreos y se hundió en Tromsø.

Tirpitz	
CARACTERÍSTICAS	
Eslora:	251 m
Manga:	36 m
Propulsión:	3 turbinas, 3 hélices ø 4,85, 12 calderas
Velocidad:	30,8 nudos
Tripulacion:	2608 hombres

1/400 TIRPITZ „Rösselsprung" • July 1942 85078

PEINTURES ESSENTIELLE/ESSENTIAL PAINTS



2	Numéro de phase Step number Schrittnummer Número de fase	56	Référence de couleur Colour reference no Farbangabe Referencia de color	37	Numéro de pièce Part number Teilenummer Número de pieza	6	Numéro de decal Decal number Abziehbildnummer Número de calcomanía

Notez la particularité du TIRPITZ : les couleurs sont différentes pour le côté droit et le côté gauche. La séparation des couleurs se fait au milieu du bateau. A chaque étape de la construction, avant de peindre, observer la peinture et le marquage à la page 22.

As a special feature of the TIRPITZ, note the different colours for the right and left sides. The separation of the colours is in the middle of the ship. For each building step, note the painting and marking on page 22 before painting.

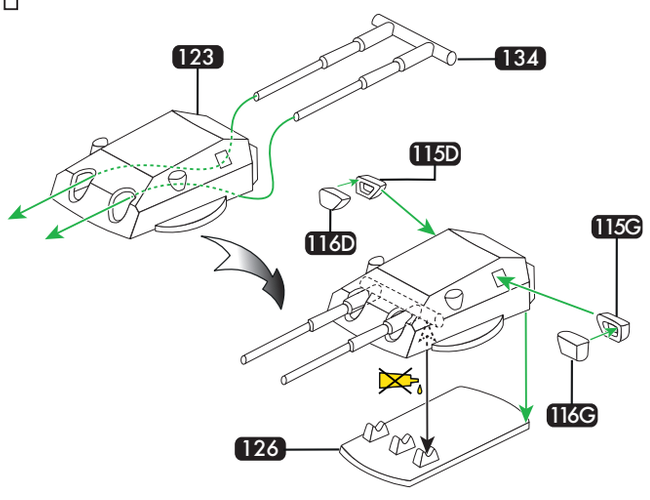
Beachten Sie als Besonderheit der TIRPITZ die unterschiedlichen Farben für Rechte und Linke Seite. Die Trennung der Farben ist in der Mitte des Schiffes. Bei jedem Bauschritt vor dem Bemalen auf der Seite 22 die Lackierung und Markierung beachten.

Como característica especial del TIRPITZ, obsérvense los diferentes colores para los lados derecho e izquierdo. La separación de los colores se encuentra en el centro del barco. Para cada paso de construcción, observe la pintura y el marcado en la página 22 antes de pintar.

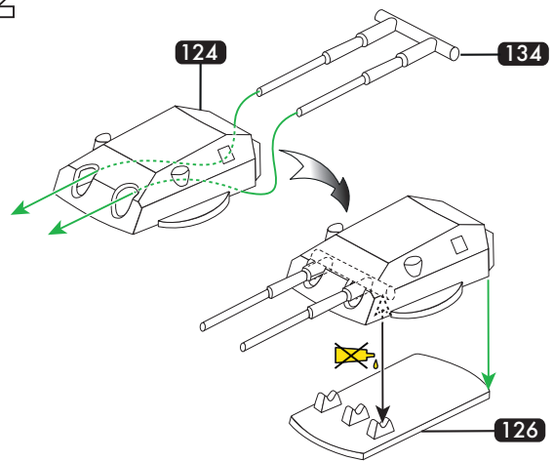


• *Tirpitz*

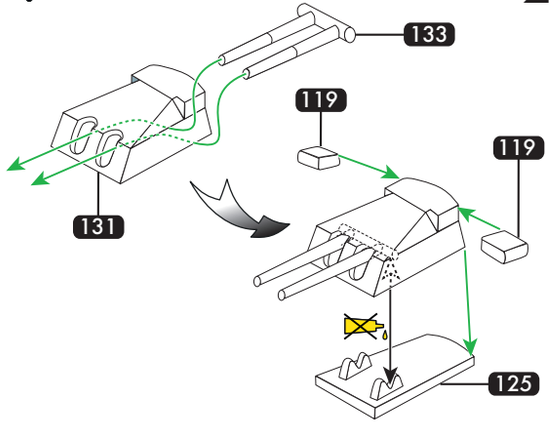
1 3x



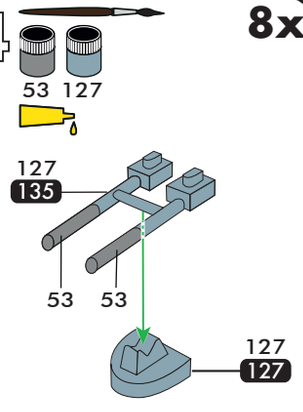
2



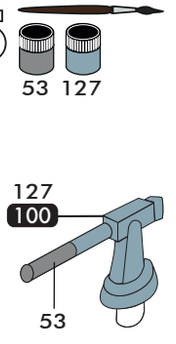
3 2x



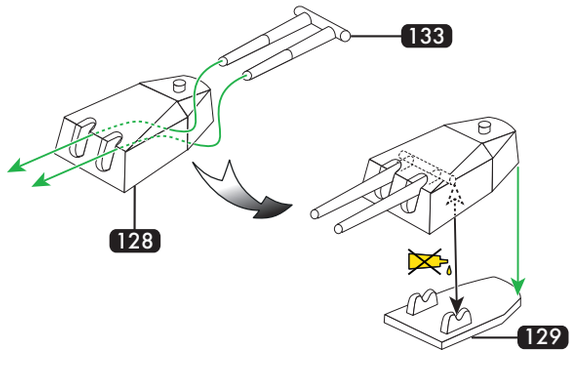
4 8x



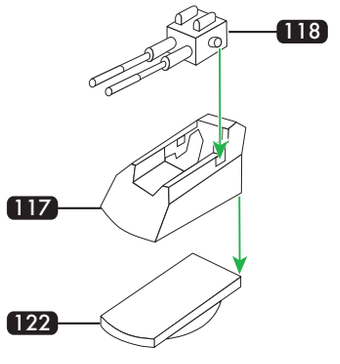
5 10x

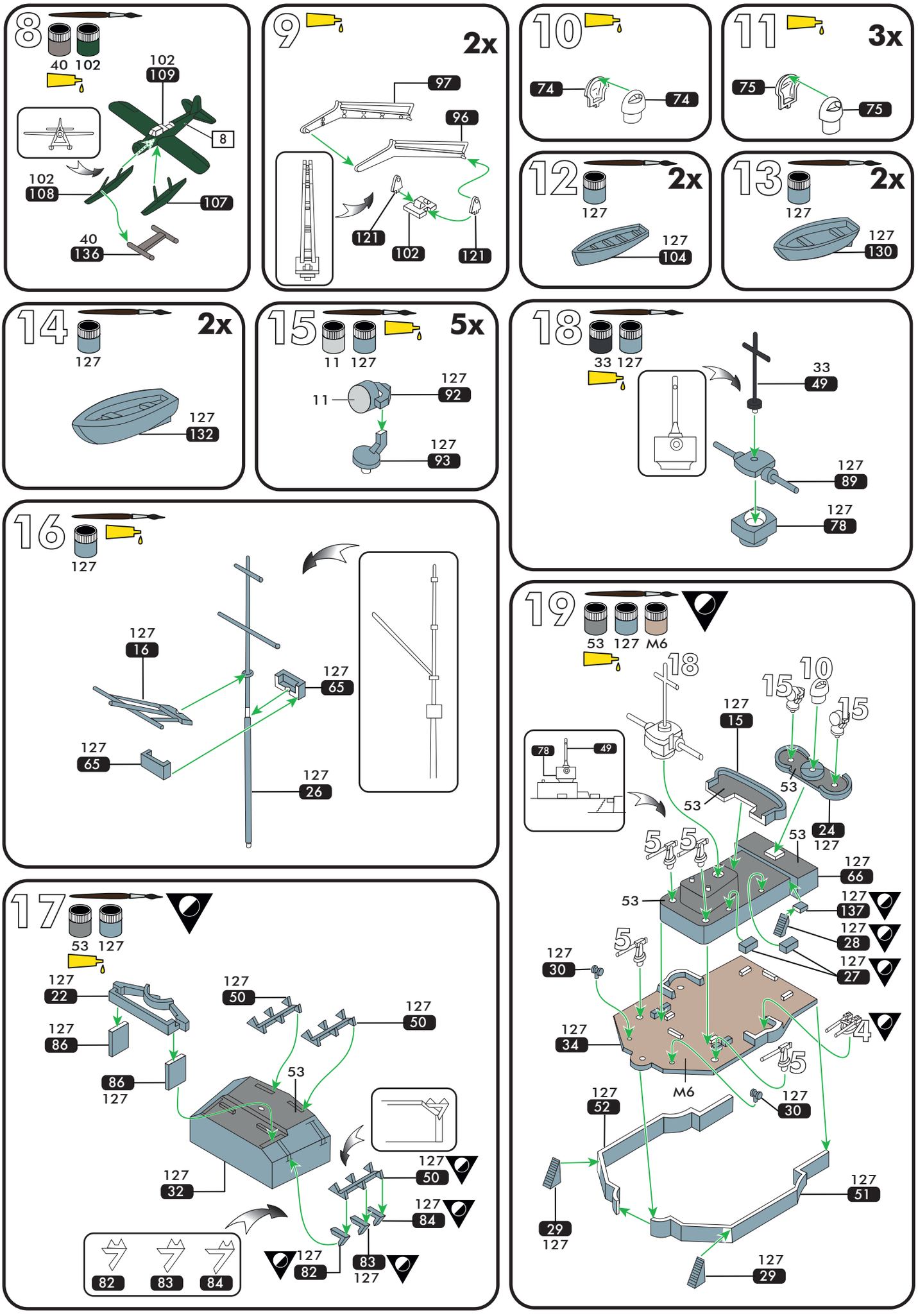


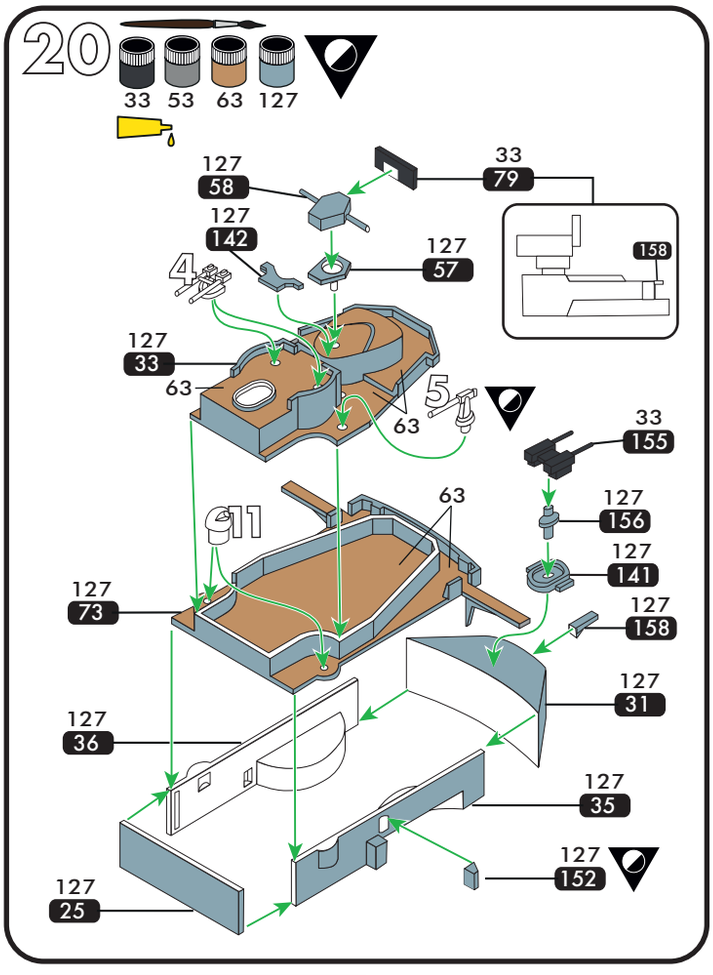
6 4x

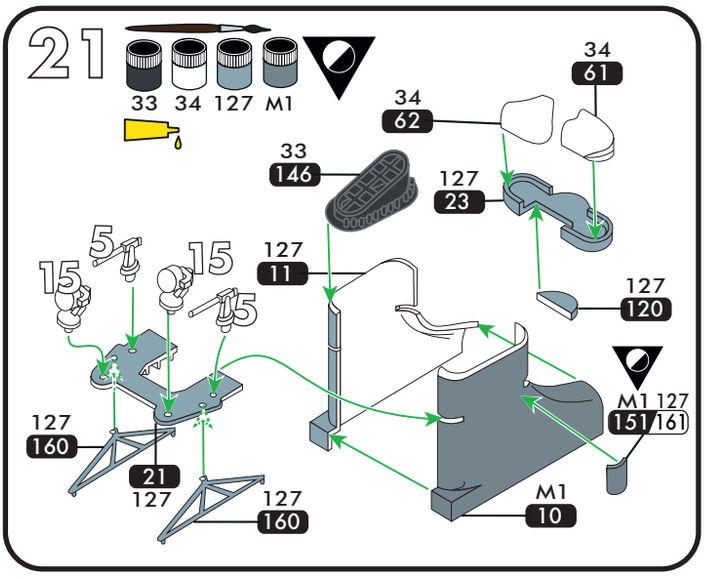


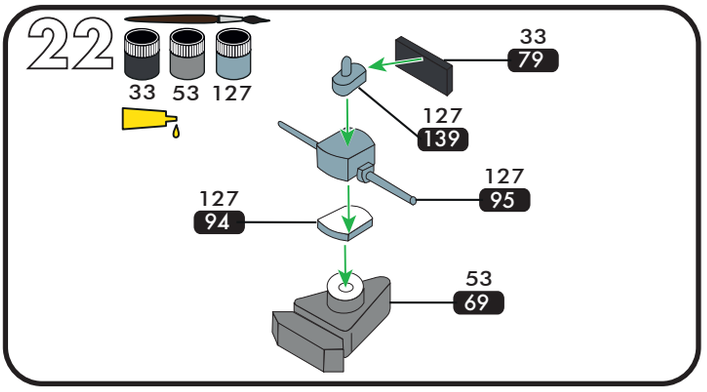
7 8x

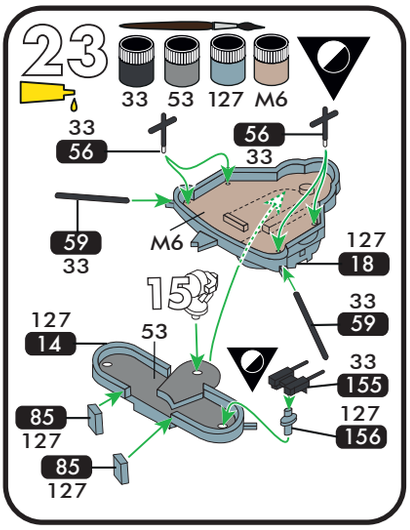


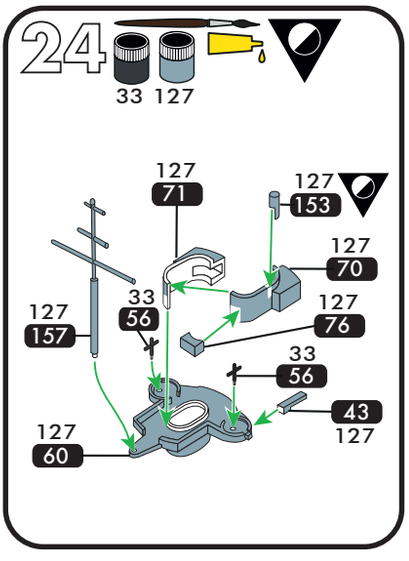

8
40 102
102
109
8
102
108
107
40
136
9
2x
97
96
121
102
121
10
74
74
11
3x
75
75
12
2x
127
127
104
13
2x
127
127
130
14
2x
127
127
132
15
5x
11 127
127
92
11
127
93
18
33 127
33
49
127
89
127
78
16
127
127
16
127
65
127
65
127
26
19
53 127 M6
18
15
10
15
15
127
15
78
49
53
53
24
53
127
5
5
127
66
53
127
137
127
28
127
27
127
30
5
5
127
34
4
M6
127
52
127
30
127
51
29
127
127
29
17
53 127
127
22
127
86
86
127
127
50
127
50
53
127
32
127
50
127
84
127
82
83
127
82
83
84

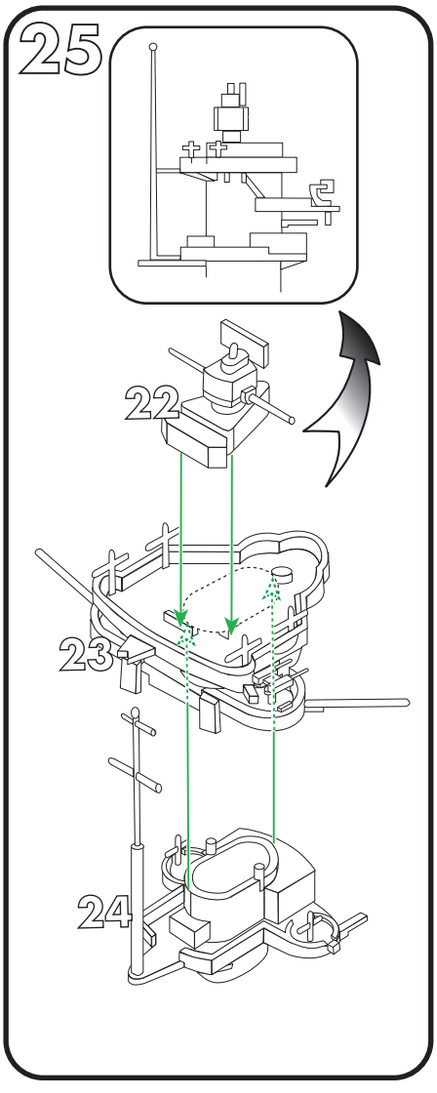

20
33 53 63 127
127 58
33 79
127 142
127 57
158
4
127 33
63
5
63
33 155
63
127 156
127 141
127 73
127 158
127 31
127 36
127 35
127 152
127 25

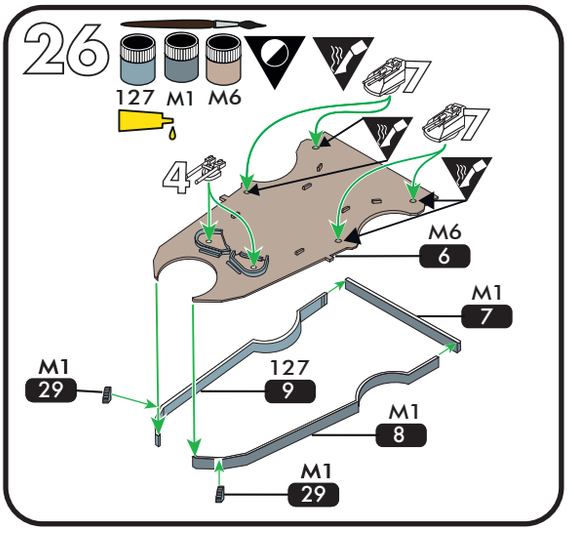

21
33 34 127 M1
34 61
34 62
33 146
127 23
5
15
15
15
127 11
127 120
M1 127 151 161
127 160
21
127
127 160
M1 10

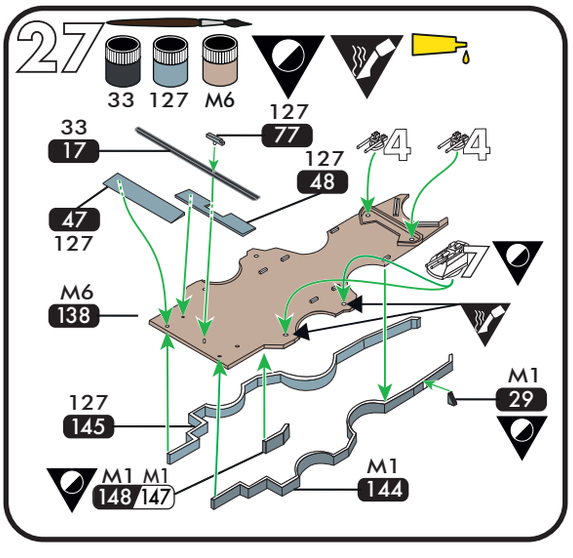

22
33 53 127
33 79
127 139
127 95
127 94
53 69

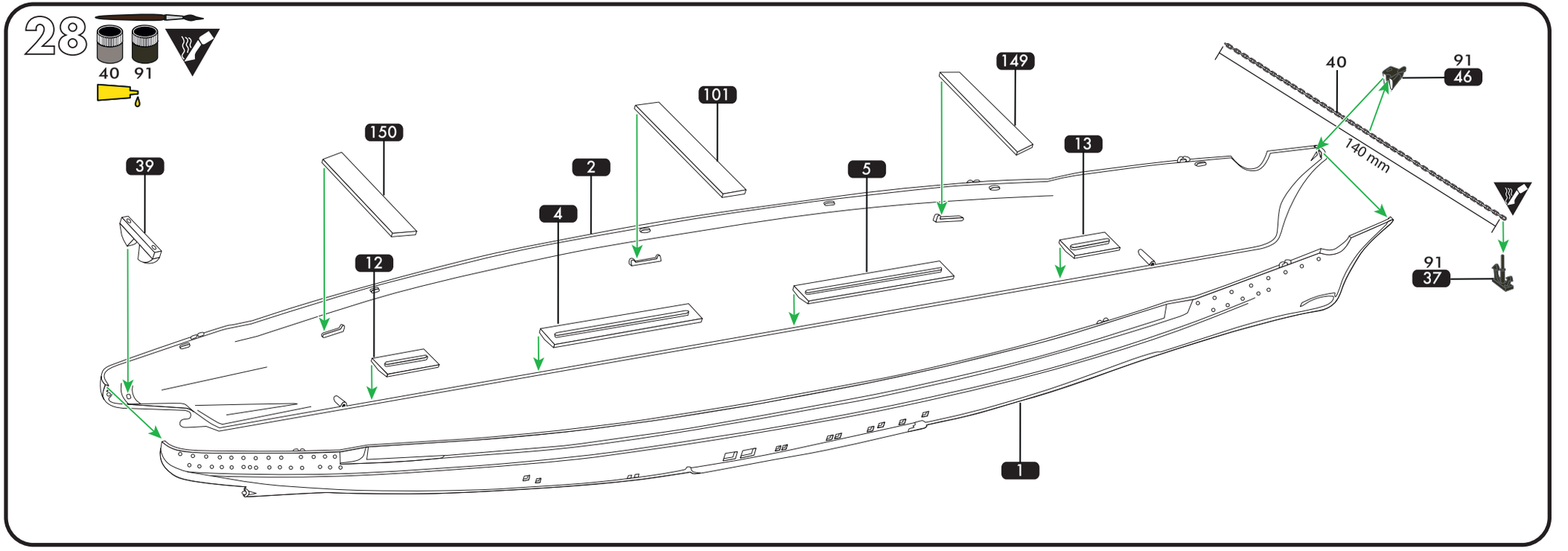

23
33 53 127 M6
33 56
56 33
59 33
M6
127 18
15
33 59
127 14
53
33 155
85 127
127 156
85 127

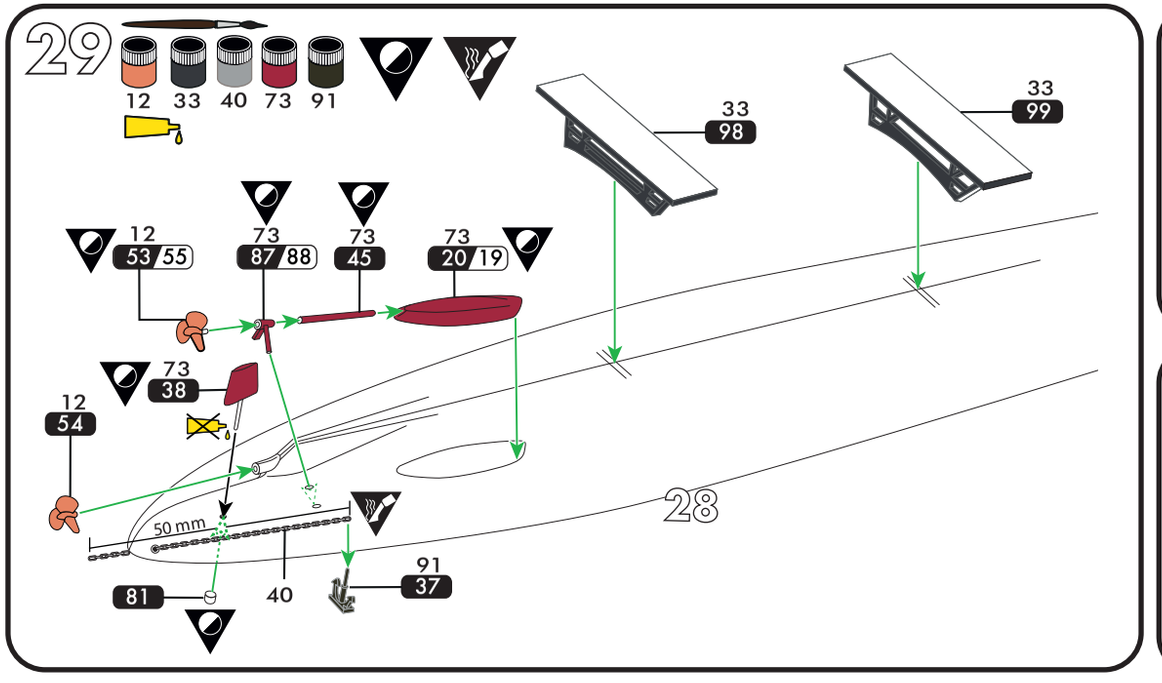

24
33 127
127 71
127 153
127 70
33 56
127 157
127 76
33 56
43 127
127 60

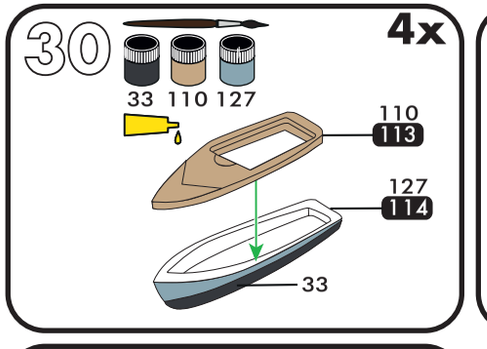

25
22
23
24

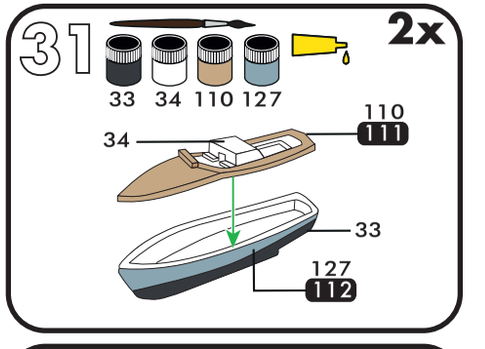

26
127 M1 M6
7
7
4
M6 6
M1 7
M1 29
127 9
M1 8
M1 29

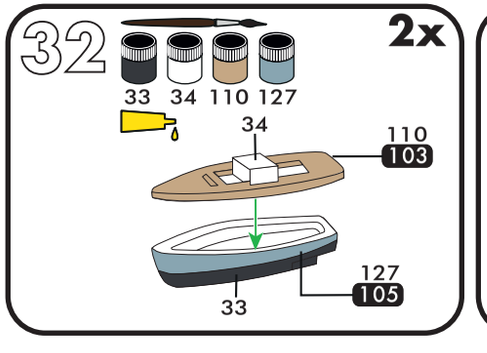

27
33 127 M6
33 17
127 77
127 48
4
4
47 127
7
M6 138
M1 29
127 145
M1 M1 148 147
M1 144

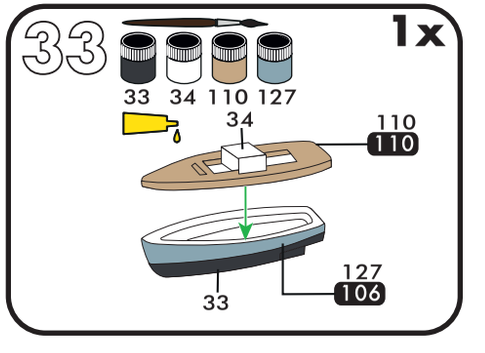

28
40 91
39
150
101
149
2
4
5
13
12
40
91
46
140 mm
91
37
1

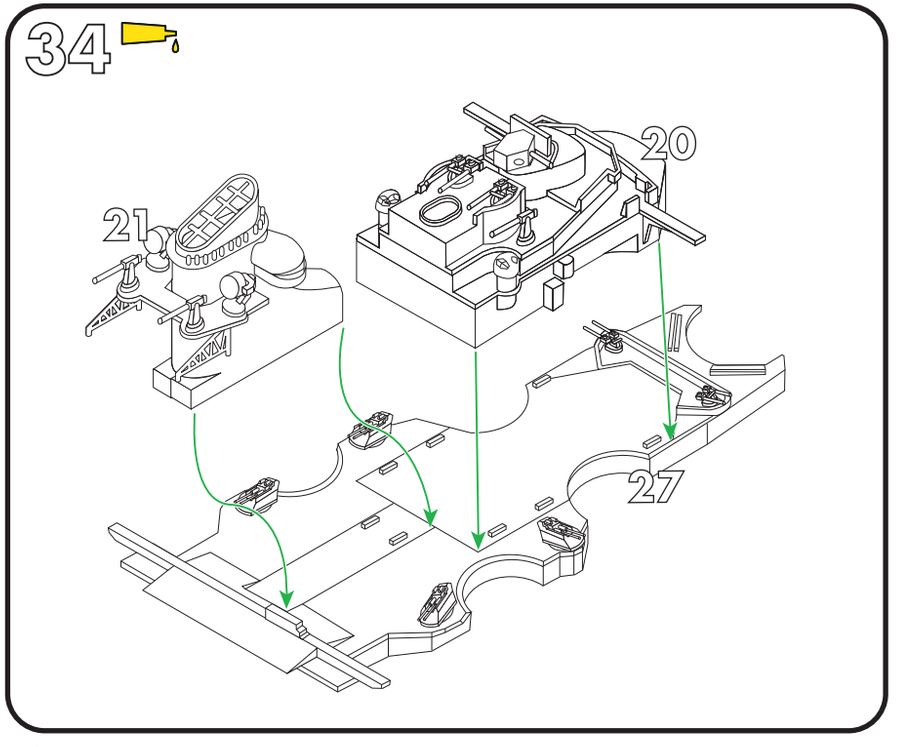

29
12 33 40 73 91
33
98
33
99
12
53 55
73
87 88
73
45
73
20 19
73
38
12
54
50 mm
81
40
91
37
28

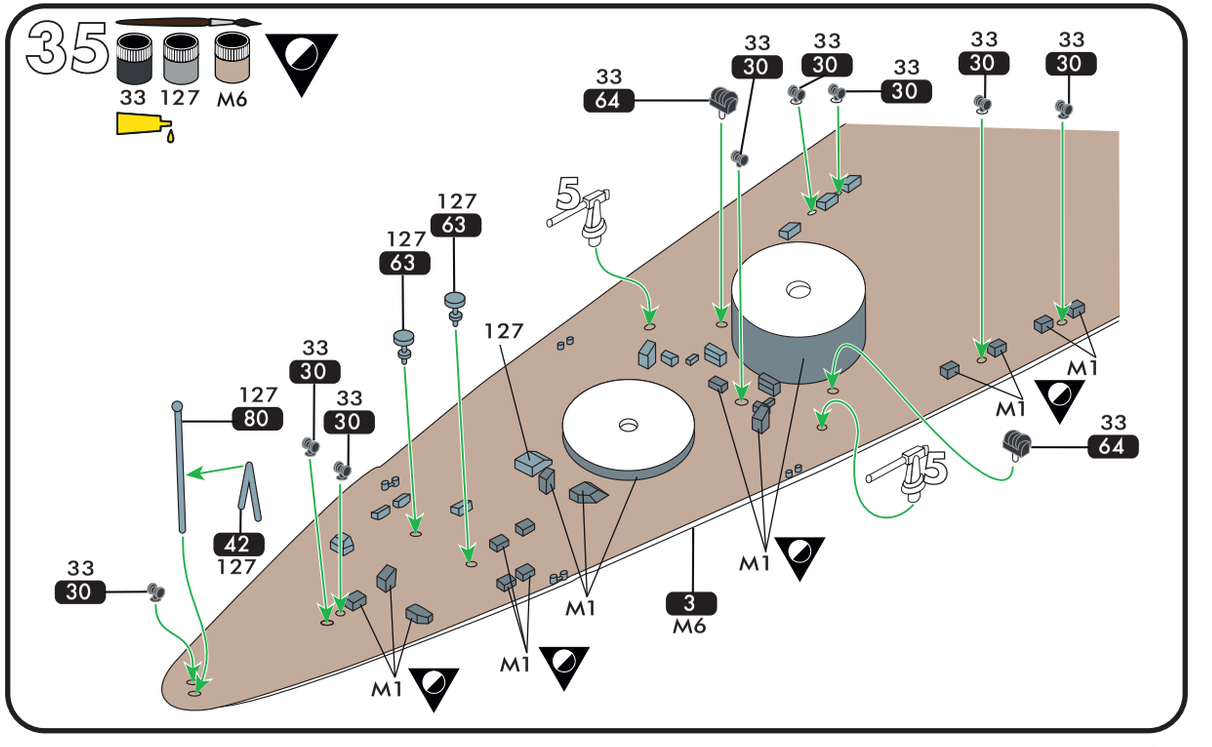

30
4x
33 110 127
110
113
127
114
33

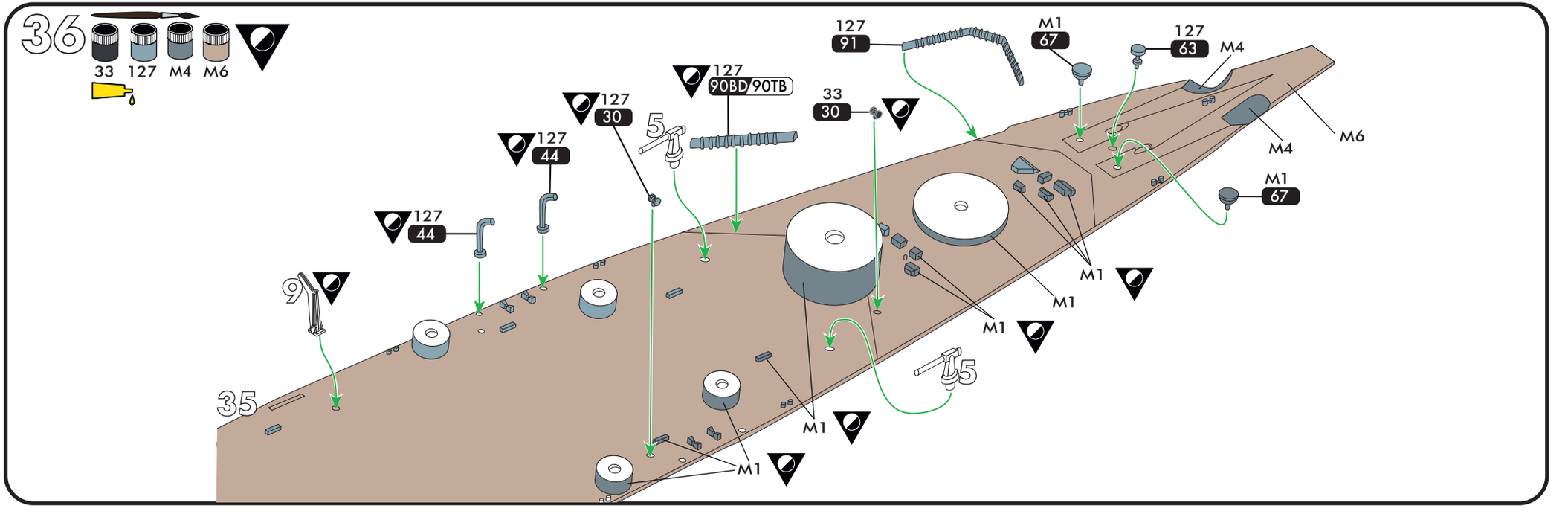

31
2x
33 34 110 127
110
111
34
33
127
112

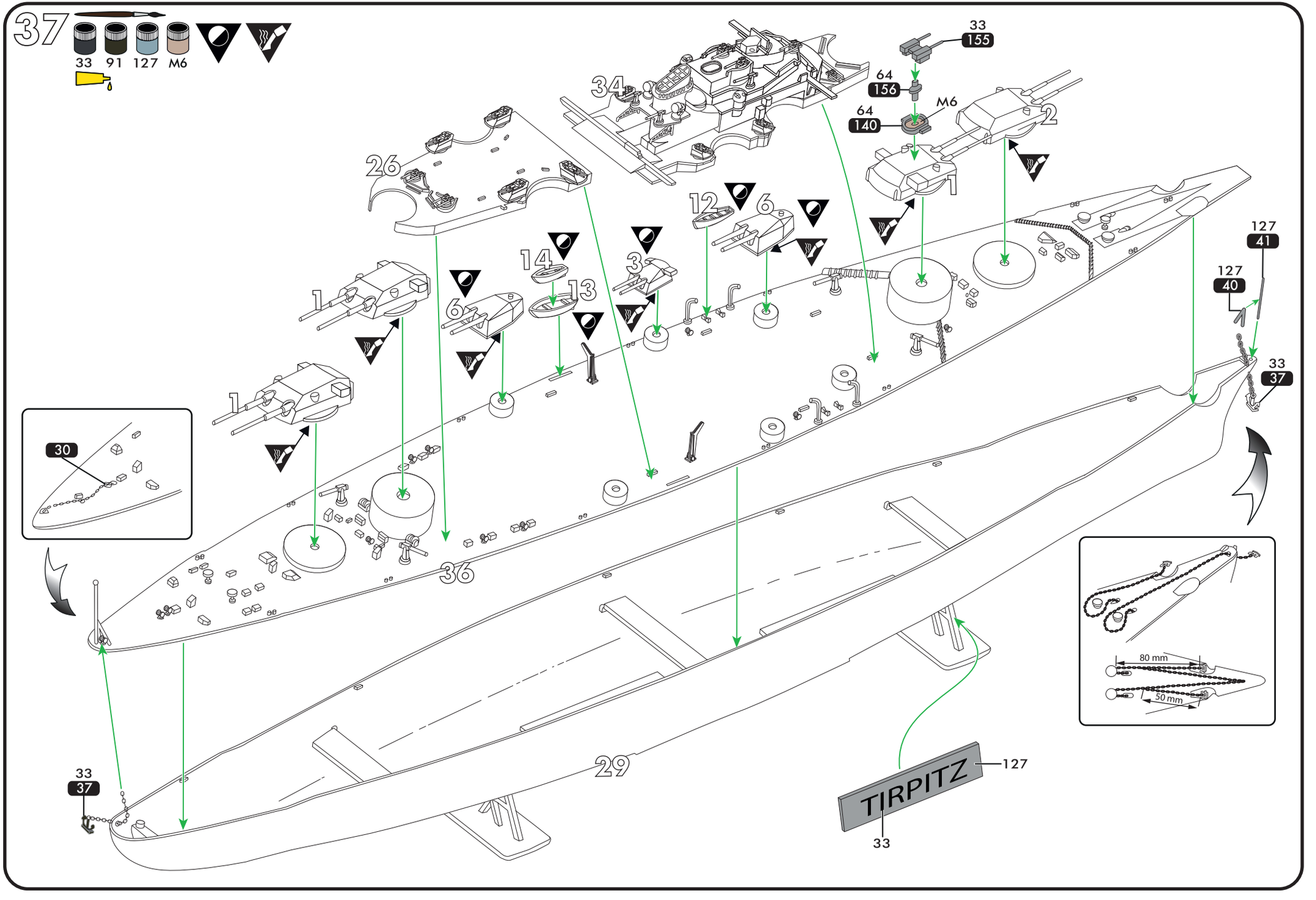

32
2x
33 34 110 127
34
110
103
127
105
33

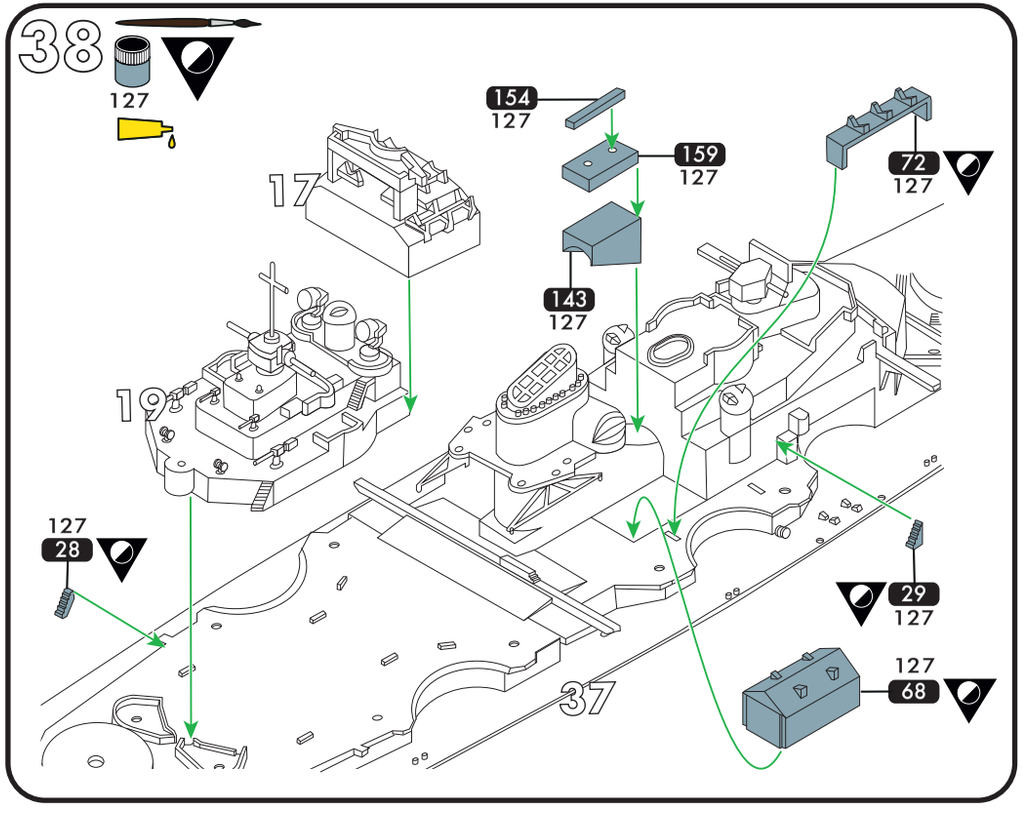

33
1x
33 34 110 127
34
110
110
127
106
33

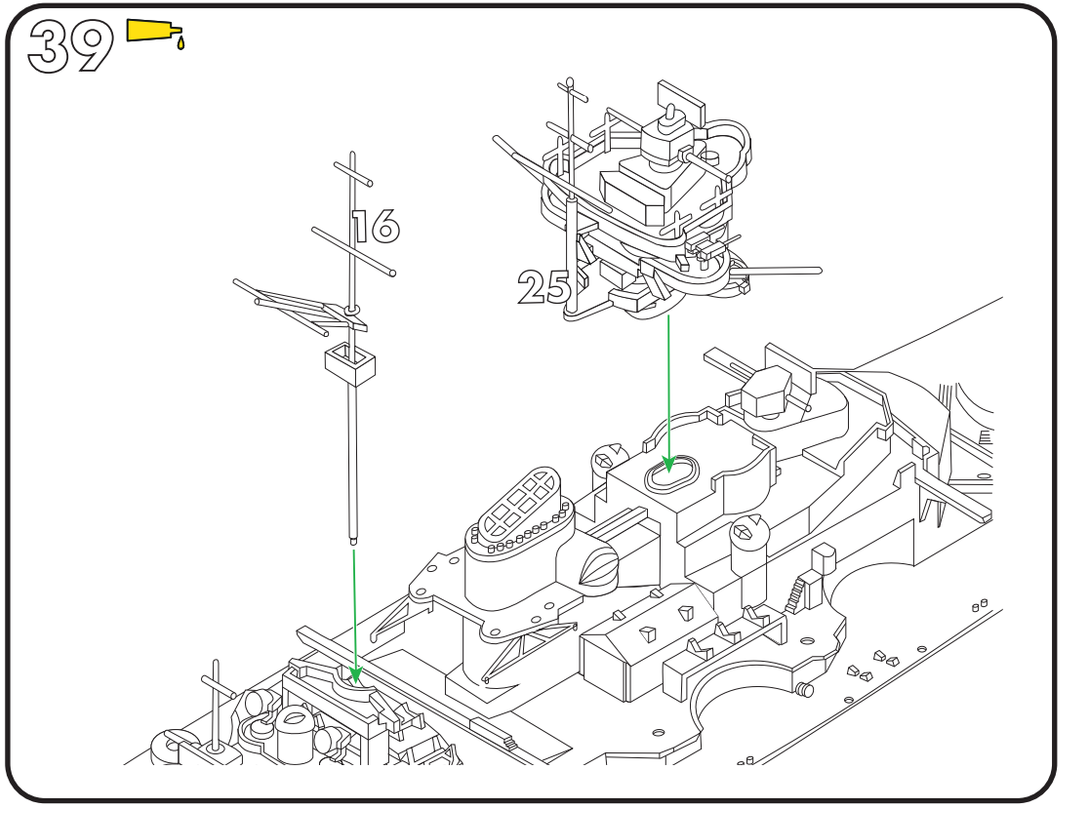

34
20
21
27

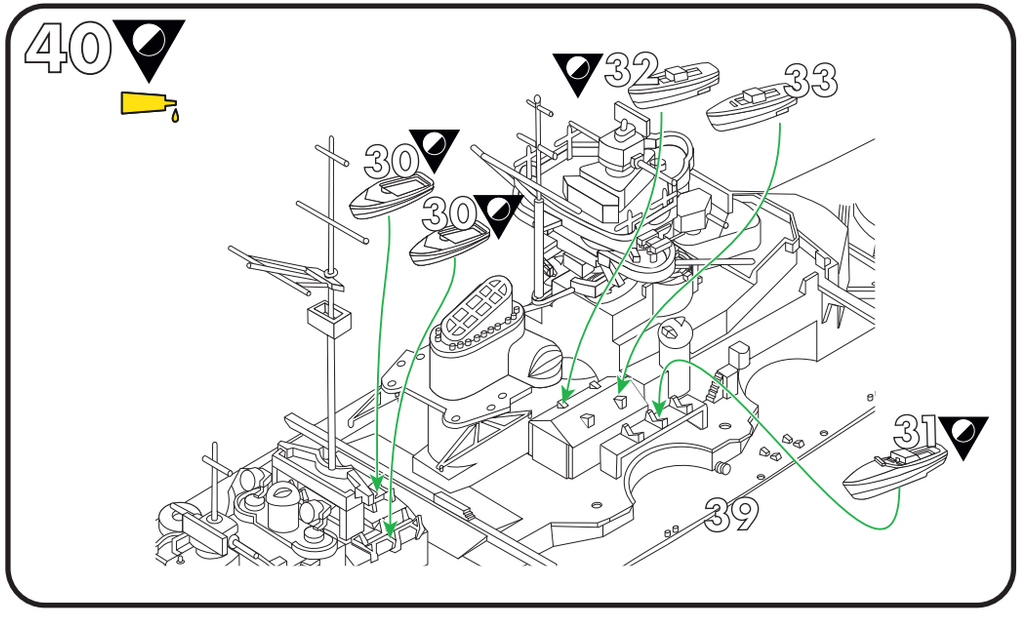

35
33 127 M6
33 64
33 30
127 63
127 80
42 127
3 M6
M1
5

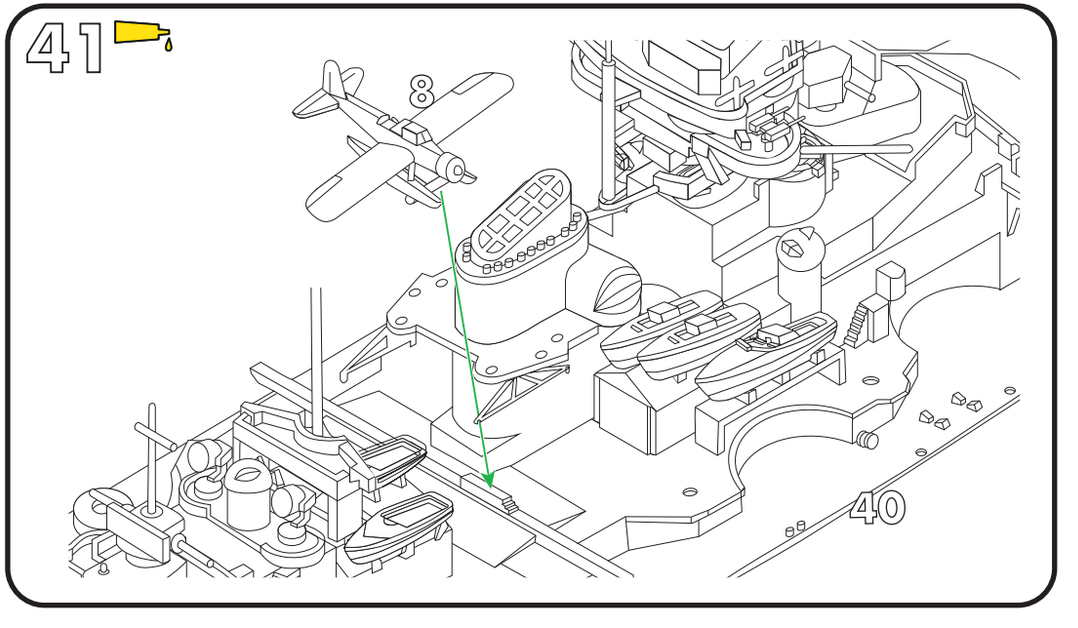

36
33 127 M4 M6
127 91
M1 67
127 63
M4
M6
127 90BD 90TB
127 30
33 30
127 44
9
35
M1
5


37
33
91
127
M6
33
155
64
156
M6
64
140
34
26
2
1
12
6
14
13
3
127
41
127
40
33
37
30
36
29
80 mm
50 mm
TIRPITZ
127
33
33
37


38
127
154
127
159
127
72
127
17
143
127
19
127
28
29
127
127
68
37

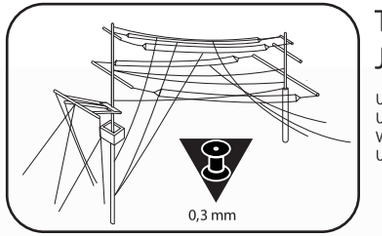

39
16
25


40
32
33
30
30
31
39


41
8
40

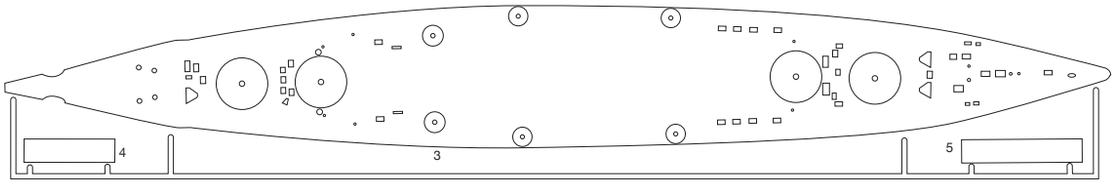
42

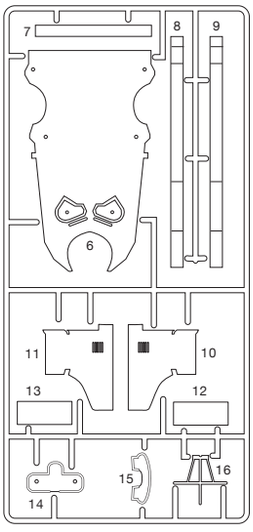
12 24 34 33 53 60 73 110 127 M1 M2 M3 M4 M5 M6

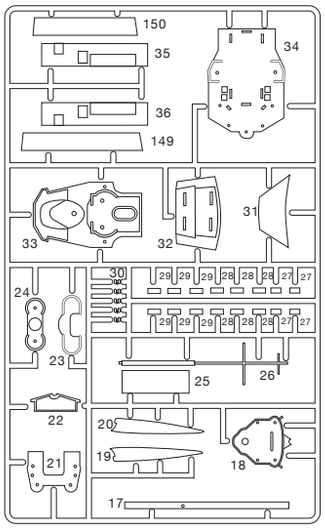


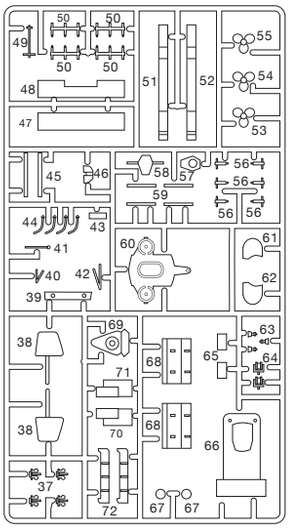
Tirpitz „Rösselsprung“ July 1942

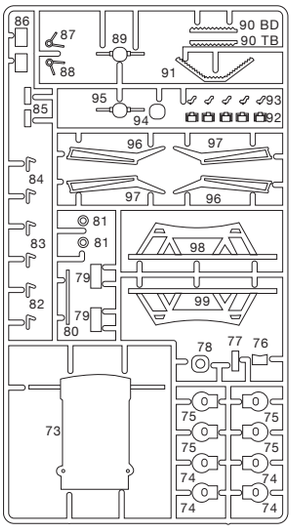
Utilisier du fill de lin de ø 0,3 mm, non fourni.
Use flax thread ø 0,3 mm, not supplied.
Verwenden Sie einen Faden ø 0,3 mm, nicht enthalten.
Utilicese hilo de lino ø 0,3 mm, no incluido.

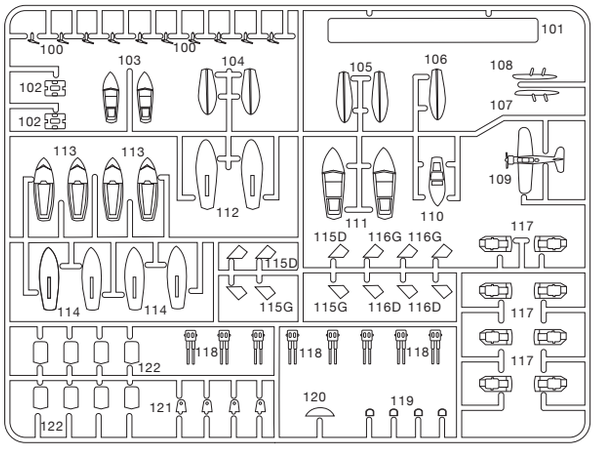

4
3
5

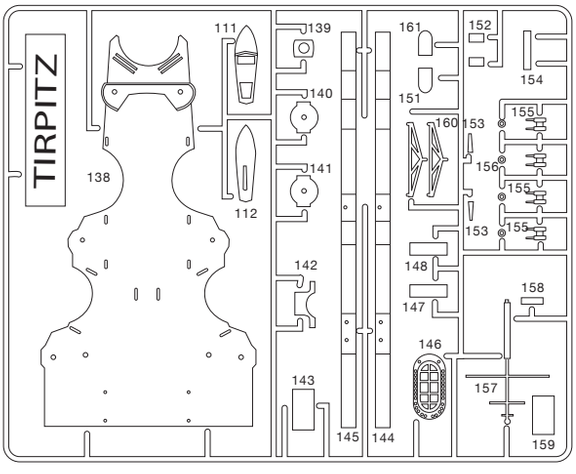

7
8
9
6
11
10
13
12
14
15
16

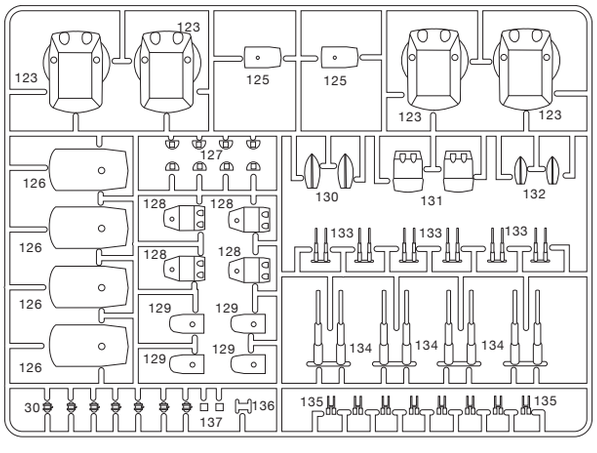

150
35
34
36
149
33
32
31
30
29 29 29 28 28 28 27 27
24
29 29 29 28 28 28 27 27
23
25
26
22
20
19
18
21
17

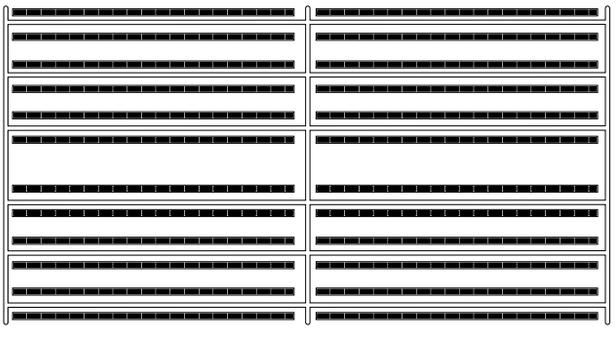

50 50
49
50 50
48
47
45
46
58
57
56
59
56
56
56
44
43
41
60
61
40
42
62
39
38
69
63
68
65
64
71
38
68
70
66
37
72
67
67

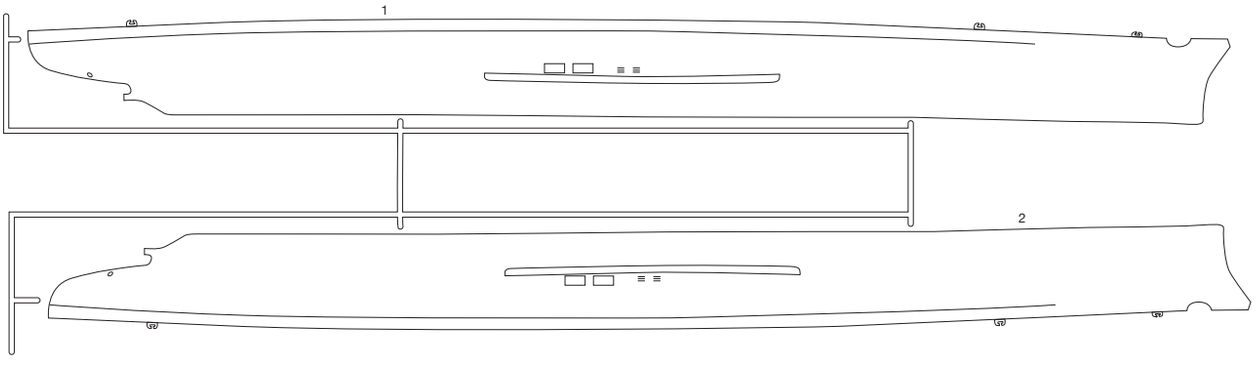

86
87
89
90 BD
90 TB
88
91
85
95
94
93
92
96
97
84
97
96
81
81
98
83
79
79
99
82
80
78
77
76
75
75
75
75
74
74
74
74
73


100
100
103
104
101
102
102
105
106
108
107
113
113
112
109
111
110
115D 116G 116G
117
114
114
115D
115G
115G 116D 116D
117
118
118
118
117
122
121
120
119
122


TIRPITZ
111
139
161
152
154
140
151
160
153
155
138
156
155
112
141
153
155
142
148
158
147
146
143
157
145
144
159


123
123
125
125
123
123
127
126
130
131
132
128
128
126
128
128
133
133
133
126
129
129
126
129
129
134
134
134
126
30
137
136
135
135



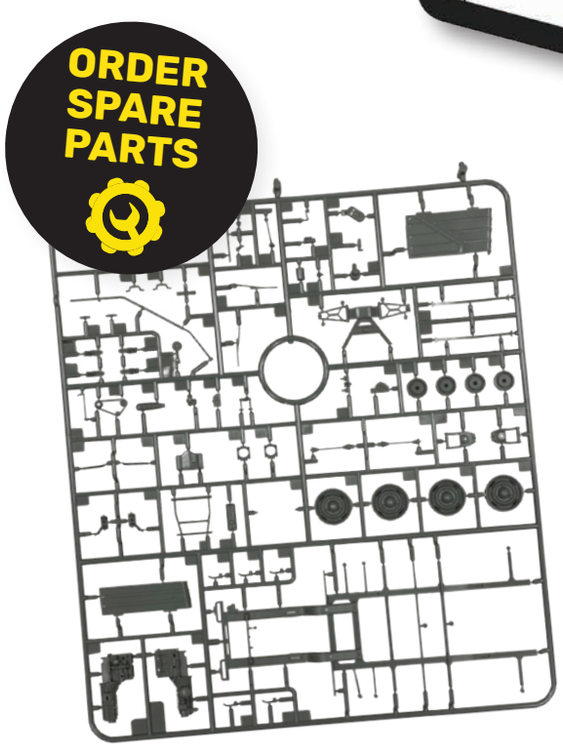

1
2

VISITEZ NOTRE
SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!







V-210726

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany
+49 (0) 2195-92773-0 | www.heller.fr | info@heller.fr
instagram.com/heller.fr | facebook.com/heller.fr